

## Országos Görpark Program 2025

### MŰSZAKI LEÍRÁS

#### Görparkokra és gyorsasági görkorcsolyapályákra vonatkozó műszaki követelmények

##### 1. Pályatípusok leírása:

###### Görpark (skatepark/skate park)

Aktív sport létesítmény, mely rendeltetése szerint olyan szabadidős vagy versenysport pálya, amelyet alapvetően gördeszka, görkorcsolya, roller, streetboard, BMX vagy gördülő sporteszköz használatra terveztek. A görpark egy szabad formavilágú, végtelen variációs lehetőséggel használható létesítmény, mely szerkezete egyedi, térvilága szabadon alakítható az alábbi szerkezeti kialakításokból, úgy mint – de nem kizárólagosan – negyedívek (quarter pipe), félcsövek (mini ramp/vert ramp/spine), medencék (pool/bowl) és medencerészletek (pool corner/bowl corner/waterfall/sneak run), különböző sugarú és magasságú ívek (section pipe), ferde rámpák, (bank ramp), ferde falak, támfalak (wall/wallride), csövek (full pipe), szintek (deck), átmenetek (gap/euro gap/transition), lépcsők (stairs/stairsets), kidobók, piramisok (kicker/A frame/pyramid), padok (bench/bank/china bank), körszelvényű vagy zártszelvényű korlátok, tört korlátok (rail/handrail/sloped rail/kinked rail), padkák (curb), dobozok (ledge/box/manual box), vulkánok (volcano).

###### Gyorsasági görkorcsolyapálya

Íveiben döntött oválpálya, mely a gyorsasági görkorcsolya szakmai- és versenykövetelményeinek megfelel.

##### 2. Görparkok felosztása szerkezeti kialakítás szerint:

- Street / plaza pálya – utcai idomoknak, köztéri részleteknek megfelelően kialakított szerkezet.
- Bowl/pool pályák – medencék, medenceszerkezetek.

##### 3. Pályarészek és idomkialakítások követelményei:

###### 3.1. Street/ plaza görparkszerkezet esetén kötelező idomkialakítások

- Talaj padka/ ledge/ bench/ curb: maximum 36 cm magas, legalább 3 m hosszú, legalább 50 cm széles, szélén vasalt fémszegély, végein zárt, nyomvonalában mindkét irányból megközelíthető.
- Talaj korlát/ flat bar: maximum 36 cm magas, legalább 3 m hosszú, csőszelvény esetében legalább 57 mm névleges átmérő, zártszelvény esetében legalább 50 mm széles felület, minimum 4 mm acél falvastagság.

**További javasolt street/ plaza idomkialakítások:**

- Manual pad: maximum 18 cm magas, négyzetes kivitelezésben legalább 2 m hosszú és legalább 1 m széles, körszerű kivitelben legalább 2 m átmérőjű, egyéb forma esetén ezekhez közelítő méretekkel, arányokkal.
- Döntött fal/ indító/ bank: a nyomvonalának irányában lévő idomok méretéhez alkalmazkodva
- Wallride fal
- Lépcső: legalább 120 cm széles, egy lépcsőfok legalább 10 cm magas és 30 cm mély
- Bank-flat-bank box az alábbi idomok valamelyikével:
  - a) Egyenes és/vagy döntött korlát: egyenes és döntött rész is legalább 2 m hosszú
  - b) Egyenes és/vagy döntött padka: egyenes és döntött rész is legalább 2 m hosszú
  - c) Csúszható padkahosszabbítással/ slide out ledge
  - d) Csúszható korláthosszabbítással/ slide out rail
- “A frame”/háztető, melyet javasolt kiegészíteni döntött korláttal és/vagy döntött vagy kicsúszós padkával
- London gap/ Euro gap beépítve az idomok valamelyikébe
- Piramis
- Ferde talaj korlát
- Ferde talaj padka

Olyan csúszható pályaidomok tervezésénél, amelyek kezdő és végpontja között szintkülönbség van (döntött korlát, döntött padka) fontos, hogy az alacsonyabban fekvő vég, talajtól vett magassága legalább olyan magas legyen, mint a magasabban fekvő vég, talajtól vett magassága.

