

Így bringázik Magyarország 2025



Országos
representatív
kutatás

 MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

IDEA 

 **Aktív**
Magyarország

Kedves Olvasó!

A 3000 fő online megkérdezésével készült reprezentatív kutatássorozat 2018 óta rendszeresen követi a kerékpárhasználati szokásokat Magyarországon. A 2025 évi kutatást az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság támogatásával, a Magyar Kerékpárosklub megbízásából az Idea Intézet végezte.

A kutatás eredményei azt mutatják, hogy Magyarországon a felnőttek többsége szokott kerékpározni: egyötöde napi, vagy szinte napi rendszerességgel, összesen szűk harmada pedig legalább hetente. A férfiak között sokkal kevesebben vannak az egyáltalán nem kerékpározók, de a leginkább rendszeres kerékpározóknál nincs különbség a nemek között: nők és férfiak között hasonló arányban vannak azok, akik szinte napi gyakorisággal kerékpároznak.

A hazai felnőttek többsége tehát szokott kerékpározni, azonban a népesség majdnem felének az autó az elsődleges közlekedési eszköze, míg a felnőttek egynegyede főleg tömegközlekedési eszközöket használ, amikor közlekedik. Összességében a hazai teljes felnőtt népesség egynegyede legalább hetente egy alkalommal szokott közlekedni kerékpárral, azonban csupán egytizedüknek ez fő közlekedési eszköze.

A kerékpár közlekedési célú használata a kisebb városokban a legelterjedtebb, illetve a legidősebbek és az alapfokú iskolai végzettséggel rendelkezők körében is az átlagnál gyakrabban fordul elő. A kerékpár közlekedési eszközként történő használata legkevésbé a fővárosiakra jellemző, a dél-alföldi régióban viszont az átlagnál lényegesen jellemzőbb.



A jelenleg kevésbé aktív, de legalább hetente kerékpározók több, mint fele, a teljes népesség 16 százaléka kerékpározna többet, ha jobbak lennének a körülmények. A ritkábban kerékpározó nők 69 százaléka nyilatkozott úgy, hogy kedvezőbb körülmények esetén többet kerékpározna. Azok között, akik a kedvezőbb körülmények esetén a kerékpározást választanák közlekedési eszközként, a legtöbben a rossz közlekedési kultúrát, illetve a balesettől és lopástól való félelmet jelölték meg legnagyobb akadályként. Úgy gondolják, a jobb kerékpáros infrastruktúra, az autósok és kerékpárosok közötti együttműködés javulása, a biztonságosabb kerékpártárolás segítenének abban, hogy gyakrabban kerékpárra üljenek. A válaszadók majdnem fele, főképp a nagyobb városokban és a fővárosban élők támogatják, hogy forgalomcsökkentő intézkedéseket hozzanak a gyengébb közlekedők védelmében.



A kerékpározó lakosság mintegy fele úgy gondolja, hogy több finanszírozást kellene biztosítani a kerékpározásnak, akár más területek rovasára is. Szignifikáns különbség van a gyakrabban és a ritkábban kerékpározók között, és több nő gondolja, mint férfi, hogy az államnak és az önkormányzatoknak többet kellene költeni a kerékpározásra.



**„Azok bicikliznek, akiknek
nincs pénzük autóra.”**

A fenti a két kedvenc, tágyalásokon többször is hallott mondatom. A kerékpározáshoz mindenki ért Magyarországon, és mindenki gondol is valamit arról hogy ki, hol, hogyan, miért vagy miért nem biciklizik. Így aztán nem csoda a döntéshozók gyakran felülreprezentált magánvéleménye sem a közlekedéspolitikában.

A Kerékpárosklub évek óta dolgozik azon, hogy az általunk cselekvésre kapacitált politikusok, szakemberek, hivatalnokok adatalapú döntéseket hozzanak, minél több nemzetközi példa megismerésével. Kezdeti követeléseink egyike volt a kerékpárszámlálók telepítése, amiből a legelső hazait közadakozásból finanszíroztuk meg a főváros részére. A kerékpározók számának ismerete azonban kevés a jó intézkedésekhez, vagy közlekedésstratégiai célok megfogalmazásához és eléréséhez.

**„Én is szoktam biciklizni, de
a sport nem a városi utakra
való.”**

Fontos, hogy minél mélyebben megismerjük a közlekedési módválasztás mozgatórugóit, a kerékpáros közlekedést ösztönző vagy gátló személyes tényezők társadalmi léptékű vektorait. Szerencsére a hazai kerékpározásért felelős Aktív Magyarországot könnyű volt meggyőzni minderről, hiszen azonos célokért dolgozva gyakran szembesülünk ugyanazokkal a problémákkal. Az „Így bringázik Magyarország” kutatás eredményeiből szerkesztett kiadványunk remélem hozzájárul ahhoz, hogy tényleg egyre többen és jobban értsünk a kerékpáros közlekedéshez, és a terjedése előtt álló akadályok hatékony lebontásához.



