Aktív Magyarország

AKTÍVAN ELŐRE

Aktív Magyarország 2021 évértékelő

Kormánybiztosi előszó

Mozgalmas, aktív év van mögöttünk. 2021-ben 137 avatóünnepségen, fejlesztésátadáson, sajtótájékoztatón vettünk részt a munkatársaimmal, és még egyszer ennyire sajnos nem jutottunk el. Mivel a családommal mi is vándortáborozunk, ötpróbázunk, gyűjtjük a PET Kupán a szemetet, így bármerre járunk az országban, mindenhol büszkén tudom megmutatni a fiaimnak a kormány támogatásával létrejövő aktív turisztikai fejlesztéseket. Soha nem látott ütemben épülnek a kerékpárutak, újulnak meg a turistaházak, a futókörök, létesülnek bringaparkok a lakóhelyünk szomszédságában és nyílnak jégpályák kisvárosaink főterein. A járvány ellenére tízezrek ötpróbáznak, és az egyedülálló vándortáboraink néhány óra alatt betelnek. Folyamatosan újulnak meg a kisvasutak, vízitúra megállóhelyek, elindult a nyaralóhajó program, hiánypótló térségi aktív turisztikai kiadványok készültek, és a felsorolást még hosszan lehetne folytatni.

Az elmúlt években az európai országok közül valószínűleg Magyarországon fejlődött leggyorsabban az aktív turizmus és az aktív életmód feltételrendszere. Ez annak köszönhető, hogy a kormány minden eddiginél jóval több forrást biztosított erre a célra. A pénzen túl azonban kellett egy elkötelezett csapat, akik nélkül nem tartanánk itt. Köszönöm lelkes munkatársaimnak, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központnak az elmúlt időszak kemény és eredményes munkáját.

Nem gondoljuk azonban azt, hogy egy budapesti irodából lehet a legjobb döntéseket hozni, ezért a fejlesztésekről mindig a helyiekkel és a szakmai szervezetekkel együttműködve döntünk. Rengeteg civil szervezettel, szövetséggel, egyesülettel, erdészettel, nemzeti parkkal, önkormányzattal dolgozunk együtt a tervezésben, megvalósításban, a pályázatok elbírálásában és a programok szervezésében.

Az aktív életmódot szolgáló fejlesztések a jövőben sem állnak meg, sőt még nagyobb fokozatba kapcsolunk. A kormány javaslatára aktív turisztikai célra 63 milliárd forint áll majd rendelkezésre ebben az uniós ciklusban.

Közös munkánknak köszönhetően hazánk az elmúlt években egy élhetőbb országgá változott. Élhetőbb országgá, ahol az emberek aktívabban élnek, többet mozognak, egészségesebbek, jobb a közérzetük és büszkébbek természeti és kulturális értékeikre. Ezen az úton érdemes továbbmenni. Mindenkit bíztatni szeretnék: Aktívan előre!

Révész Máriusz
aktív Magyarországért felelős
kormánybiztos

Tartalom

Kerékpáros forradalom Magyarországon	5
Közlekedésbiztonság	11
Kerékpárversenyek	13
Víziturisztikai fejlesztések	15
Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program	19
Aktív Települések Program	21
Kisvasútfejlesztési program	25
Nyaralóhajózás	27
Kormánybiztosság által támogatott további projektek	29
Vándortáborok	33
Szemléletformáló rendezvénysorozatok	37
Közösségben mozogni a legjobb! – Ezer lehetőség a mozdulni vágyóknak	41
Stratégiaalkotás	43
Kiemelt és célzott aktív turisztikai fejlesztések	45
Uniós források	49
Szemléletformálás, kiadványok, kampányok	51
Konferenciák	57
Aktív Magyarországért díj	61
Támogatott fejlesztések	67

Kerékpáros forradalom Magyarországon

A kormány a 2020 őszétől 2021 őszéig terjedő időszakot a Kerékpározás Évének nyilvánította, mert látszott, hogy sok előkészületi munka beérett. Ebben az időszakban rekordmennyiségű új kerékpárút épült, több milliárd forintért kezdtünk kerékpárutakat tervezni, programot indítottunk az e-kerékpárok vásárlásának támogatására, törvénymódosítással támogattuk a kerékpáros munkába járás elterjedését, valamint hazánkba csábítottuk a világ egyik legnagyobb háromhetes kerékpáros körversenyét, a Giro d'Italiát. A fejlett világban szinte mindenhol próbálják a kerékpáros közlekedés feltételeit javítani a környezeti terhelés és dugók csökkentése, a tisztább levegő és az egészséges életmód érdekében. A kerékpáros fejlesztések azt szolgálják, hogy Magyarország 2030-ra Európa egyik legélhetőbb országává váljon, mert ahol jó kerékpározni, ott jó élni is. A kerékpárszámlálók évről évre megdőlő csúcsai bizonyítják, hogy jó úton járunk.

Kerékpárút-fejlesztések

2010. és 2021. között mintegy 120 milliárd forint uniós és mintegy 40 milliárd forint hazai forrásból fejlődött Magyarország kerékpáros infrastruktúrája. A meglévő hálózat bővítésével belátható időn belül 6.000 km önálló kerékpárút áll majd rendelkezésre Magyarországon. A kerékpározható hálózat teljes hossza 2030-ra megközelítheti a 15.000 kilométert. Az új erdőtörvénynek köszönhetően lehetőség nyílt erdei kerékpáros útvonalak kijelölésére és különböző létesítmények építésére is. 2010 óta több mint 1.850 km kerékpárút épült vagy újult meg, ebből 250 km csak tavaly. Az elmúlt években számos hiányzó láncszemet jelentő kerékpárút készült el, aminek köszönhetően a 2021-es év a kerékpározásban a rekordok éve volt, ugyanis soha ennyien még nem kerékpártúráztak Magyarországon.

2021-ben is több olyan kerékpárút épült, amelyek a munkába járást, de egyben a turizmust is erősítik az adott térségben. Ilyen például a Budapest-Dunakeszi közötti 5,3 kilométeres és a Szob-Ipolydamásd közötti 4,1 kilométeres szakasz, amelyek nemcsak az EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárút egy-egy hiányzó részét pótolták, de egyúttal a térség korábban feltáratlan természeti területeire is invitálták a bringásokat. Hasonlóan fontos építkezés volt a Budapest-Nagykovácsi szakasz is, ami a fővárosiak egyik kedvenc kirándulóhelyét tette elérhetővé a biciklisek számára. A 2021-es év legnagyobb kerékpáros beruházása azonban a Győr-Pannonhalma közötti szakasz volt, ahol 18,4 kilométeren épült ki új kerékpárút.