Fontos szempont a tervezésnél, hogy a pálya döntött lemezeinek hosszúsága, illetve az idom részét képező padkák és/vagy korlátok magassága arányos legyen a pályarész befoglaló geometriáján belül, például az indító részek akkora lendületet biztosítsanak, amekkora elegendő az indító irányában elhelyezkedő pályarészek használatához.

A street pályának jellemzően a szélein helyezkedhet el ívelt pályarész, és a pálya maximum 15%-át tehetik ki ívszerkezetű idomok.

**3.2. Bowl/ pool/ park pályák – medencék, medenceszerkezetek esetén kötelező idomkialakítások**

- Legalább 2 méter egyenes, nem ívelt élcső, amely a vele szemben lévő élcsővel párhuzamos.
- Begurulható (roll-in) rész, amennyiben a pálya legkisebb ívének a magassága meghaladja a 140 centimétert.
- A legkisebb magasságú ív legalább 100 centiméter, amennyiben a pálya alapterülete meghaladja a 200 négyzetmétert.
- Műkő/beton medenceszegély (pool coping) az összes élhossz legfeljebb 25%-án lehet.
- Élcső nélküli rész (roll-in, waterfall) az összes élhossz legfeljebb 10%-án lehet.

További javasolt medence/ bowl/ pool/ park pályarészek:

- Hip
- Corner
- Channel gap
- Spine
- Magasítás/ extension
- Snake run (nagyobb alapterületű pálya esetén)
- Doorway
- Vulcano
- Waterfall

**3.3. A szerkezeti kialakítással szemben támasztott követelmények**

Minden pályaszerkezetnek meg kell felelnie az **MSZ EN 14974:2019** „Gördeszkapályák, Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány, valamint az egyes szórakoztatási célú berendezések, létesítmények és ideiglenes szerkezetek, valamint szórakozási célú sporteszközök biztonságosságáról szóló **24/2020. (VII. 3.) ITM rendelet** rendelkezéseinek.

A pályaelrendezés (layout/design) tervezője igazoltan rendelkezik megvalósult, a Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség (a továbbiakban: MOGGSZ) által elfogadott görpark létesítmény tervezési referenciával. A MOGGSZ minden esetben a benyújtott tervezői referencia szakmai alkalmasságát vizsgálja, annak megfelelősége esetén tervezői igazolást ad ki. Külföldi referenciák, külföldi tervezők alkalmazása egyaránt elfogadható MOGGSZ általi jóváhagyás után.

A pályaszerkezet kialakítása, alaprajzi kiosztása minden esetben egyedi, mely létesítmény műszaki koncepciótervének - a létesítmény főbb méreteivel, látványtervével (3D nézet előny) kiegészített - MOGGSZ általi jóváhagyása szükséges.

A pálya szerkezetének legalább 30%-át a pálya térelemei alkotják (például rámpák, ívek, padkák, korlátok, lépcsők, padok, kidobók, szintek, medencék). Az átlagos szerkezeti szintugrások és idomok együttes magassága eléri a 80 cm-t, melybe a korlátok magassága nem számít bele.

Kültéri görpark esetén a pálya és idomkialakításának teljes szerkezete monolit, anyagában simított helyszíni vasbeton kialakításúak. Monolit vasbeton pályalemez felületén elhelyezett előregyártott szerkezeti elemes kialakítás nem támogatott.