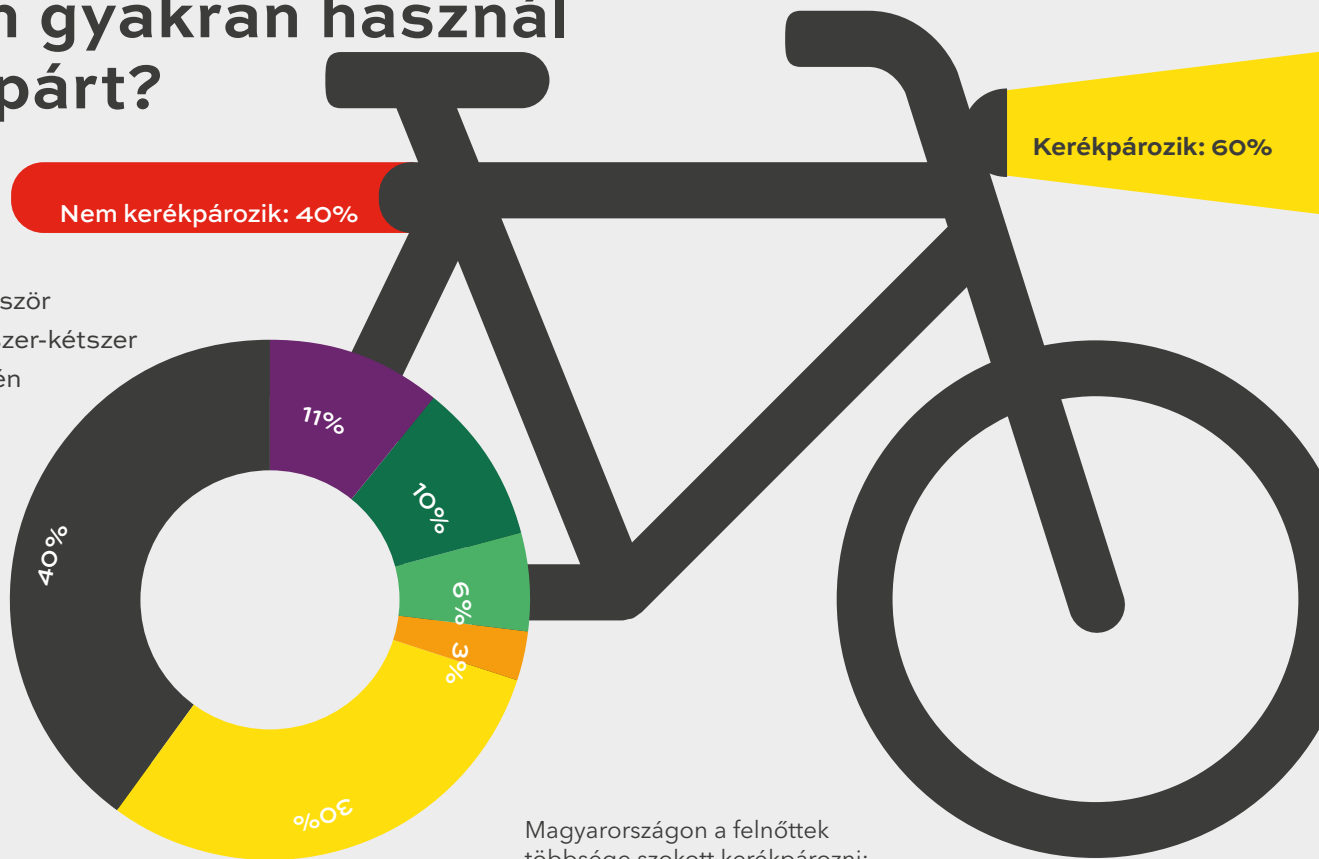
Kürti Gábor

elnök

Magyar Kerékpárosklub

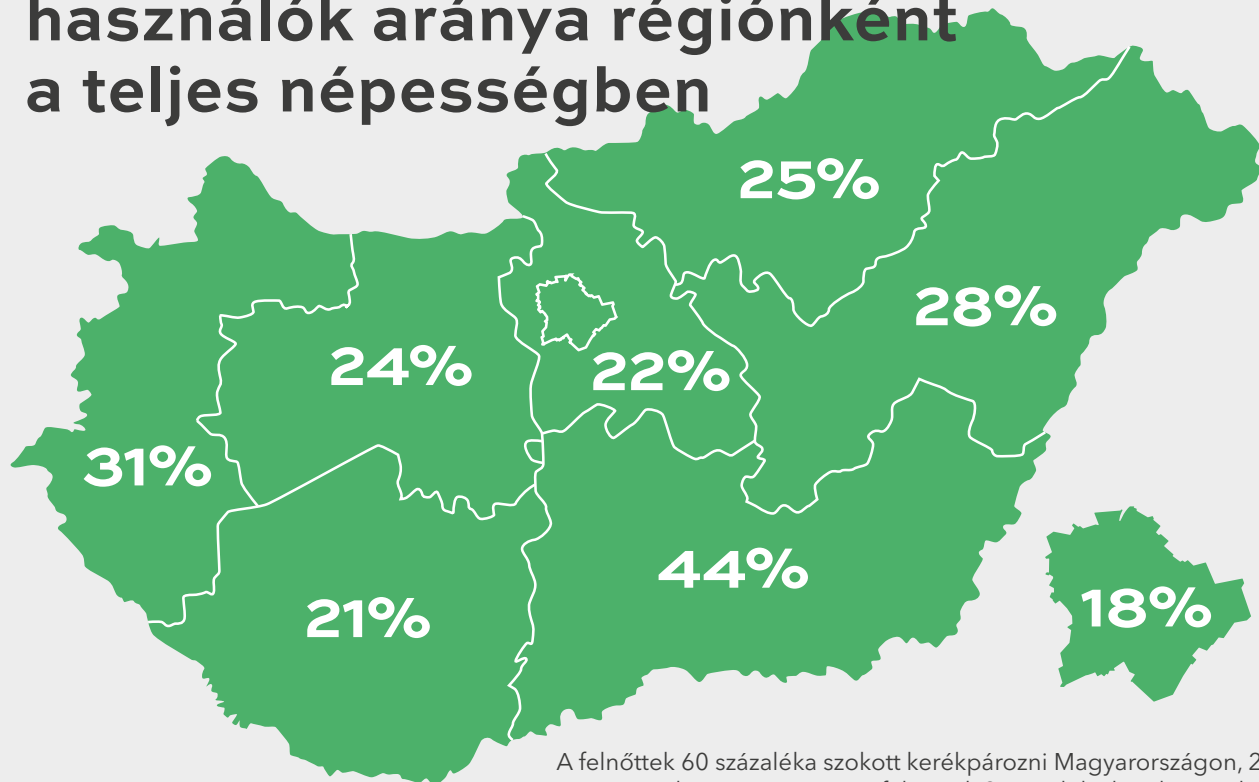
Milyen gyakran használ kerékpárt?

- Naponta
- Hetente többször
- Hetente egyszer-kétszer
- Csak hétvégén
- Ritkábban
- Soha



Magyarországon a felnőttek többsége szokott kerékpározni: egyötöde napi, vagy szinte napi rendszerességgel, összesen szűk harmada legalább hetente.

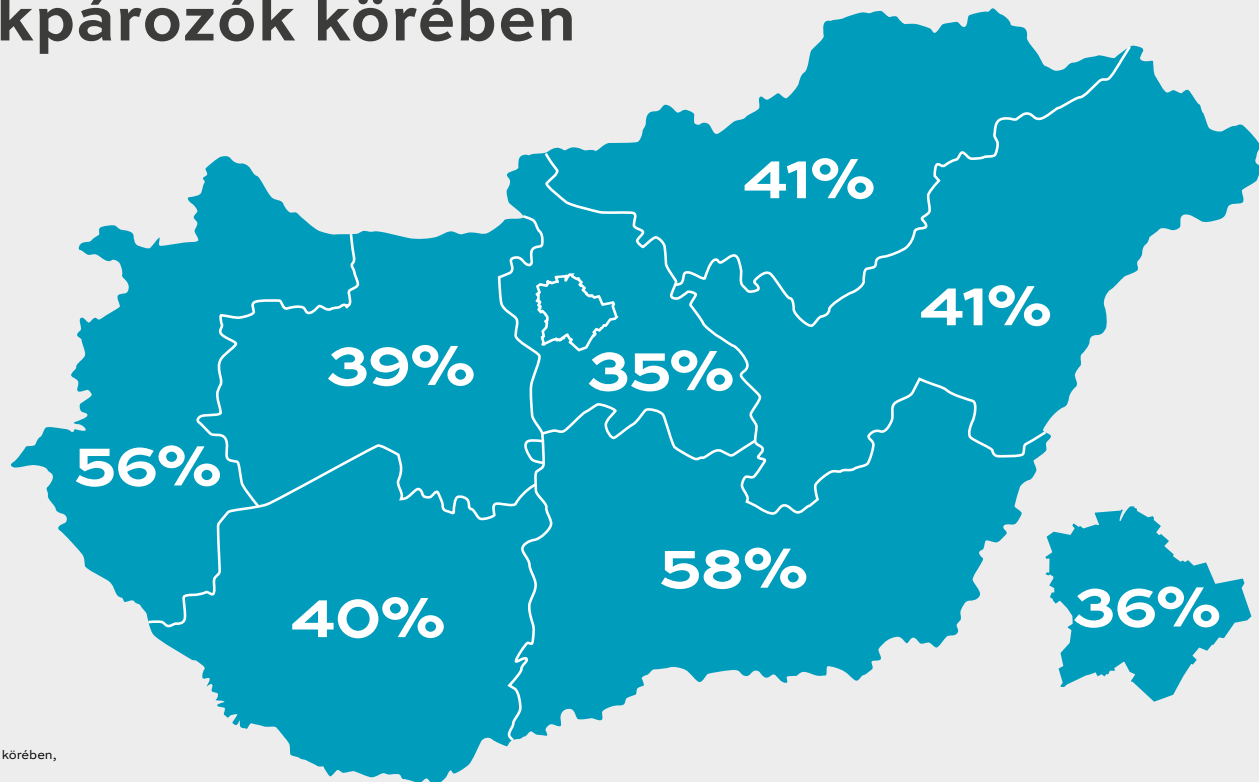
Kerékpárt közlekedési eszközként használók aránya régiónként a teljes népességben



BÁZIS: Teljes népesség,
N=3000 fő

A felnőttek 60 százaléka szokott kerékpározni Magyarországon, 21 százalékuk szinte minden nap. Hetente a felnőttek 9 százaléka kerékpározik, ritkábban pedig 30 százalék. A felnőttek több, mint negyede közlekedési eszközként használja a kerékpárt, és a magyarok 10 százalékának a kerékpár az elsődleges közlekedési eszköze.