Az elmúlt években mintegy 2.400 km turisztikai célú kerékpáros útvonal kijelölése is megvalósult kisforgalmú, illetve erdészeti- és mezőgazdasági utak, valamint árvízvédelmi töltések felhasználásával. 2021-ben mintegy 1.000 km hosszú kijelölés történt meg, melyből 200 kilométert a Felső-Tisza térségében, 50 kilométert a Dunakeszi és Ipolydamásd közötti EuroVelo 6 szakaszon, 100 kilométert Debrecen és Porcsalma között, valamint 143 kilométert Gödöllő-Gyöngyös-Eger (EuroVelo14) útvonalon jelöltek ki. A legfrissebb, 360 kilométeres kitáblázott útvonal Velencétől egészen Gyuláig kalauzolja a kerékpárosokat.

A kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére annak érdekében, hogy a 2021-2027-es uniós időszakban gyorsabban valósulhassanak meg a fejlesztések. A megyékkel, képviselőkkel egyeztetve közel 1.000 km kerékpárút tervezése van folyamatban.

Pedelec támogatási program

Az elektromos rásegítésű kerékpárok piaca 20 éve folyamatosan növekszik, a trend pedig Magyarországon is jól érzékelhető. A pedelec típusú bringákkal nő a kerékpározással eltöltött idő, illetve az átlagosan megtett távolság is. Ugyanakkor az elektromos rásegítésű biciklik új, korábban inaktív rétegek számára is lehetővé teszi a kerékpározást. Ennek első lépéseként az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) 2020-ban a Magyar Kerékpárosklub (MKK) és az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda javaslatára 1 milliárd forintos keretösszeggel pályázatot indított munkába járás céljából elektromos rásegítésű kerékpárok vásárlásának támogatására. A program keretében típustól függően 90-150 ezer forintos támogatásra lehetett pályázni új pedelec kerékpár vásárlásakor. 2021 végéig közel 7.000 pedelec vásárlásához nyújtott a kormány támogatást.

A program 2022-ben új elemmel bővül, vállalkozók, gazdasági társaságok, civil szervezetek és önkormányzatok számára elektromos rásegítésű teherkerékpárokhoz lehet maximum 500 ezer forint összegű támogatást igényelni. A 400 millió forintos keretösszeggel meghirdetett program elsődleges célja a városi szállítási láncok dekarbonizációja a zéró emissziós cargo kerékpárok bekapcsolásával. Ezekkel a támogatási konstrukciókkal jelentősen lehet növelni a pedelecek számát a közlekedésben, ami forgalmi, környezetvédelmi és egészségügyi szempontból egyaránt kívánatos.

Közpolitikai intézkedések

A személyi jövedelemadóról szóló törvény módosítása 2022. január 1-jétől lehetővé teszi, hogy a munkáltató adómentesen biztosítson elektromos rásegítésű kerékpárokat a munkavállalók számára. Ráadásul a társasági adóról szóló törvény is úgy módosult, hogy a cégek a vásárolt vagy bérelt kerékpárok árát és azok üzemeltetési költségeit leírhatják a társasági adóból. Ennek eredményeként 2022-től várhatóan megjelennek a céges pedelec-flották, elősegítve ezzel a kerékpározás további terjedését, a környezet védelmét és az egészséges életmódot.

Az erdőtörvény módosításának köszönhetően új lehetőséget kaptak az erdei sportkerékpárosok is. Az új törvény már nemzeti parki területen is lehetővé teszi kerékpáros single trail pályák kialakítását. A tavaly ősszel átadott balassagyarmati Nyírjes Trails bringapark már ennek a törvénymódosításnak köszönhetően épült meg, és további hasonló létesítmények átadása is várható az idei évben.

Kerékpáros és közösségi közlekedési turisztikai fejlesztések

2021-ben számos területen javult a kerékpárosok helyzete a közlekedésben is. A MÁV-START jelentősen növelte a kerékpárszállító-kapacitását, közvetlen bringaszállító vonatokat indított Budapestről a Tisza-tóra, a korábbinál több kerékpárszállító kocsit állított forgalomba a Balaton felé, de a kirándulóknak kedveztek a bakonyi és gemenci vonalakon is. A korábbi évekhez hasonlóan a nyári szezonban ismét kombinált jeggyel hajózhattunk, vonatozhattunk és buszozhattunk a Dunakanyarban és a Balatonon is.

Az új, légkondicionált Stadler Kiss motorvonatok forgalomba állásával duplájára nőtt a Börzsöny-Dunakanyar térségbe közlekedő vonatok kerékpáros kapacitása, és 2022 végéig az összes Budapestet érintő elővárosi vasútvonalon megjelennek majd ezek a járművek. A MÁV-START igyekezett a mellékvonalakon is javítani a kerékpáros szolgáltatásokon, többek között a korábban poggyászkocsiként szolgáló Bz pótkocsikat 16 kerékpár befogadására alkalmas kocsikká alakították át, amelyek a balassagyarmati és a Tisza-tavi vonalakon álltak forgalomba. A Volánbusz is fejlesztett a kerékpáros szolgáltatásán, egyes Mátrában közlekedő buszok hátsó részén három bicikli szállítására alkalmas tárolót alakítottak ki.

Térségi szinten is javult a kerékpáros szolgáltatás, hiszen több új kölcsönzőrendszer is elindult. Pálházán JóBringa néven e-bike kölcsönző indult, amely a Zemplén turistáit szolgálja ki. A KOMBIbike itthon először határon átnyúló bérkerékpározási lehetőséget nyújt, ugyanis dokkolóállomásai Oroszlány, Kisbér, Tata és Komárom mellett szlovák oldalon Révkomáromban, Ógyallán, Gútán, Naszvadon és Érsekújváron is megtalálhatók.

Google kerékpáros útvonaltervező

A Kormánybiztosi Iroda kezdeményezésére, közel háromévnyi előkészítő munka után a régióban másodikként Magyarországon is elérhetővé vált a kerékpáros útvonaltervezési funkció a Google Térkép alkalmazásban. A világ egyik legnépszerűbb közúti navigációjába az adatokat a Budapest Közút Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szolgáltatta. A termék naprakészen tartása és fejlesztése érdekében az adatbázis negyedévente frissül, valamint felhasználói visszajelzések formájában is van lehetőség javaslatot tenni a hibák javítására.