Kültéri gyorsasági görkorcsolyapálya esetén felülete AC11 vagy hasonló aszfaltminőségű minimum 8 cm pályaszerkezeti vastagságú, 6 m sáv szélességű, 100 x 45 m befoglaló alapterületű aszfalt pályaszerkezet, a pályaszerkezet minimális hossza 200 m. A pálya a World Skate nemzetközi szakszövetség előírásainak megfelelően készülhet monolit, anyagában simított vasbeton szerkezetként is. A pálya felületén kiegészítő burkolat elhelyezésére is van lehetőség a World Skate nemzetközi szövetség előírásainak megfelelően (pl. Vesmaco) abban az esetben, amennyiben a meglévő, vagy újonnan kialakított szerkezet önmagában is megfelel az előírt követelményeknek.

Beltéri görpark esetén szerkezete monolit, anyagában simított helyszíni vasbeton kialakítású vagy fa, illetve acél vázra épült, egybefüggő kialakítású pályaszerkezet (sík padozati részei is borított szerkezeti kialakítással ellátott), melynek borítása SkateLite vagy RampArmor anyagú.

Beltéri gyorsasági görkorcsolya pályaszerkezet esetén fa vagy acél vázra épült, egybefüggő kialakítású pályaszerkezet (sík padozati részei is borított szerkezeti kialakítással ellátottak), melynek borítása SkateLite vagy RampArmor anyagú.

Meglévő pályák bővítése, átépítése, felújítása minden esetben meg kell feleljen a szabványi előírásoknak és a jelen műszaki leírásban részletezett kialakításoknak és műszaki követelményeknek.

### **3.4. A pálya alépítményével szemben támasztott követelmények**

A gördeszkapálya szerkezet földművének (feltöltések és bevágások) pályaszerkezet alatti felső 30 cm-es ágyazó rétegének  $Trp \geq 96\%$  tömörségűnek és  $E2 > 65$  MPa teherbírásúnak kell lennie. Fagyveszélynek kitett szerkezeti részeknél (például térszínen vagy bevágásban fekvő síklemezek) fagyvédő réteg alkalmazása kötelező.

Az ez alatti 0,5 m-es rétegben a tömörségnek  $Trp \geq 92\%$ -nak és a teherbírásnak  $E2 > 30$  MPa-nak kell lennie. Bevágásban az altalaj tömörségének  $Trp \geq 92\%$ -nak és a teherbírásnak  $E2 > 30$  MPa-nak kell lennie.

Az ágyazó réteg tömörségének el kell érnie a  $Trp \geq 96\%$  tömörséget és  $E2 > 65$  MPa teherbírást. Amennyiben az altalaj tömörítés útján önmagában tudja ezt a követelményt teljesíteni, úgy külön ágyazóréteg nem szükséges. Fagyveszélynek kitett szerkezeti részeknél (például térszínen vagy bevágásban fekvő síklemezek) fagyvédő réteg alkalmazása ugyanakkor nem elhagyható.

A megadott tömörségi és teherbírési értékeket a pálya teljes sík és ferde felületein teljesíteni kell.

### **3.5. A szerkezettel kapcsolatos követelmények**

#### **3.5.1. Vasbetonszerkezet követelményei**

A szerkezet kiosztásának, kialakításának minden esetben meg kell felelnie az **MSZ EN 14974:2019** „Gördeszkapályák, Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány, valamint az egyes szórakoztatási célú berendezések, létesítmények és ideiglenes szerkezetek, valamint szórakozási célú sporteszközök biztonságosságáról szóló **24/2020. (VII. 3.) ITM rendelet** rendelkezéseinek.

A felületi kialakítás sajátossága, hogy számos helyen kézi simítási módszerekkel kell a felületet végleges állapotra hozni. A felületi minőség megfelelőségét a „gurulhatóság” szempontjából kell vizsgálni, azaz a kivitelezés során biztosítani kell, hogy a kész szerkezeten az 50-70 mm közötti gördeszka/görkorcsolya/rollerkerék akadálytalanul gördülhessen. Ez kivitelezési szempontból azt jelenti, hogy a simítás során ügyelni kell, hogy a lesimított felületen kiálló adalékanyag szemcse ne maradjon, mivel már egy kb. 4 mm körüli szemnagyságú adalékanyag is a kerék elakadását eredményezi és balesetveszélyessé teszi a pályát. A technológiából adódóan az egyenletes simaságra kell törekedni, különös figyelemmel az ívek egyenletességére, mindemellett a felület érdessége semmilyen körülmények között nem fogadható el.