Kerékpárt közlekedési eszközként használók aránya régiónként a kerékpározók körében



BÁZIS: A kerékpározók körében,
N=1793 fő

Bármilyen gyakorisággal kerékpározók a felnőtt népességben

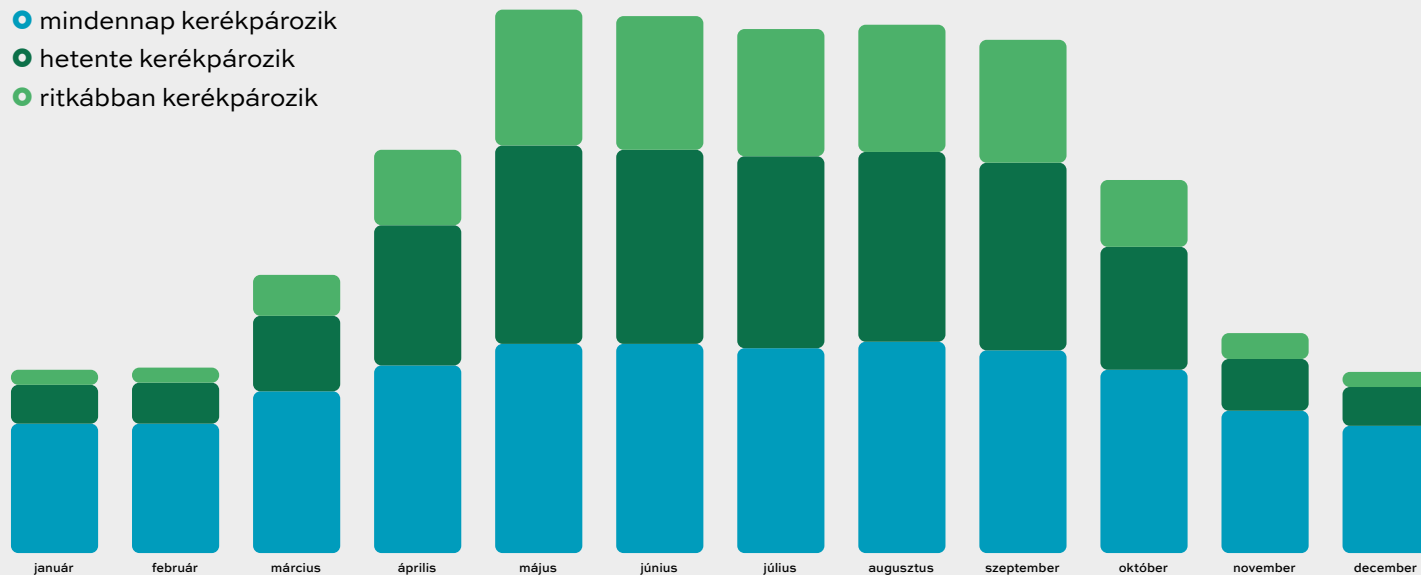


BÁZIS: Teljes népesség,
N=3000 fő

A leginkább rendszeres
kerékpározók hányada az
észak- és dél-alföldi, valamint
a nyugat-dunántúli régióban a
legmagasabb.

A közlekedési célú kerékpározás gyakorisága egyes hónapokban

- mindennap kerékpároznak
- hetente kerékpároznak
- ritkábban kerékpároznak



BÁZIS: A kerékpárt közlekedésre használók között, N=1166 fő

Az időjárás főleg azokat tántorítja el a tekeréstől, akik ritkábban kerékpároznak. Azok közül, akik közlekedési céllal használják a kerékpárt, egyharmaduk a leghidegebb hónapokban sem teszi le a biciklit, a mindennap vagy majdnem mindennap kerékpározők majdnem kétharmada teker a téli hónapokban.

Még aktívabbá tehető, jelenleg is aktív kerékpározók



BÁZIS: A kerékpározók körében,
N=1793 fő

A jelenleg kevésbé aktív, legalább hetente kerékpározók több, mint fele, a teljes népesség 16 százaléka kerékpározna többet, ha jobbak lennének a körülmények. A ritkábban kerékpározó nők 69 százaléka nyilatkozott úgy, hogy kedvezőbb körülmények esetén többet kerékpározna.

Potenciálisan aktívabbá tehető kerékpározók: a több kerékpározás jelenlegi akadályai

Rossz a közlekedési kultúra

51%

Nem elég biztonságos az útvonal

46%

Félek, hogy ellopják a biciklim

36%

Túl messze van az úti célom

27%

Nem akarok megizzadni

16%

Nem vagyok megfelelő fizikai állapotban a kerékpározáshoz

9%

Nem tudom milyen útvonalon tudom elérni az úti célomat

5%

Nem tudok elég jól kerékpározni a forgalomban

5%

Nincs biciklim

5%

Nem tudok biciklit venni, mert nincs hol tárolni

1%

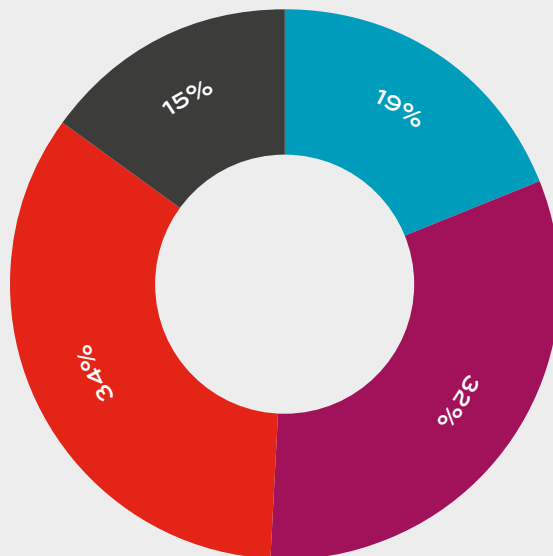
Nem tudom

5%

Azok között, akik a kedvezőbb körülmények esetén a kerékpározást választanák közlekedési eszközként, a legtöbben a rossz közlekedési kultúrát, illetve a balesettől és lopástól való félelmet jelölték meg legnagyobb akadályként. Úgy gondolják, a jobb kerékpáros infrastruktúra, az autósok és kerékpárosok közötti együttműködés javulása, a biztonságosabb kerékpártárolás segítenének abban, hogy gyakrabban kerékpárra üljenek.

Esély a kerékpározás gyakoriságának növelésére, ha a körülmények jobbak lennének

- Nagyon valószínű
- Elképzelhetőnek tartom, de nem valószínű
- Biztos, hogy nem
- Nem tudom

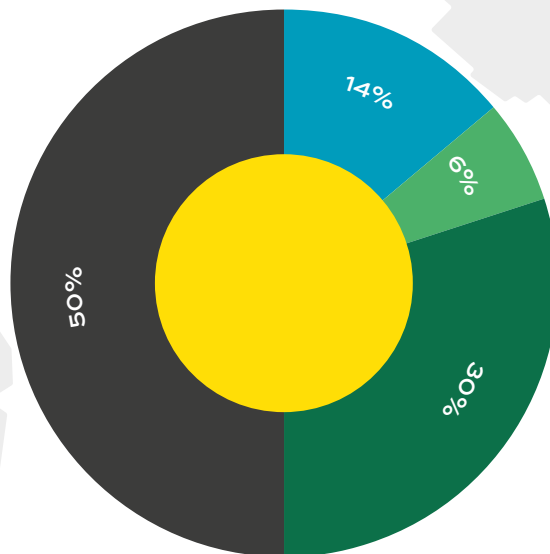


Budapesti kerékpározás gyakorisága

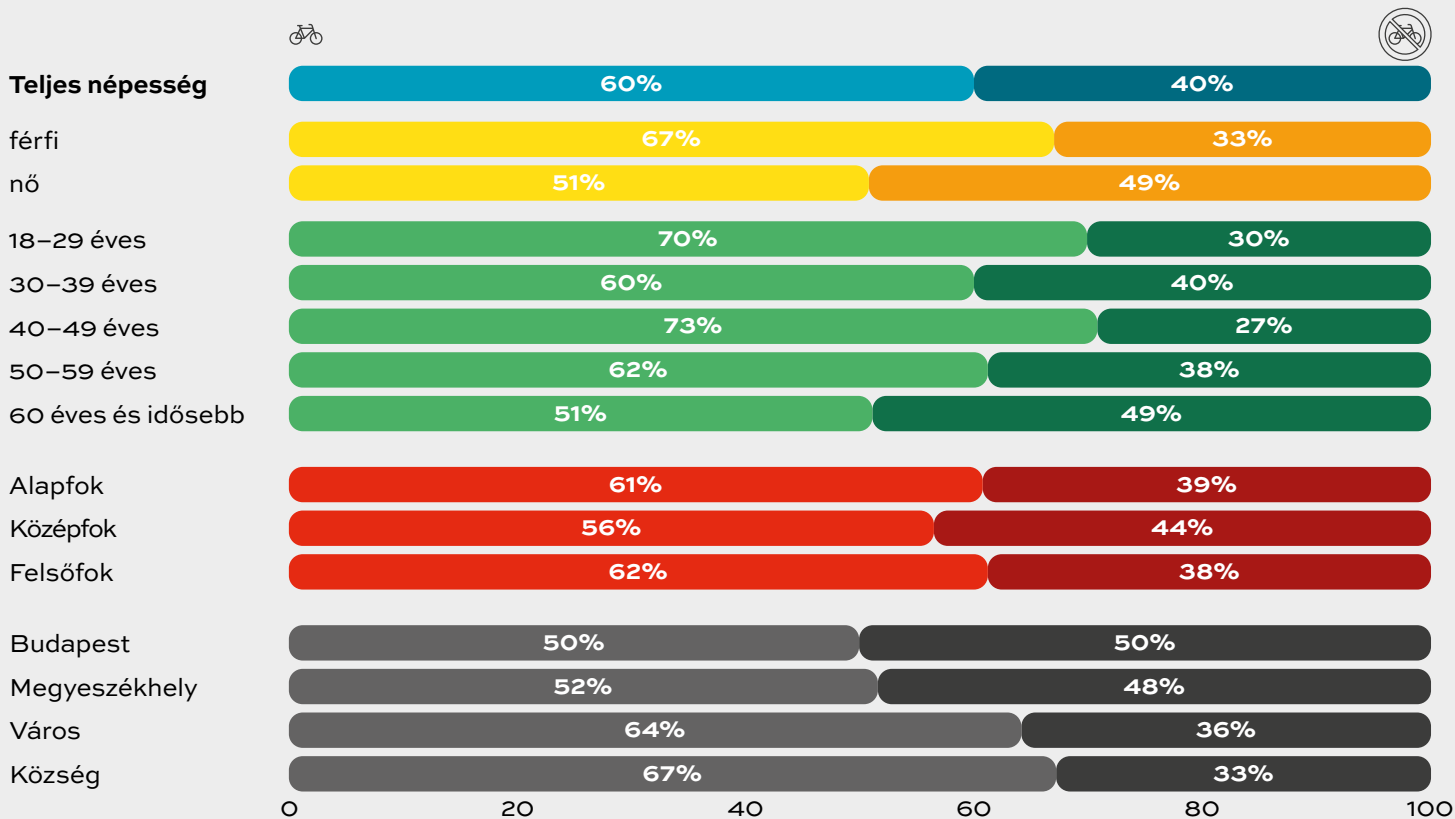
Országosan csökkent a kerékpározók aránya. A fővárosban nem, sőt a napi rendszerességgel kerékpározók aránya még emelkedett is valamelyest.