Kerékpárosbarát szolgáltatások

A kerékpárosok számára fontos információ, hogy melyek azok a szolgáltatók – szálláshelyek, vendéglátóhelyek, látnivaló-üzemeltetők – amelyek az ő speciális igényeikre is odafigyelnek. A kerékpáros turizmusban érintett hazai szakmai szervezetek a külföldi jó gyakorlatok alapján összeállították a kerékpárosbarát szolgáltatókat minősítő rendszer alapvető kritériumait. Ez alapján 2021-ben többek között a Balaton, a Sopron-Fertő és a Felső-Tisza térségében megkezdődött a szolgáltatók hálózatba szervezése. 2022-ben újabb térségek és szolgáltatók kerülnek bevonásra. Cél, hogy 2027-re országosan legalább 3.000 szerződött partner álljon a kerékpárosok rendelkezésére.

Biciklizést népszerűsítő kampányok

A Magyar Kerékpárosklubbal (MKK) 4 éve újraindítottuk a „Bringázz a munkába!" elnevezésű akciót. 2021-ben a koronavírus-járvány miatt sokan dolgoztak otthonról, ezért a tavaszi kampányunk az „Inkább bringázz!" szlogennel futott, amivel nem csak a munkába járókat akartuk megszólítani, hanem a kerékpáros közlekedést is népszerűsítettük. Az évek óta zajló applikációs játék helyett a kommunikációs csatornáink körét is bővítettük. 2021-ben 7 db workshopot tartottunk cégvezetőknek a kerékpáros munkába járás kedvező hatásairól, valamint városokra szabott online nyereményjátékot és bringás reggeliket hirdettünk. A 2022-es kampány májustól októberig tart majd, és a szokásos programelemek mellett a kerékpározással kapcsolatos tévhitek eloszlatására is irányul.

A Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) az Aktív Magyarország támogatásával több kerékpározást népszerűsítő programot indított. A „Tekerj a Zöldbe!" kezdő bringásoknak kínál biztonságos csoportos túrákat 19 megyében, 120 helyszínen. Az „Ebike projekt" az elektormos rásegítésű kerékpárokat népszerűsíti, illetve tanácsokkal, kiadványokkal, közös túrákkal és tesztelési lehetőségekkel segíti a pedelec iránt érdeklődőket. A „Tekerj a tó körül!" és a „Tekerj a hegyre!" instant kerékpáros túrákkal pedig az ország legnépszerűbb tavainak, hegységeinek bebiciklizését kívánja segíteni. Elindult a tekerjitthon.hu honlap, amely a legnépszerűbb kerékpáros turisztikai térségekről nyújt részletes információt, többek között túraajánlatokat, csomagajánlatokat, szállást, kerékpárosbarát szolgáltatókat. Eddig a Fertő-Sopron és a Zemplén-Felső-Tisza vidéke került fel, 2022-ben pedig további térségekkel bővül a honlap.

A Magyar Kerékpáros Szövetség (MKSZ) a „Balatonbike365" projekt keretében a Balaton térségében több mint 600 km túraútvonalat jelölt ki, ezen kívül szállást, ajánlatokat, látványosságokat kínál, valamint mobil applikációval is segíti a túrázókat.

Szakmai tanulmányutak

A Kerékpározás Éve program részeként az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK), a Holland Nagykövetséggel együttműködve 2021 novemberében szakmai tanulmányutat szervezett Hollandiába önkormányzati döntéshozók számára. A résztvevők Amszterdam, Utrecht és Houten városokban délelőtt előadásokat hallgattak a közlekedésről és a várostervezésről, délutánonként pedig a gyakorlatban, kerékpáron ülve ismerkedhettek meg a világ legfejlettebb kerékpáros infrastruktúrájával, kerékpáros kultúrájával. A résztvevőkre nagy hatással volt a holland gondolkodásmód és szemlélet, és a megszerzett tapasztalatokról egy online minikonferencia keretében is beszámoltunk. A rendkívül pozitív visszajelzésekre való tekintettel, 2022-ben további tanulmányutakat szervezünk Helsinkibe, Londonba, Bécsbe, Ljubljanába, illetve Hollandiába és Dániába.

Kőbányai BringAréna és Debreceni velodrom

Magyarországon jelenleg nincs fedett kerékpáros pálya. Idén tavaszra ez a helyzet megváltozik, ugyanis 2021-ben az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda kezdeményezésére, a Magyar Kerékpáros Szövetség (MKSZ), az Emberi Erőforrások Minisztériuma (EMMI) összefogásával 700 millió forintból fedett kerékpáros edzőpálya építése kezdődött meg Kőbányán. A 4.500 négyzetméter alapterületű, fémszerkezetű BringAréna ponyvacsarnokában egy 200 m hosszú, 6 m széles, döntött kanyarú fapályát építenek, a lelátó pedig nagyjából 100 fő befogadására lesz alkalmas. A pálya belső részén egy bringás közlekedési tanpálya lesz kiépítve a gyerekeknek, ahol az időjárástól függetlenül tudják majd a gyakorlatban elsajátítani a kerékpározás alapjait.

A Debreceni velodrom megalapozottságához szükséges tanulmányok elkészítésére 2018-ban, a tervezésre 2020-ban biztosított forrást Magyarország Kormánya. 2021-ben pedig nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé is nyilvánította a beruházást. A 250 m hosszú, nemzetközi versenyek rendezésére is alkalmas velodrom kiviteli tervei 2022 áprilisára fognak elkészülni.

Közlekedésbiztonság

KRESZ-módosítás

Több évnyi hosszas előkészítő munka eredményeként elkészült az a módosító javaslatcsomag, amit év elején az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság szakértői is minimális észrevételek megtétele után elfogadtak és támogathatónak ítéltek. Az anyag minisztériumközi egyeztetése jelenleg is zajlik, leghamarabb 2022 júliusában léphet hatályba. Az általunk indítványozott módosítási javaslatok többségével a védtelen közlekedők biztonságát szeretnénk növelni. Ilyen például a 1,5 méteres előzési oldaltávolság bevezetése és számos más olyan pontosítás, amely a kerékpárral közlekedőkre vonatkoznak. Ugyanakkor az elektromobilitási eszközök körül kialakult rendezetlen helyzetet is kezelni fogja a javaslatcsomag.

Közlekedő kisokos munkafüzet és Közlekedési tudáspróba

Az előző tanévekhez hasonlóan 2021-ben is eljuttattuk minden 4. osztályos tanulónak a Közlekedő kisokost. A munkafüzet célja, hogy a diákok elsajátítsák a biztonságos gyalogos és kerékpáros közlekedés alapismereteit, hozzájárulva ezzel a hazai közlekedési kultúra javításához. A Kisokost az elmúlt években közel 400 ezer kisiskolás kapta meg, és már online is elérhető a KRÉTA rendszerében.