A pályaidomok zsaluzata egyedi, helyszínen megépített, rétegragasztott, hőkezelt időjárásálló rétegelt lemezből kell, hogy elkészüljön: ezen táblák jelen pálya vonatkozásában egyszer használhatóak fel, tekintettel arra, hogy a függőleges felületek mind magas minőségű, olyan látszóbeton felületek, mely zsaluzásokra a hagyományos rendszerzsaluzatok nem alkalmasak. Ettől eltérni csak a MOGGSZ írásos engedélyével lehet.

Az alkalmazott minimális vasbetonszerkezeti vastagságok:

- Általános vasbeton pályaszerkezet: 15 cm
- Fejgerenda: 20 cm
- Alaptest: 60 cm
- Talpgerenda: 20 cm
- Lemezcsatlakozás: 20 cm

Az élcsövek elhelyezése vasbeton fejgerendában történik. A fejgerenda betonozása az ív betonozásával együtt történik minden esetben, biztosítva ezzel az éghajlati sajátosságoknak való tartóssági megfelelést.

A talpgerenda csatlakozásokat az ív vagy rámpacsatlakozásoktól 30 cm-re kell elhelyezni.

A lemezillesztéseket, dilatációkat a szerkezeti csatlakozásoknak megfelelően, szabvány szerint kell kialakítani. Ideális tábla oldalarány 1:1 – 1:1,5 közötti, maximális tábla oldalméret a rövidebb oldalon 5 m.

A betonacél szerelésre vonatkozóan az általánosan alkalmazott minimális kialakítás 10 mm-es névleges átmérőjű bordás betonacél szálvasakból szerelt egysoros hálós kialakításban 30 x 30 cm-es raszterben. Ehelyett azonban észszerűségből célszerű 8mm-es névleges átmérőjű betonacélokbl előregyártott 15 cm-es kiosztású betonacél hálót alkalmazni az egyszerűen görbült, valamint a sík és ferde felületeknél, míg ugyanígy 8 mm-es szálvas betonacélokbl kell kialakítani a kapcsolódó kétszeresen görbült részek vasalását, az ív bővülésnél szükséges bővítésekkel. Az ilyen – kombinált betonacél háló és szálvas – kialakítás előnye a gyors szerelhetőség, a pontos kiosztás, valamint kisebb repedéstágasságok érhetőek el ezáltal a sűrítés által. A tervezett szerkezeteknél 15 cm-es átlagos vastagságú lemezt alkalmazunk, 1 rétegű hálós/szerelt vasalással, a fentiekhez hasonló kialakításban. Élcső elhelyezésnél, padkánál külön gerendavasalás szükséges. Toldási hosszok szabvány szerinti kialakítása szükséges.

### **3.5.2. Acél szerelvények, korlátok, vasalatok követelményei**

Az élcsövek ideális mérete 60,3 mm / 57 mm / 2". Használati igénybevételek miatti minimális falvastagság 4 mm. Minősége minimálisan S235JR, felülete festett.

A csöveket, zártszelvényeket, korlátokat, élcsöveket minden esetben saját anyagminőségének megfelelő végzárással (zárólemez, takarólemez felhegesztésével és visszacsiszolásával) kell kialakítani. Az egyes szerkezeti részek összehegesztése, visszacsiszolása minden esetben szükséges. Szabad illesztés, szakaszos varratolás, varratok visszacsiszolásának elmaradása nem megengedett.