- Naponta, vagy majdnem naponta
- Hetente
- Ritkábban
- Soha

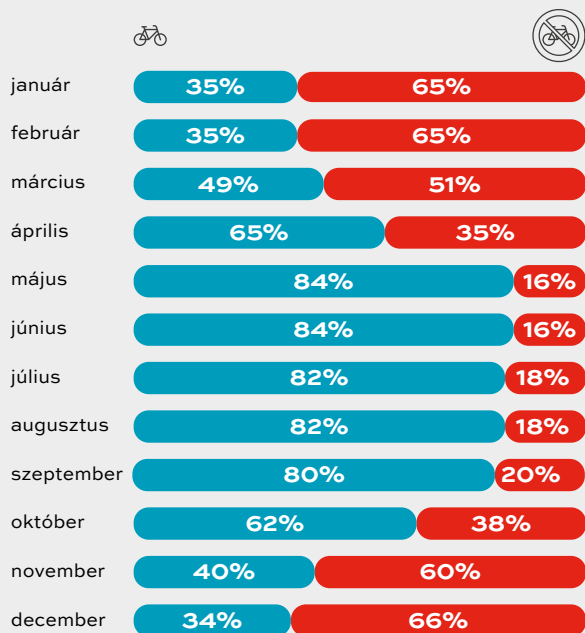
Budapesten a felnőtt lakosság 14%-a naponta, vagy majdnem naponta kerékpározik, több, mint kétharmaduk hetente, vagy ritkábban ül kerékpárra, de a budapestiek fele – minden második ember – szokott biciklizni.



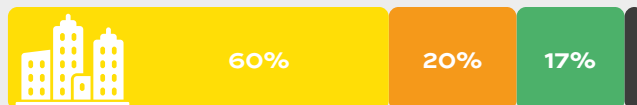
Szokott kerékpárt használni?



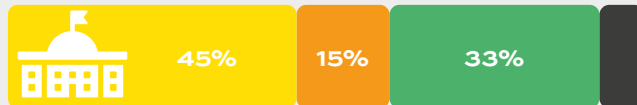
Közlekedési céllal kerékpározók: Mely hónapokban használ legalább hetente kerékpárt?



Budapest



Megyeszékhely



Város

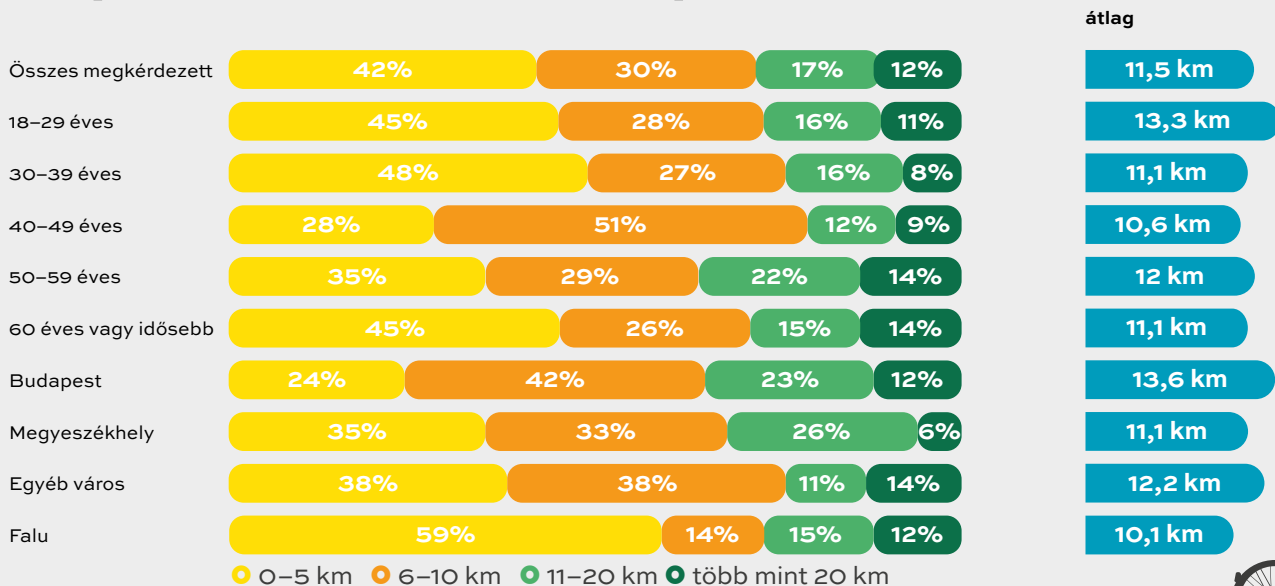


Falu



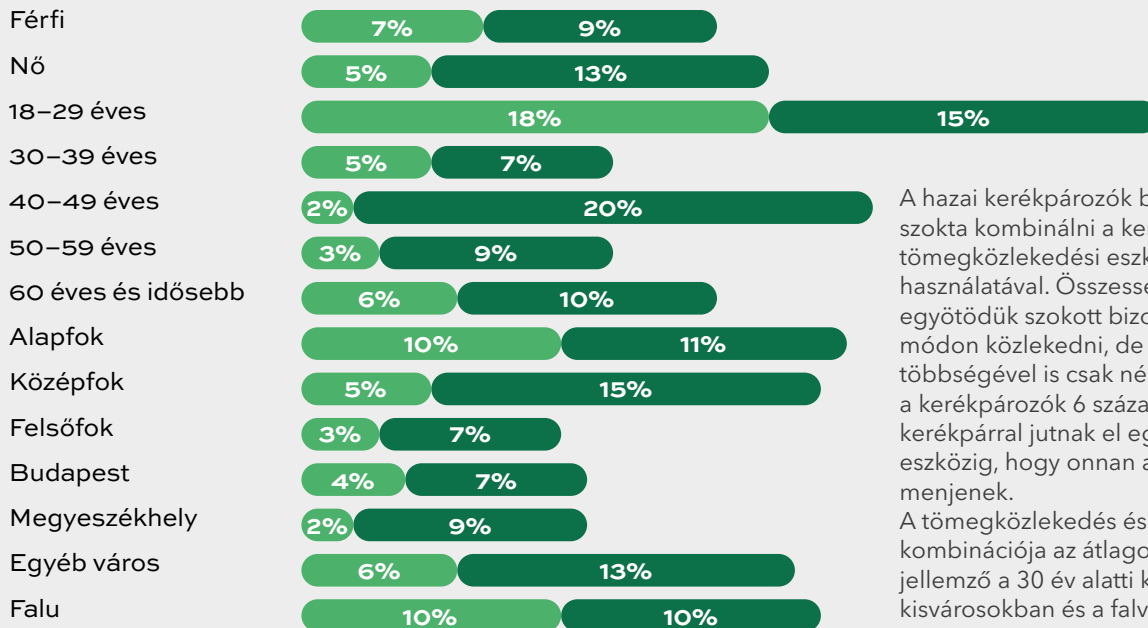
- csak akkor, ha nincs hideg és nem esik
- csak akkor, ha nem havazik/esik
- az időjárástól függetlenül vagy szinte függetlenül
- nem tudja

Mekkora távolságot tesz meg egy átlagos napon, amikor kerékpárral közlekedik?