Ugyan 2021-ben a KRÉTA Iskolai Alaprendszerében elérhető vizsgasor kitöltése nem volt kötelező, mégis közel 96 ezer diák tett sikeres vizsgát, amiért jutalmul Valter Attila és Vas Kata Blanka képeivel és aláírásaival ellátott oklevélben részesültek. A tanulók 2022 tavaszán is számot fognak adni a megszerzett tudásukról, melyek gyakorlati alkalmazásával remélhetőleg biztonságosan fognak majd közlekedni, amely hosszútávon hozzájárul a balesetek számának csökkenéséhez.

1,5 méteres előzési oldaltávolság kampány

Kerékpáros szervezetekkel, a rendőrséggel és különböző versenyszervezőkkel összefogva indítottuk el az előzési oldaltávolság kampányunkat. Készíttettünk videókat, megjelent pólókon, a Budapesti Közlekedési Zrt. és a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. buszain, a Tour de Hongrie-n, a Magyar Közút pedig az ORFK-OBB támogatásával 150 db táblát állított a sok kerékpáros által használt utak mentén, és tavaly 3 db előzési oldaltávolság-mérőt is beszereztünk Amerikából. A kampány fontos célja, hogy a kerékpáros balesetek száma csökkenjen, és a közlekedésben résztvevők jobban figyeljenek egymásra, hiszen akik ma autóban ülnek, azok holnap kerékpárra pattanhatnak.

Tavaly a kampányhoz a Groupama Biztosító is csatlakozott. A társaság olyan speciális vezetéstechnikai tréningeket tett ingyenesen elérhetővé, ahol sofőrök a hagyományos feladatok mellett azt is gyakorolhatják majd, hogy hogyan vigyázhatnak jobban a kerékpárosokra az utakon.

Kerékpárversenyek

Giro d'Italia

Kevés ország mondhatja el magáról, hogy kétévente elnyeri a Giro d'Italia nagy rajtjának rendezési jogát. Budapesten 2019 áprilisában az olasz szervezőkkel közösen jelentettük be, hogy 2020 májusában Magyarországról indul a Giro. A koronavírus-járvány azonban közbeszólt, és tavasszal elmaradt a verseny. Akkor még nem tudhattuk, hogy ezzel hatalmasat nyertünk.

Az elmaradt magyarországi startnak óriási hatása volt a magyar kerékpársportra. Két évvel ezelőtt kétséges volt, hogy tud-e magyar versenyző szerepelni a Giron. 2020 őszén végül el tudott indulni Valter Attila, 2021-ben pedig már Dina Márton is, és megtörtént az, amire senki nem számított. Valter Attila 5 napig viselhette a legjobb fiatalnak járó fehér és 3 napig az összetettben vezetőnek járó rózsaszín trikót. Ez a szenzációs eredmény soha nem látott lendületet adott hazánkban a kerékpározásnak.

2021-ben ismét bejelentettük, hogy jövőre Budapestről indul a Giro d'Italia. Azonban idén sokkal jobb helyzetben szervezhetjük majd meg a nagy rajtot, hiszen már vannak eredményes és közkedvelt kerékpáros sztárjaink, akik ott lehetnek ezen a versenyen.

A Giro d'Italia sokkal több, mint egy sportverseny, hiszen közel 200 országban, 800 millió tévénéző követi, és naponta százezrek állnak az út mentén. Egyetlen más sportág sincs, aminek közvetítése közben ilyen látványosan be lehet mutatni egy térség legszebb természeti és kulturális értékeit. Ezért döntött úgy a magyar kormány, hogy 2022-ben, a tavalyival megegyező feltételekkel támogatja a budapesti Grande Partenza megrendezését.

Tour de Hongrie

Bármilyen furcsa, de szintén az elmaradt Giro-rajt hozadéka, hogy a Magyar Körverseny színvonala, erőssége 10 éves fejlődési szakaszt ugrott át. A szervezők eredeti terve az volt, hogy 2020-ban a Giro d'Italia idejére időzítik a Tour de Hongrie-t. Az elképzelések szerint a csapatok nem utaztatták volna haza a buszaikat, kamionjaikat, hanem egy másik sor versenyzővel megérkezve használták volna a Magyarországon maradt kiszolgáló járműveiket. Annak ellenére, hogy a Giro-rajtot ebben az évben nem rendeztük meg, a csapatok többsége nem mondta vissza a szereplést.

Bár tavaly elmaradt a 2020. évihez hasonló szenzációs magyar siker, ugyanakkor mégis elmondható, hogy a Magyar Körverseny rendületlenül fejlődik tovább a számok és a minőség tekintetében egyaránt. 2021-ben a 9 ProTeam mellett már 8 WorldTeam vett részt a viadalon, amit sokkal nagyobb költségvetésű versenyek sem mondhatnak el magukról. Jövőre a Tour de Hongrie a Giro-mezőny Szicíliába távozása után kezdődik, és várhatóan minden eddiginél erősebb mezőny gyűlik majd össze, amivel megnyílik a lehetőség, hogy a Magyar Körverseny magasabb kategóriájú, UCI ProSeries minősítést nyerjen. Ezen cél elérését a magyar kormány is igyekszik elősegíteni, hiszen tavaly év végén a Tour de Hongrie további 5 éves időszakra vonatkozó támogatásáról határozott.

Víziturisztikai fejlesztések

A Tisza, a Bodrog, a Körösök, a Tisza-tó, a Balaton, a Duna és a Rába vízitúra-infrastruktúrájának fejlesztésével nemcsak a belföldi turizmust támogatjuk, hanem azt is, hogy a társadalom széles rétegei szerezzenek életre szóló élményeket vízitúrázás közben. A beruházások nyomán a vízitúrázás és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások színvonala emelkedik, amit a vízgazdálkodásról szóló törvény módosítása is támogat. Kiemelt feladataink között szerepel a hazai víziturisztikai fejlesztések összehangolása és szakmai felügyelete, illetve a Víziturisztikai Stratégia elkészítése.

Az Országgyűlés elfogadta a törvénymódosító javaslatunkat, mellyel deklarálta a Vízügyi Igazgatóság számára a vizek és a vízilétesítmények üzemeltetése során a vízitúrázás és kerékpáros turisztikai igénybevétel alapfeltételeinek biztosítására vonatkozó új állami feladatot. Tette mindezt annak érdekében, hogy javuljon a vízitúra útvonalak járhatósága, valamint bővüljenek a töltéskoronán húzódó üzemi utak kerékpározhatósági lehetőségei. Ez a törvénymódosítás hosszabb távon hatalmas előrelépést jelent a vízi- és a folyók menti kerékpártúrázás szempontjából.