Az élcsövek elhelyezését tervek szerint, mindig minden oldalról 7 mm eltartással kell elhelyezni (oldalfal és síkfelület esetén is). A szabvány ugyan megenged eltérő elhelyezést, azonban ez használati szempontból nem célszerű. Mindemellett az eltartás mértéke állandó, hosszirányban nem változhat.

Zártszelvény vagy lemez élvédelmét a beton síkjával egyezően kell beállítani, eltérés nem megengedett. Minimális falvastagság és lemezevastagság 4 mm.

Nyitott keresztmetszet nem maradhat, a végeket be kell lemezeln. Minden illesztést, lezárást az elhelyezés előtt és után, valamint a betonozás előtt simára kell csiszolni.

Hajlított lemez élvédő esetén a hajlítás szöge illeszkedik a két szerkezeti él szögéhez. Minimális lemezevastagság 4 mm, minimális oldalszélesség 60/60 mm.

Acél élcsövek (coping) csak bebetonozó horgonylemezekkel helyezhetőek el, melyek biztosítják a betonnal történő maximális együttlődolgozást, tartósságot. Az alkalmazott horgonylemezek, minimális mérete 40 mm széles x 3 mm vastag / 150 mm hossz, végein 50 mm felvágva, két irányba kihajtva, maximális elhelyezési távolság 300 mm. A horgonylemez felhegesztett bebetonozó csapokkal helyettesíthető, melynek kiosztása 300 mm, csaphossz 120 mm, feje 30 mm átmérőjű.

A műszaki követelményektől való bármilyen eltérés csak a MOGGSZ írásos engedélye mellett lehetséges.

### 3.5.3. Vízelvezetés, fagyállósági követelmények

A pályaszerkezet betonjának fagyállóknak kell lennie. Fagyállóság szempontjából biztosítanunk kell továbbá a víz akadálytalan lefolyását a sík felületrészekről, idomok környezetéből. A szükséges esést úgy kell teljesíteni, hogy az ne jelentsen akadályt a pálya használatában. Ennek a követelménynek a teljesítéséhez minimum 1,5% - 2%-os esést kell biztosítani úgy, hogy az egyik irányban, tehát az ívek tetején az élcsőtől távolodóan biztosítva legyen, medenceszerkezet alján az **MSZ EN 14974:2019** „Gördeszkapályák, Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány által meghatározott szabványos lefolyójához biztosítjuk a csapadékvíz eljutását vagy adott esetben a szabad kifolyás – nyitott medencerész – felé akadálytalanul eljusson a csapadékvíz. A „medence” felső pereme körül elhelyezkedő lemezt részekben kifelé, a medencétől távolodóan kell biztosítanunk az akadálytalan lefolyást, azaz ebben az esetben a medence peremén végigfutó élcső pontjai jelentik a magaspontot. Szükség esetén az **MSZ EN 14974:2019** „Gördeszkapályák, Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek” szabvány előírásainak megfelelő további lefolyók alkalmazására van lehetőség a megfelelő csapadékvíz elvezetés biztosítására.

## 4. A kivitelezés ellenőrzése

A kivitelezés sportszakmai és technikai ellenőrzése a MOGGSZ által történik. A MOGGSZ műszaki ellenőre a következő fázisokat ellenőrzi és megfelelés esetén jóváhagyását adja a kivitelezés folytatására:

- Tereprendezés elkészültekor,
- Vízelvezető rendszer kialakításának szerkezetet érintő elkészültekor,
- Az egyes zsaluzási-vasszerelési ütemeknél, betonozás előtt (ahol releváns),
- Egyes betonozási ütemek után,
- Aszfaltborítású gyorsasági görkorcsolyapálya esetén az aszfaltozási ütemek során,
- Beltéri faszervezeteknél a szerkezet kimérésekor,
- A vázszerkezet elkészültekor,
- Az élcsövek összeállításakor,
- Az egyes borítási ütemek után.