Azok körében, akik közlekedési céllal használnak kerékpárt megfigyelhető, hogy elsősorban a tavasztól ősziig választják a kerékpárt legalább hetente. A kerékpárral közlekedők 35%-a az időjárástól szinte függetlenül egész évben kerékpárral közlekedik. A kerékpárral közlekedők átlagosan 11,5 km-t tesznek meg egy nap, a budapesti kerékpárosok valamivel többet, átlagosan napi 13,6 km-t tekernek. A budapestiek és a falun élők kevésbé tekernek rossz időjárási körülmények között, mint a megyeszékhelyen és kisebb városokban lakók.

Szokta kombinálni a kerékpározást más közlekedési eszközzel?



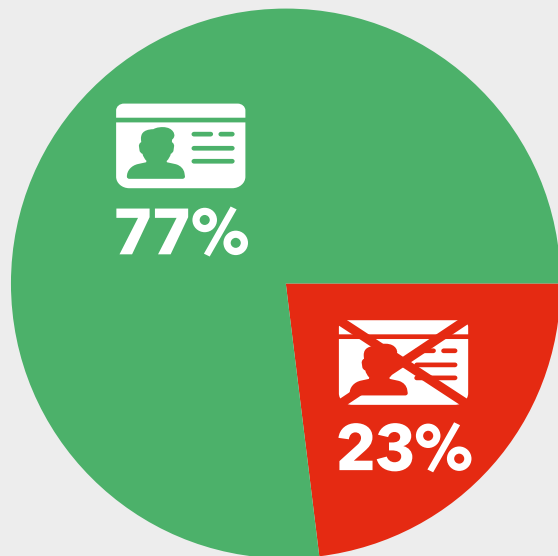
A hazai kerékpározók bő kétharmada soha nem szokta kombinálni a kerékpáros közlekedést tömegközlekedési eszközök használatával. Összességében kevesebb, mint egyötödük szokott bizonyos gyakorisággal ilyen módon közlekedni, de e csoport többségével is csak néha fordul ez elő. Csak a kerékpározók 6 százalékára jellemző, hogy kerékpárral jutnak el egy tömegközlekedési eszközig, hogy onnan annak használatával menjenek.

A tömegközlekedés és a kerékpározás kombinációja az átlagosnál sokkal inkább jellemző a 30 év alatti korosztályra, illetve a kisvárosokban és a falvakban élőkre.

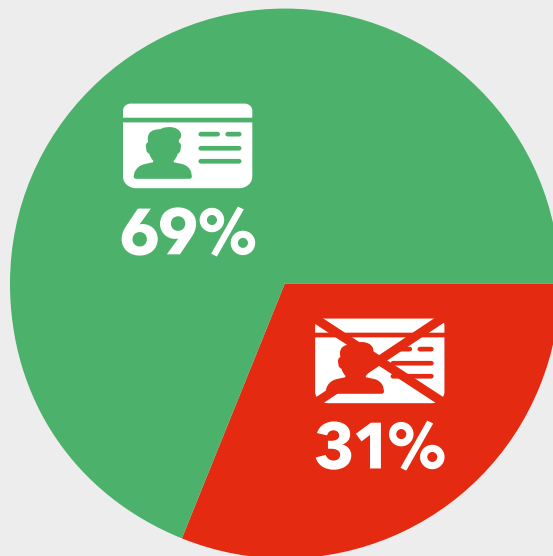
- jellemző, hogy kerékpárral megyek el a tömegközlekedési eszközig
- néha előfordul, hogy kerékpárral megyek el a tömegközlekedési eszközig

Jogosítvány és kerékpárhasználat

összes megkérdezett

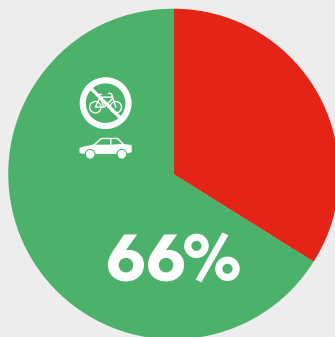
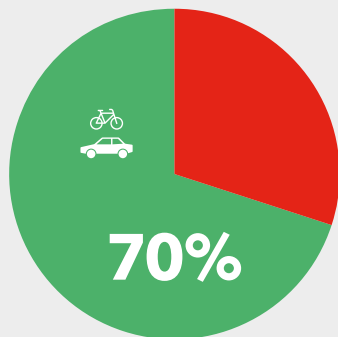


legalább hetente kerékpárral közlekedők



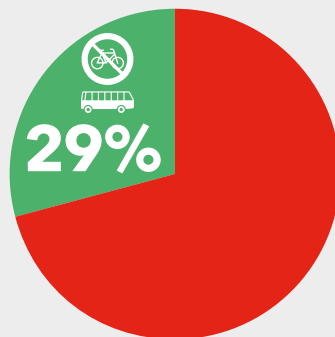
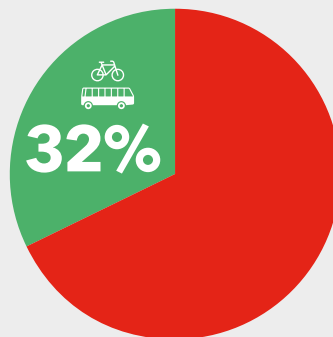
Sok helyről lehet hallani, hogy a kerékpárosok nem ismerik a KRESZ-t, de kutatásaink alapján ez a tévhit erősen megkérdőjelezhető: a kerékpárral közlekedők 77%-a rendelkezik jogosítvánnyal. A soha nem kerékpározók között kevesebb embernek van jogosítványa, mint azok között, akik szoktak kerékpározni.

Saját autó



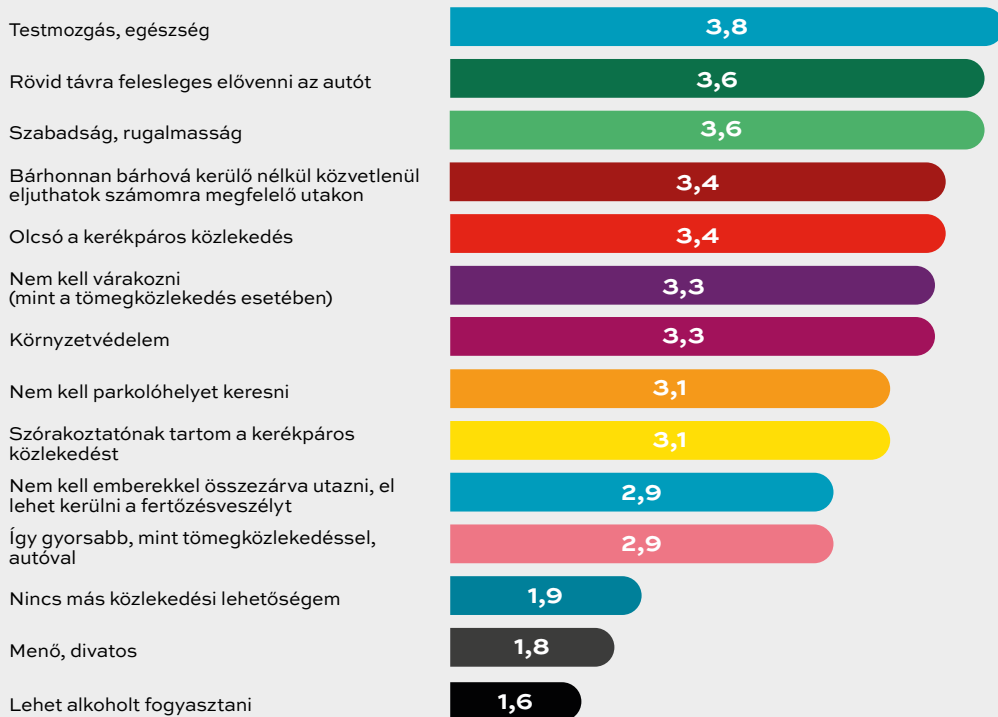
A teljes felnőtt népességhez képest a kerékpárosok némileg felülreprezentáltak az autóval rendelkezők körében, elmondható, hogy bármelyik gyakorisággal tekerő csoport mintegy kétharmadának van autója.