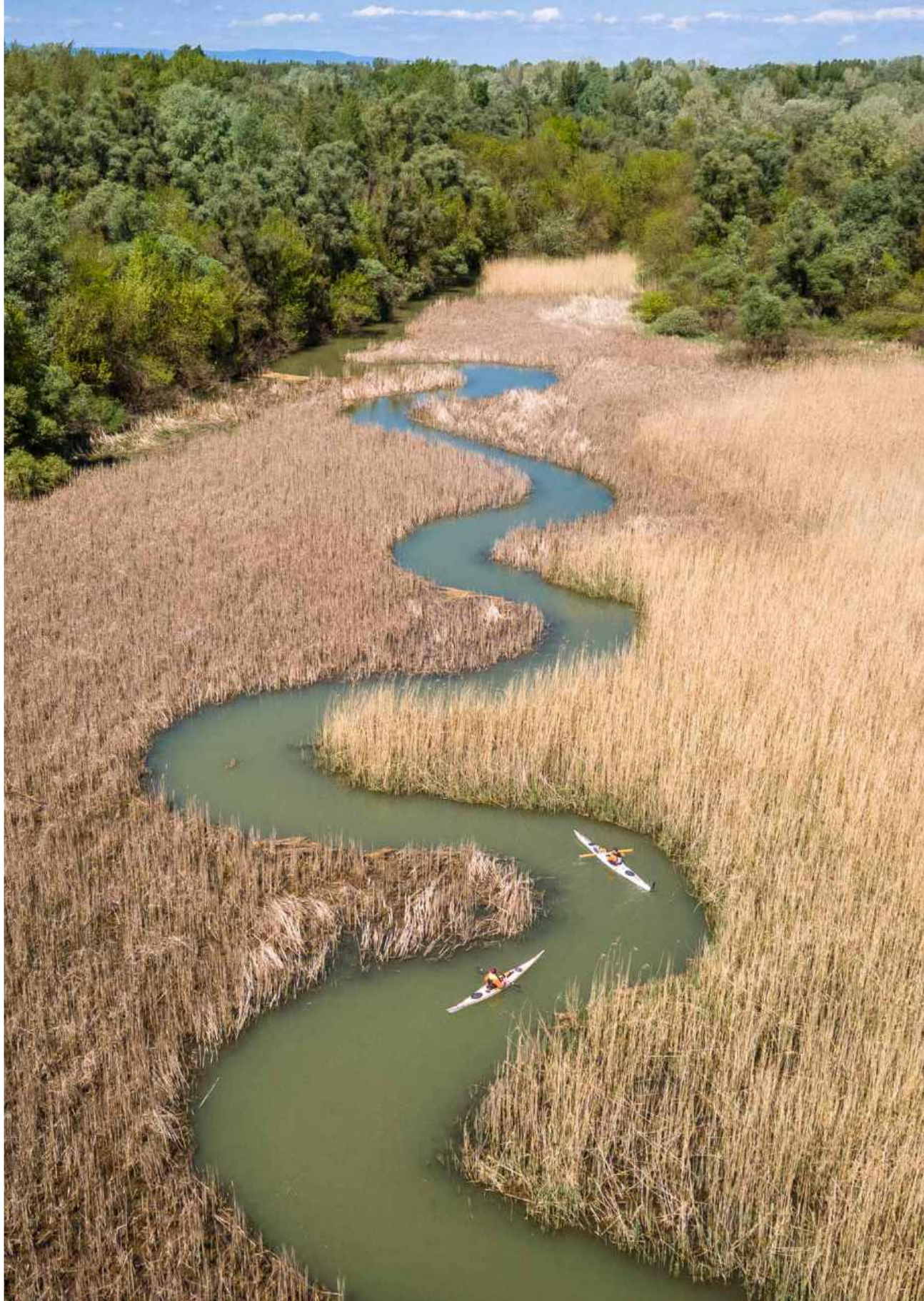
Hazánk folyói és tavai kiemelkedő természeti értékeket rejtő, csodálatos tájképi adottságokkal rendelkező kincsestárak. A vízitúrázás komoly hagyományokra tekint vissza Magyarországon, ezért a Magyar Kajak-Kenu Szövetség (MKKSZ) az elmúlt időszakban 150 vízitúra megállóhelyet fejlesztett az országban, ahol egy-egy megállóhely egyszerre szolgálja a gyalogos, a kerékpáros és a vízitúrázók igényeit is.

A Kormánybiztosi Iroda támogatásával valósult meg a vízitúra-bázis fejlesztése Leányfalun a Vadkacsa vízitelepen, a Százesztendős Révészház felújítása pedig Szigetmonostoron. Mosonmagyaróvár belvárosában, a Malom-ági Lajtán 9 új kikötőhely várja a túrázókat. Körmenden a Bárkaház bővült ki, és az átemelések megkönnyítése érdekében a Magyarlaki gát felső részénél, valamint a Körmendi fenékküszöb-gát alsó-, illetve felső részénél is mobilstégeket helyeztünk ki. A Duna Régió Víziturisztikai Szövetséggel (DR-VTSZ) együttműködve speciális mentő- és kereső drónt adtunk át az Ásványrárói Önkéntes Tűzoltó és Polgárőr Egyesület számára. Különleges, egyedi látványosságként megépült két fából készült kilátótorony a Tisza-tavon Poroszló térségében, melyeket csak vízi úton lehet megközelíteni. A hazánk második legnagyobb tavát kenuval, kajakkal felfedezők számára rendkívüli panorámát kínálnak ezek a Kormánybiztosi Iroda jelentős támogatásával megépült ökoturisztikai attrakciók.

A vízitúrázás népszerűsítése szempontjából rendkívül fontosak a VíziVándor táborok. Tavaly 9 útvonalon, 152 turnusban, több mint 4.200 táborozónak tudtuk megmutatni a víziútvonalaink szépségét. A táborok útvonalán több folyónál, számos megállóponton emeltük a szolgáltatások színvonalát, melyek közül kiemelkedik a Tisza-tó mellett Poroszlón és Tiszavalkon, valamint a Rába mellett történt fejlesztések. Ezeknek a beruházásoknak köszönhetően kényelmesebbek és biztonságosabbak lettek a táborok.

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) által javasolt vízitúra-fejlesztések az adott térség turisztikai attrakciókínálatát gazdagítják, közvetlenül és közvetve is munkahelyeket teremtenek, gyakran gazdaságilag elmaradott, de természeti látnivalókban gazdag térségeknek is esélyt kínálva.

A Tokaj Fejlesztési Tanács megbízásából a Hernádon egy komplex, hazánkban egyedülálló vízitúra-fejlesztést készítünk elő az MKKSZ és Hernádkércs önkormányzatával együttműködve. A vadvízi élményfejlesztés egyik legfontosabb eleme a két vízi erőművön történő átkelés biztonságos feltételeinek kialakítása. A tervezést követően be- és kiszállóhelyek, egy vadvízi gyakorlópálya és egy vízitúra oktatóközpont valósul meg a térségben.



Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program

2021-ben a Téry Ödön Program centenáriumi korszakába lépett. Tette mindezt nem időben, sokkal inkább térben, ugyanis a tavalyi évben már a 100. szálláshely felújításához biztosítottunk támogatást. A nyár és az ősz folyamán majd minden héten átadtunk egy-két megújult turistaházat, így összesen 47 felújított, korszerűsített szálláshelyet vehettek birtokba 2021-ben a túrázók.

2018-ban került a Kormánybiztosi Irodához a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program, 2019 óta pedig az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen helyezünk ki turistaház-támogatásokat. A program célja, hogy hazánk népszerű kirándulóhelyein, a legnépszerűbb túraútvonalak, illetve folyószakaszok mentén fenntartható, a közt szolgáló, vonzó szálláshely-fejlesztések valósuljanak meg. Fontos küldetésünk, hogy Téry Ödön és más elődök építő munkáját folytatva fejlett turistaház-hálózat álljon rendelkezésre a gyalogos, a kerékpáros vagy akár a vízi turisták számára. Az aktív turizmus állami, önkormányzati, egyházi és civil szereplőivel szorosan együttműködve, helyszíni szemlékkel egybekötve egyeztetjük a fejlesztések műszaki és turisztikai tartalmát. Arra törekszünk, hogy a fenntarthatóság alapelveit szem előtt tartva hálózatos fejlesztést valósítsunk meg. A családi és baráti társaságok, illetve a diákcsoportok igényeit kielégítő meghitt, romantikus erdei kunyhók, zarándokházak és erdei iskolák mellett a magasabb színvonalú vendégházak fejlesztését is fontosnak tartottuk.

Minden beruházás esetén közös pont a fenntarthatóság, a gazdaságos üzemeltethetőség feltételeinek megteremtése. A terület kiválasztásánál fontos szempont volt, hogy az épületek népszerű kirándulóhelyek közelében legyenek vagy érintsenek valamilyen jelentős túra- vagy zarándokútvonalat. A felújított házak egy része szolgálja a Vándortábor Programban résztvevő fiatalokat is, így a kialakított épületeket egyből élettel is sikerült megtölteni.

Meteor Kulcsosház

Haracsi Vendégház

Szigetmonostori Révészház Apartman

Aktív Települések Program

Annak érdekében, hogy a mindennapokban, a lakókörnyezetünk közelében is aktív életet élhessen a fiataloktól kezdve az idősekig minden korosztály, 2019-ben elindítottuk az Aktív Települések Programot. Kezdetben csak futókör és görpark, később pedig már bringapark, mászóterem és műjégpálya kialakítására lehetett pályázni. Az egyes pályatípusokra igényelhető támogatásokban közös, hogy a kedvezményezetteknek minden esetben 50-70 százalékos önrészt kellett vállalniuk.

Országos Futópálya-építési Program

A program során eddig megépült 13 db futókör újabb 6 remek pályával bővült 2021-ben. A Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetségének (SZEOSZ) szakmai véleménye alapján Eger, Kaposvár, Kazincbarcika, Kiskőrös, Miskolc és Veszprém nyert összesen 204,5 millió forintot, legalább 800 méter hosszúságú futókörök megvalósítására. Az önrésszel együtt így több mint 409 millió forint értékben épültek új futópályák az országban.

Szeptember 5-én az ország 10 pontján, a frissen átadott futókörök bevonásával rendezték meg első alkalommal a Futókörök Napját, ahol a települések küzdhettek meg egymással. Közel 3.000 résztvevő összesen 23 ezer kilométert futott, a győztes pedig nagy hajrával Dabas lett.

Országos Bringapark Program

A Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) a szakmai elbírálások után 2021-ben 31 bringapark megvalósítását javasolta. Továbbra is a pumpapálya volt a sláger a jelentkezők körében, de erdei single trail pályák, BMX pályák, dirt/freeride pályák építésére is érkezett igény. Összesen 389 millió forintnyi támogatást kaptak a pályázaton nyertes települések, melyek listája országos lefedettséget mutat, hiszen kisebb községek éppúgy megtalálhatóak benne, mint a nagyobb városok. Így bringaparkok épültek vagy épülnek 2022 tavaszáig Balassagyarmaton, Békéscsabán, Budapesten Kőbányán és Újbudán is, továbbá Cegléden, Debrecenben, Domaszéken, Dorogon, Gencsapátin, Győrött, Gyulán, Hajdúböszörményben, Hosszúhetényben, Iszkaszentgyörgyön, Karcagon, Kiskunfélegyházán, Komlón, Kozármislenyen, Mátraszentistvánon, Nagymaroson, Nemesvámoson, Pápán, Pécsett, Szekszárdon, Szentgotthárdon, Tarjánban, Vácott, Vácrátóton, Velencén, Veszprémben, illetve Zircen.

Országos Görpark Program

2016-ban döntött a Nemzetközi Olimpiai Bizottság (NOB) arról, hogy a gördeszkázás is olimpiai sportág legyen, ami a tavalyi tokiói olimpián mutatkozott be. Ha szeretnénk, hogy egyszer magyar versenyzőnek is legyen esélye a sportágban hazánkat képviselni, akkor javítani kell az infrastrukturális feltételeket, azaz pályákra van szükség. Olyan görparkok építését támogattuk, amelyek a hobbi felhasználókon túl kiszolgálják a versenyekre készülő deszkások igényeit is. A korábbi években támogatott pályák közül hat fog elkészülni 2022-ben, tavaly pedig további két helyszín, Fót és Törökbálint kapott 70 millió forintos támogatást. A program szakmai koordinációját a Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség (MOGGSZ) végzi.

Mászótermek

A Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség (MHSSZ) kérésére összesen 13 mászóterem felújításához járultunk hozzá, aminek köszönhetően tavaly Budapesten hat helyszínen, illetve Egerben, Esztergomban, Kazincbarcikán, Nyíregyházán, Pátyott, Tiszatelekin és Szentendrén is vadonatúj mászótermek épültek vagy újultak meg teljesen.

Külön támogatásban részesült a kőbányai MAG47, ami Magyarország legnagyobb mászó-birodalma, és egyben sportmászó-, illetve ipari alpin oktatóközpont is. Miskolcon a Factory Arénában a falmászó központ, illetve a skate park megújítása után a nyílászárók cseréjét és a gyerekek legnagyobb örömére egy kültéri pumpapálya megvalósítását támogattuk.