Saját tömegközlekedési bérlet



A kerékpározók mintegy harmada rendelkezik közösségi közlekedési bérlettel.

Miért közlekedik kerékpárral? (1–5-ig)



Demográfiai csoportok átlagtól eltérő kerékpározási motívumai

Nők: testmozgás, egészség, bárholnan bárhová kerülő nélkül közvetlenül eljuthatok számomra megfelelő utakon, környezetvédelem, nem kell emberekkel kényelmetlenül, összezárva utazni, menő, divatos



Férfiak: lehet alkoholt fogyasztani



18-29 évesek: nincs más közlekedési lehetőségem

30-39 évesek: Így gyorsabb, mint tömegközlekedéssel, autóval

60 évesek és idősebbek: gyorsabb, mint tömegközlekedéssel, autóval, szabadság, rugalmasság, bárholnan bárhová kerülő nélkül közvetlenül eljuthatok számomra megfelelő utakon, rövid távra felesleges elővenni az autót, nem kell várakozni (mint a tömegközlekedésre), menő, divatos, környezetvédelem

Alapfokú végzettségűek: bárholnan bárhová kerülő nélkül közvetlenül eljuthatok számomra megfelelő utakon, olcsó a kerékpáros közlekedés, így gyorsabb, mint tömegközlekedéssel, autóval, nincs más közlekedési lehetőség, menő, divatos

Felsőfokú végzettségűek: testmozgás, egészség, szórakoztatónak tartom a kerékpáros közlekedést



Budapestiek: testmozgás, egészség, nem kell emberekkel kényelmetlenül, összezárva utazni

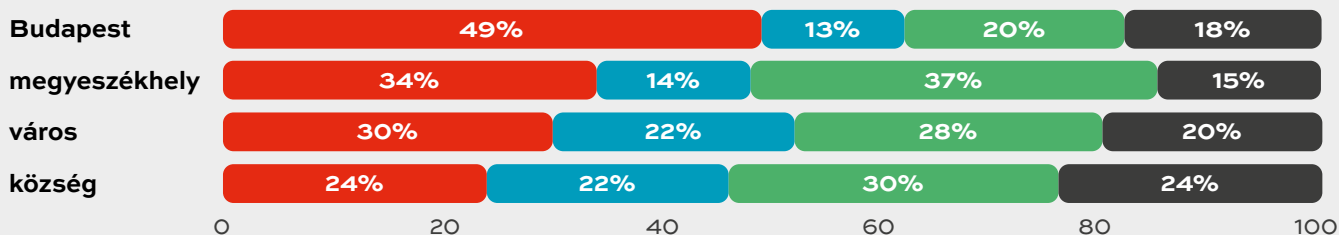


Megyei jogú városokban élők: szabadság, rugalmasság, nem kell várakozni (mint a tömegközlekedésre), gyorsabb, mint tömegközlekedéssel, autóval



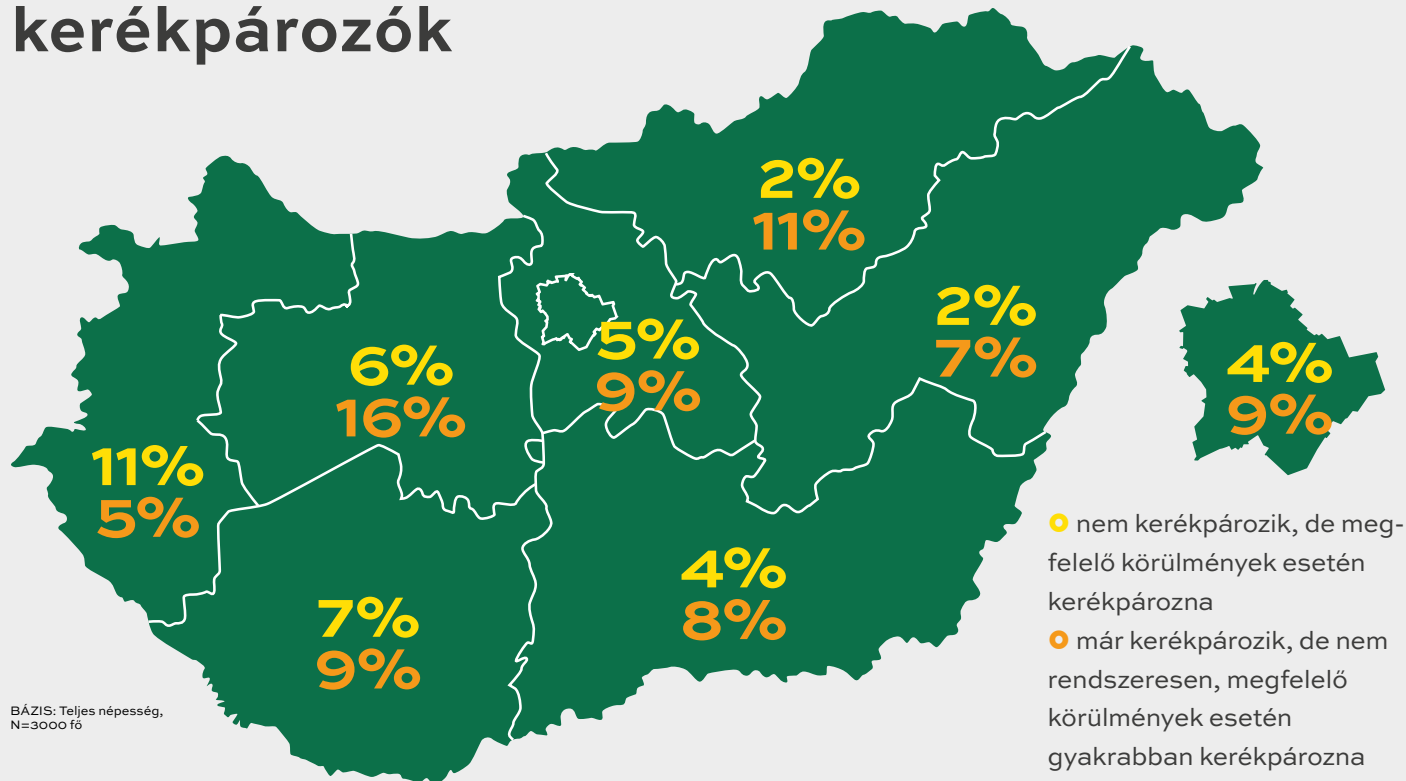
Kisebbségi városokban élők: bárholnan bárhová kerülő nélkül közvetlenül eljuthatok számomra megfelelő utakon, rövid távra felesleges elővenni az autót, környezetvédelem, nem kell parkolóhelyet keresni, nem kell emberekkel kényelmetlenül, összezárva utazni, menő, divatos

Melyik állítás jellemző Önre leginkább, amikor kerékpárral közlekedik?



- Az útvonalam megválasztása során fontos szempont, hogy kijelölt kerékpárúton vagy kerékpársávban tudjak közlekedni
- A legrövidebb utat választom, de az autóforgalom elkerülése érdekében néha a járdán megyek
- A legrövidebb utat választom, akár az autókkal közös sávban, nagyobb utakon is kerékpározom
- Nem tudom, változó

Potenciálisan aktívabbá tehető kerékpározók



Összességében a felnőttek 30 százaléka rendszeres kerékpározó, legalább hetente szokott kerékpározni. Közvetve árulkodik a kerékpáros közlekedés nehézségeiről, a körülményekkel kapcsolatos problémákról, hogy a rendszeresen kerékpározók fele úgy érzi, ha jobbak lennének a kerékpáros közlekedés körülményei, akkor a jelenleginél is többet kerékpározna.

Mennyire elégedett az Ön által rendszeresen használt útvonalon a következőkkel?