Fontosnak tartjuk, hogy a multifunkcionális bevásárlóközpontok ne csak vásárlási, szóra-kozási, hanem sportolási lehetőséget is biztosítsanak a látogatók számára. Ezért támogattuk a Mammut I-ben a Gravity Boulder Bar bővítését és bevonását a Sport43 programba. A korábban 450 négyzetméteres sportközpont a bővítésnek köszönhetően már 1.300 négyzetméter hasznos felülettel és számos új funkcióval várja a mászósport szerelmeseit és délelőttönként az iskolásokat.

Sítanpályák

A tavalyi évben az egyik újításunk volt a műanyag sítanpályák támogatása olyan helyszíneken, amiknek a 30 kilométeres körzetében nem működik tanpálya. A Síoktatók Magyarországi Szövetségének (SMSZ) szempontjai alapján három pálya részesült támogatásban, így télre Miskolcon, Székesfehérváron és Gárdonyban is elkészültek a sítanpályák.

Műjégpályák

2021 őszén hirdettük meg a műjégpályák létesítését támogató programunkat. A szűkös időkeret ellenére 13 önkormányzat jelentkezett. Olyan helyszíneken biztosítottuk a szükséges költségek maximum felét, ahol az elmúlt 3 évben nem működött jégpálya. Így jöhetett létre Csornán, Dabason, Fehérgyarmaton, Gödöllőn, Komáromban, Kozármislenyen, Pilisvörösváron, Pomázon, Salgótarjánban, Szigethalmon, Törökbálinton, Turán, valamint Túrkevén is ilyen létesítmény. Feltétel volt, hogy az üzemeltetőknek díjmentes használatot kell biztosítaniuk a helyi diákok számára tanítási időben. Mindenhonnan azt a visszajelzést kaptuk, hogy a műjégpályák minden várakozást felülmúlóan sikeresek, új színt hoztak a város életébe, rengetegen használják, elfogynak a kölcsönzőkből a korcsolyák és rengeteget segít télen az iskoláknak a mindennapos testnevelésben.

Kisvasútfejlesztési program

Mivel a hazai kisvasutak állapota a 2010-es évek közepére leromlott, így több vonal felújítás nélkül balesetveszélyessé vált volna. Ezért a kormány két ütemben támogatta a hazai kisvasutak felújítását. A korábban megvalósult fejlesztéseket 2021-ben újabbak követték, hiszen a Királyréti Erdei Vasút pályája mellett számos jármű is megújult, ráadásul a Börzsönyben egy másik kisvasút, a Kemencei Erdei Múzeumvasút pályájának egy részét is felújították (a másik felének átadása pedig idénre várható). A Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút csisztafürdői ága teljesen újjáépült, így mintegy 20 év üzemszünet után ismét elérhető kisvasúton a Balaton partjáról a népszerű fürdőhely. A Bükkben, a Lillafüredi Állami Erdei Vasúton is folyamatosan zajlott tavaly a munka, amelynek teljes befejezése 2022-ben várható.

A 2020-as év rekonstrukciós lendülete 2021-ben sem hagyott alább, így az átadott felújításokon felül már tavaly megkezdődött a felsőtárkányi, a kaszói és az almamelléki kisvasút felújítása.

2021-ben átadott kisvasutak:

- Királyréti Erdei Vasút
- Kemencei Erdei Múzeumvasút (Kemence-Godóvár szakasz)
- Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút csisztafürdői vonala

Megkezdődtek, illetve folytatódtak a munkák:

- Lillafüredi ÁEV
- Kemencei Erdei Múzeumvasút
- Felsőtárkányi ÁEV
- Kaszói ÁEV
- Almamelléki ÁEV

Nyaralóhajózás

A Nyaralóhajózási Program infrastruktúra-fejlesztése a báziskikötő elkészültével 2021-ben lezárult. A program eredményeként 20 nyaralóhajóval prémium turisztikai szolgáltatás jelent meg a térségben. Megoldottá vált a program által érintett szakaszokon a vízimentés kérdése, ugyanis a rendőrség új bázissal és korszerű eszközökkel szolgálja a Tisza-tavat, továbbá az újonnan kialakított kikötési pontok a nyaralóhajókon kívül a kishajós forgalom számára is használhatóak. 2022-ben újra megnyitják a tiszalöki zsilipet, amellyel ismét átjárhatóvá válik a hajózási útvonal.

2021-ben fontos mérföldkőhöz érkezett a Nyaralóhajózási Program. Elkészült Kiskörén a nyaralóhajók báziskikötője, aminek turisztikai jelentősége túlmutat a programon. Egyrészt az épületegyüttes közepén található kilátó fontos turisztikai célponttá vált a kerékpáros, vízi és autós turisták számára is, másrészt a kikötőépületben kapott helyet a Tisza-tavi vízirendészet bázisa, illetve a kikötőben tárolják a rendőrség vízi eszközeit is, amellyel az egész tó biztonságát szolgálják.

További kikötési pontok is létesültek, így összesen már 27 kikötőpont várja a nyaralóhajózókat a Tisza-tavon, a Tiszán és a Bodrogon. A járvány ellenére a hajók kihasználtsága a nyári hónapokban 50% körül volt. Sajnos 2021-ben a külföldi vendégek elmaradtak, így arányuk 15% alatt maradt, de ezt valamennyire ellensúlyozni tudta a tervezettnél magasabb belföldi kereslet.

A koronavírus-járvány okozta bizonytalanság ebben a szektorban is megmutatkozott. Az előfoglalások száma – amely gyakori a nyaralóhajózásban – a tavasz folyamán elmaradt a várttól, azonban a hajózók száma fokozatosan emelkedett a szezon közben. Ennek köszönhetően az utószezon, a szeptemberi és októberi hónapok több hajózót vonzottak, mint a június és augusztus közötti főszezon.

Kormánybiztosság által támogatott további projektek

Via ferraták és sziklamászó útvonalak

2021-ben a Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetségen (MHSSZ) keresztül 15 újabb sziklamászó útvonal kapott támogatást fejlesztésre vagy felújításra. A támogatások mértékét jelzi, hogy a szövetség elnökasszonyának elmondása szerint a történelem során még soha ekkora kormányzati támogatást nem kapott a mászósport. Ezeknek a támogatásoknak köszönhetően Bajóton, Budakalászon, Budapesten a Róka-hegyen és a Kis-Sváb-hegyi kőfejtőn, Csobánkán, Csókakőn, Mályinkán, Esztergomban, Lábatlanon, Naszályon, Nyergesújfalun a Hajdú-ugratón és a Som-bereken, a Zemplénben található Sólyom-kövön, valamint Tardoson és Tatabányán újultak meg a sziklamászó-helyek. 2021-ben három új helyszínen, Demjénben, Esztramoson és Felsőtárkányban elkészült 10 via ferrata útvonal is, A-tól F-ig terjedő nehézségi fokozattal.