Kerékpározók
összesen



Budapest



Megyeszékhely



Egyéb város

közvilágítás	3,1	3,2	3,1	3,3
jelzések karbantartása	2,8	2,6	2,7	3,2
biztonságérzet	2,7	2,8	3,1	2,9
a kerékpárutak, sávok szélessége	2,7	2,6	2,6	2,9
csomópontokban a balesetmentes közlekedés lehetősége	2,6	2,5	2,9	2,9
a kerékpározásra használt közutak szélessége	2,6	2,4	3,0	2,7
kerékpárosoknak, kerékpározás céljából épített létesítmények	2,6	2,8	2,6	2,7
kerékpártárolási lehetőségek a közterületeken	2,5	2,3	2,6	2,7
burkolat minősége	2,4	2,1	2,6	2,6

Ön szerint mennyire növelnék az itt következők a kerékpározás népszerűségét?

ha tisztább lenne a levegő

ha lennének az autós forgalomtól elzárt városrészek

ha könnyebb lenne a hidakon biciklivel átmenni

ha sűrűbbek lennének a kerékpártámaszok a közterületeken

ha előre időben tájékoztatnának a kerékpárutak lezárásáról és biztonságos terelőút lenne kijelölve

ha a város több pontján/a településen lenne lehetőség kerékpárbérlésre/ közbringra használatára

ha több praktikus információ állna rendelkezésre a kerékpározásról

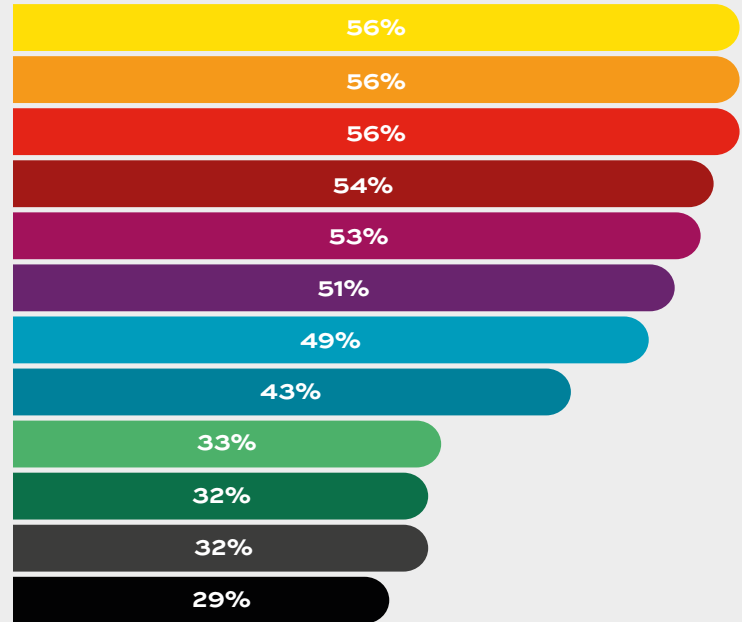
ha csökkentenék a járművek sebességét és a forgalom nagyságát

ha dugódíjat vezetnének be

ha jelentősen nőne a parkolási díj

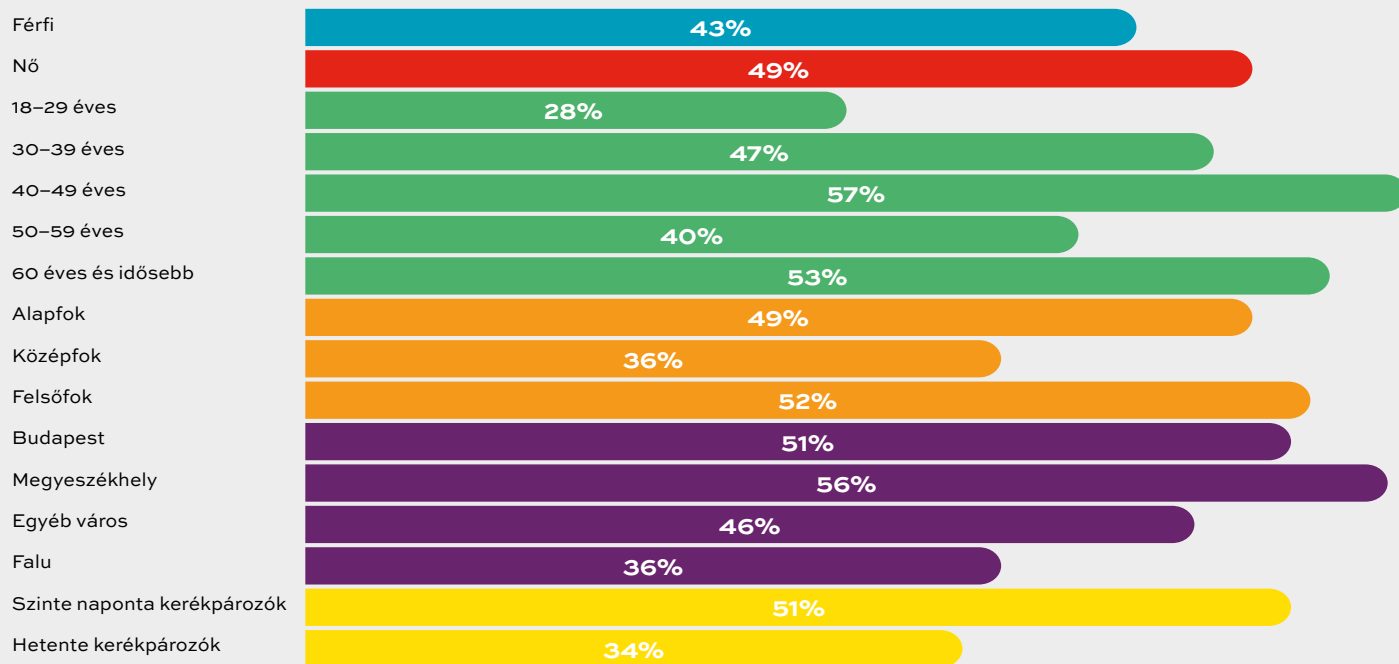
ha csökkenene a parkolóhelyek száma

ha tömegközlekedési bérlet/jegy ára emelkedne



A teljes népesség körében a válaszadók több olyan elemet jelöltek meg, melyek közvetlenül vagy közvetve a forgalomcsillapítás témakörébe tartoznak, hogy ezek révén növelhető lenne a kerékpározás népszerűsége.

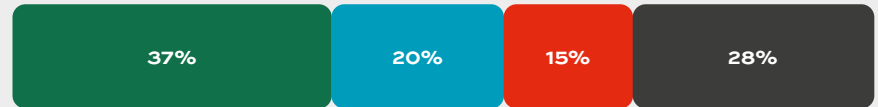
Kerékpáros fejlesztések finanszírozásának növelése: támogatottság



A kerékpározó lakosság mintegy fele úgy gondolja, hogy több finanszírozást kellene biztosítani a kerékpározásnak, akár más területek rovására is. Szignifikáns különbség van a gyakrabban és a ritkábban kerékpározók között, és több nő gondolja, mint férfi, hogy az államnak és az önkormányzatoknak többet kellene költeni a kerékpározásra.

Tapasztalt Ön kedvező, vagy kedvezőtlen változást az elmúlt 10 évben a következő területeken?

a kerékpáros közlekedésre alkalmas utak száma, állapota



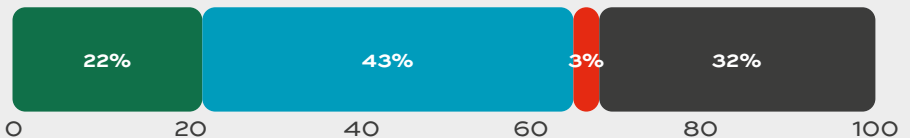
az autósok hozzáállása a kerékpárosokhoz (segítőkészség, együttműködés a forgalomban)



az autósok által tartott oldaltávolság mértéke (milyen közel mennek el a kerékpárosok mellett előzés közben)

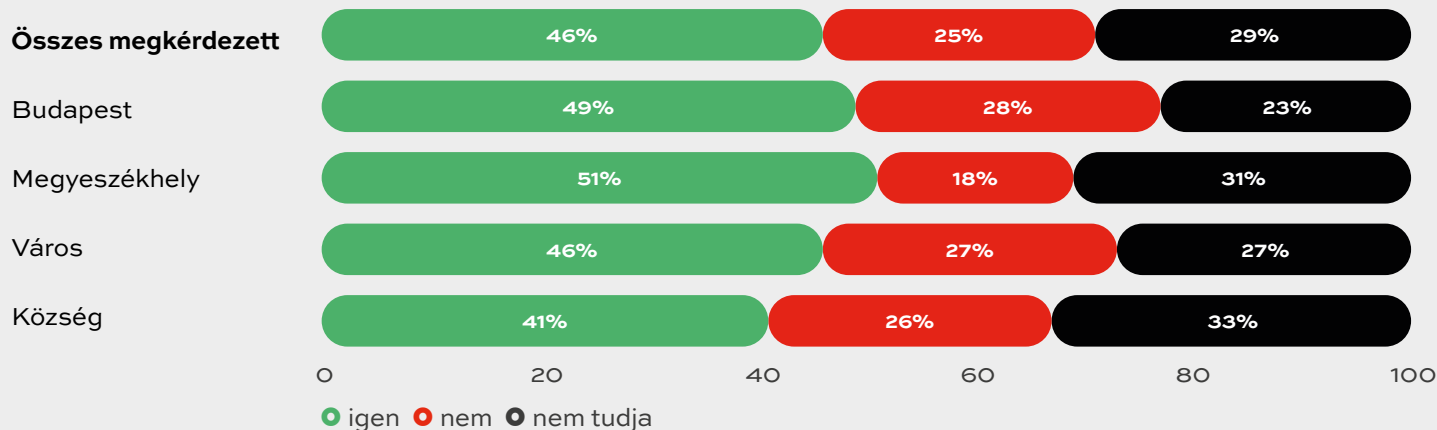


kerékpártámaszok/kerékpárparkolók elterjedése



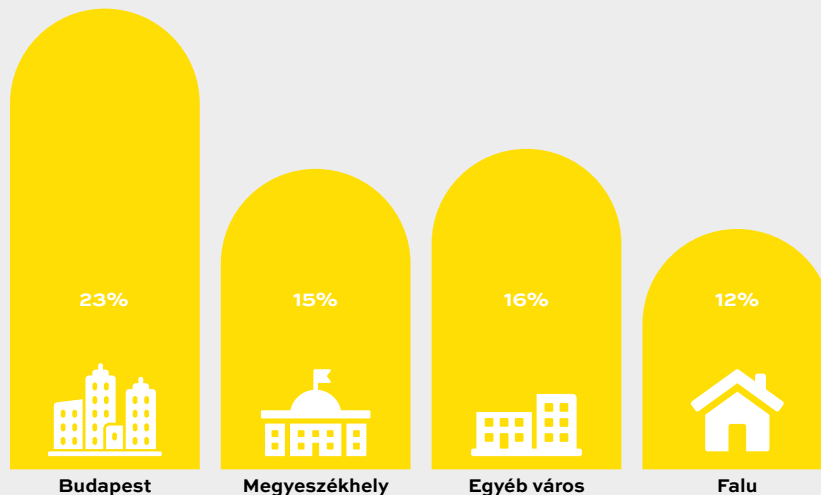
● javult ● nem változott ● romlott ● nem tudja megítélni

Szükségesnek tart forgalomcsökkentő intézkedéseket a gyalogosokat és kerékpárosokat érő balesetek csökkentése érdekében?



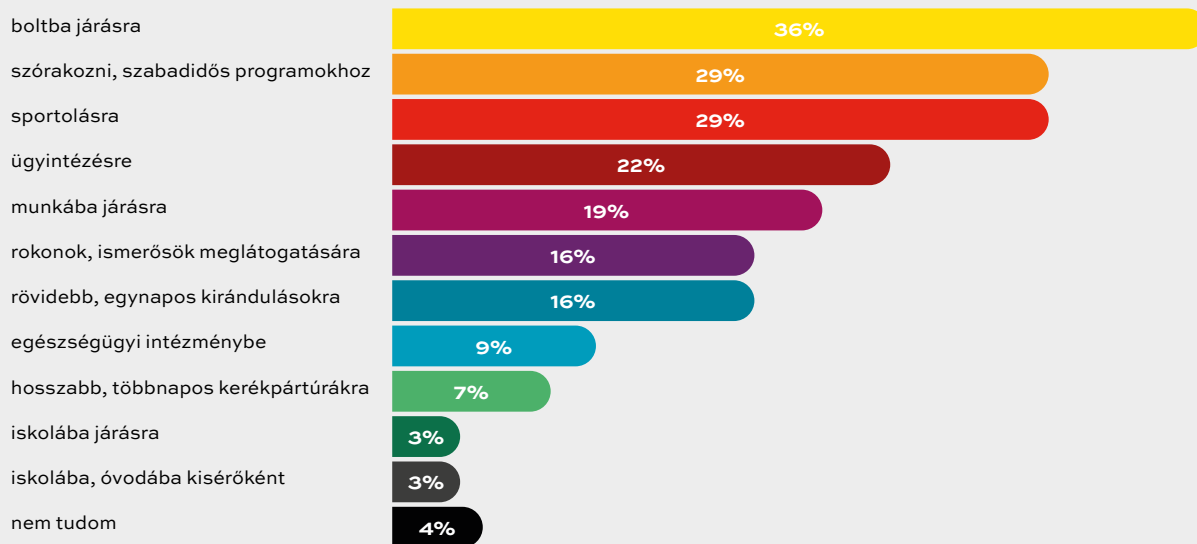
A megkérdezettek majdnem fele, jellemzően a nagyobb városokban és a fővárosban élők gondolják úgy, hogy szükséges forgalomcsillapító intézkedéseket bevezetni a gyalogosok és kerékpárosok védelmében.

Az Ön munkahelye támogatja valamilyen módon azt, hogy kerékpárral járjanak a dolgozók munkába?



A legalább hetente kerékpározó népesség mintegy ötöde, a naponta kerékpározók fele jár munkába kerékpárral. Ehhez a teljes, aktív népesség 16 százaléka kap valamilyen segítséget a munkahelyen, Budapesten ez jellemzőbb, mint vidéken. A legalább hetente kerékpározók majdnem fele úgy véli, hogy az államnak vagy az önkormányzatoknak támogatniuk kellene a kerékpárral munkába járást, és igényelné ezeket a lehetőségeket a munkahelyen.

Használ kerékpárt az alábbi tevékenységekre?



Az emberek kétharmada leginkább ügyek intézésére és helyszínek elérése céljából használja a kerékpárt, a kerékpározók egyharmada pedig kikapcsolódásra, sportolásra is.



A Magyar Kerékpárosklub ajánlata önkormányzatoknak

• **Bebiciklizés:** A program során egy oktató és egy kísérő elméleti és gyakorlati oktatást nyújt a kevésbé gyakorlott biciklistáknak a városi forgalomban történő kerékpározáshoz. A Bebiciklizés erősíti a kulturált együtt közlekedés elvét, biztonságos kerékpározásra nevel, valamint elősegíti a kerékpározás, mint mindennapi közlekedési alternatíva elterjedését. A program 2024-ben elnyerte az EPALE európai felnőttképzési platform 1. díját.

• **Kisokos kiadványunk** segít abban, hogy mindenki számára biztonságos és örömteli legyen a kerékpározás. A füzet célja, hogy összegyűjtsük azokat a legfontosabb ismereteket, amelyeket a kerékpáros közlekedésről tudni érdemes. A Kerékpáros Kisokos 2024-ben elnyerte az EPALE európai felnőttképzési platform tartalomfejlesztési fődíját. A kiadvány felhasználását és a szerzői jogdíjat írásos együttműködés keretében biztosítjuk, igény esetén az önkormányzat logójának feltüntetésével, illetve köszöntő elhelyezésével a kiadvány belső oldalán.

• **Bringásreggeli:** rendkívül népszerű programunkhoz önkormányzatként lehet csatlakozni - a kerékpárosok megvendégelésével köszönetet mondhatunk azért, hogy a résztvevők környezetbarát módon közlekednek a településünkön.

• **Bicipusz:** A Bicipusz keretében a gyerekek szervezett módon, csoportosan, előre meghatározott útvonalon és időpontban biciklivel, rollerrel mennek iskolába, felnőtt kísérettel. Ezen az útvonalon bárhol lehet csatlakozni a menethez. A Bicipusz megszervezésében segítséget nyújtunk.

• **Kerékpártároló bérbeadás és üzemeltetés:** Fesztiválokon, egyéb rendezvényeken őrzött kerékpártárolót üzemeltetünk.

• **A kerékpározás népszerűsítése:** Önkormányzati rendezvényeken kerékpározást népszerűsítő programok, előadások tartása.

További információk:
info@kerekepárosklub.hu



Magyar Kerékpárosklub
1133 Budapest, Kárpát utca 48.
+36 1 315 0590
info@kereparosklub.hu
fb.com/MagyarKereparosklub



Idea Intézet
1083 Budapest, Baross u. 19/A.
+36 70 605 0347
info@ideaintezet.hu



Aktív Magyarországért
felelős államtitkárság
fb.com/aktiv.magyarorszag
www.aktivmagyarorszag.hu

Részletes kutatási eredmények (letölthető pdf-ek):
kereparosklub.hu/kereparoskutatas-2025