Sípályák

Az előző szezonban rekordhosszúságban, 132 napon keresztül lehetett síelni a hazai sípályákon, amely jóval hosszabb, mint a balatoni főszezon. A korlátozások miatt január-februárban hihetetlen sokan síeltek a magyar pályákon, folyamatosan hosszú sorok álltak a felvonóknál. Szerencsére Mátraszentistvánban és Eplényben az idény kezdetére már megvalósultak a nagyobb fejlesztések.

A Visegrád melletti Nagyvillám-sípályánál elkészültek a tájba illeszkedő, négyévszakos fogadóépület kiviteli tervei. A pálya két új, húzókaros felvonót is kap majd, és javulni fog a hóellátás biztonsága is.

Tisza-tavi kilátók

A Tisza-tó környékén a kétezres évek derekán tíz kilátó is állt, azonban ezek az építmények az elmaradt karbantartások miatt rövid idő alatt használhatatlanná váltak. Támogatásunkkal a Békatutaj Egyesület két vadonatúj kilátót épített. A természetszerető csapat elszántsága nem ismert határokat, heroikus küzdelemmel, hóval, jéggel, faggyal mit sem törődve építették télvíz idején a csak vízen megközelíthető kilátókat, amelyek a szezonban már a látogatók rendelkezésére álltak.

A tornyok olyan jellegzetes védett madárfajokról lettek elnevezve, melyek közvetlenül az építmény környezetében is gyakran fellelhetőek. A Poroszló melletti kilátó a Fattyúszerkő, az Újlőrincfalvához közelebb eső a Bölömbika nevet kapta. A két attrakció hamar a turisták kedvence lett, a 2021-es Év Kilátója versenyben a Bölömbika-kilátóra szavaztak a legtöbben.

Bükki Csillagda

A Bükki Csillagda megvalósításáról még 2017-ben döntött a kormány. A nagy sikerrel működő bakonybéli csillagdához hasonlóan a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság (BNPI) hiánypótló asztroturisztikai attrakciófejlesztésbe kezdett a Bükk-hegység szívében, Répáshuta mellett azon a területen, amit a Nemzetközi Sötétégbolt Szövetség (IDA) korábban csillagoségbolt-parkká minősített.

Eger-Szilvásvárad, Miskolc-Lillafüred térségében a Bükki Csillagda speciális élményt ígér az idelátogatóknak, de akár önálló utazásra is sarkallhatja a különleges természeti élményeket kereső turistákat. A 2022 februárjában átadásra kerülő létesítmény a világ leggrandiózusabb sorozatban gyártott csillagászati kupolájával büszkélkedhet, amelyben hazánk legnagyobb, 61 centiméter átmérőjű távcsöve a Nap biztonságos megfigyelésére is alkalmas.

Pillepalack-kikötők

Az elmúlt két évben a PET kupa szervezőin keresztül 3 tiszai és 2 bodrogi Palackorrú Lebegő Kikötő megépítését támogattuk. A korábban létesített zsurki, tiszakóródi és záhonyi kikötők mellett már Olaszliszka és Bodrogkeresztúr létesítményei is várják a vizitúrázókat.

Ezekbe a különleges kikötőkbe darabonként 2.000 db PET-palackot építettek be, a padlózatát ledarált kupakokból készítették. A kikötőket rámpa köti össze a parttal, a fedélzetükön elhelyezett tájékoztató táblákból pedig kiderül, hogy milyen látnivalók és érdekességek várják a közelben a víz felől érkező túrázókat. Szimbolikus jelentése is van annak, hogy a folyókból kiszedett hulladék az itt túrázókat, az itt élőket segíti.

Madárszínház

Máté Bence, a világ legtöbbet díjazott természetfotósának elképzelései alapján a hortobágyi halastavak környezetében egy 50 fő befogadására alkalmas madármegfigyelő központ létesül. A projekt célja, hogy az érdeklődők saját élőhelyükön, testközelből figyelhessék meg a madárvilág ezer csodáját. Az elsősorban nem profi fényképezési, hanem ismeretterjesztő céllal létesítendő központ előkészítési és tervezési munkái befejeződtek, jelenleg a kivitelezési közbeszerzési eljárás van folyamatban.

Reményeink szerint ez az élmény arra fogja ösztönözni a szervezett programokon résztvevő látogatókat, hogy többet tegyenek a természeti kincseink megóvásáért.

Kiskörei raftingpálya

Meglepőnek tűnhet egy alföldi raftingpálya ötlete, de Kiskörén a vízerőműnél ugyanakkora a vízszintkülönbség, mint a londoni olimpiai raftingpályán. Mióta az erőmű mellett elkészült a Kiskörei Hallépcső, Európa legnagyobb ökológiai halfolyosója, sokaknak megmozgatta a fantáziáját az 1.300 méter hosszú, 27 kis zuhogóval rendelkező „hegyi patak”, és néhányan raftingozni próbáltak rajta. Ezért javasolta a Magyar Kajak-Kenu Szövetség (MKKSZ), hogy épüljön a hallépcső és az erőmű közé egy igazi raftingpálya. 2021 végén a kiviteli tervek elkészültek, az építési és vízjogi engedélyek rendelkezésre állnak. Hamarosan kiírásra kerül a kivitelezési közbeszerzés.

A tervezett létesítmény kettős célt szolgál. Egyrészt lehetővé teszi a nagyközönség számára a turisztikai raftingolást, másrészt pedig edzés- és versenyhelyszínt biztosít a sportolók számára. Várhatóan ez lesz a térség egyik legkeresettebb turisztikai látványossága, ami jelentősen növeli a Tisza-tó térségének turisztikai vonzerejét.

Csaj-tavi hajtánypálya

A Pusztaszeri Tájvédelmi Körzet területén, a számos ritka madárfaj által látogatott Csaj-tónál készülhet el egy látványos hajtánypálya. A pálya nyolcas alakban 13 km hosszan fog kanyarogni a tórendszer vizei között. A Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (KNPI) már elkészíttette a pálya terveit, megkezdődött az engedélyezési eljárás, illetve már egy mozdonyt és néhány pőrekocsit is beszereztek. Várhatóan 2022 tavaszán a pálya és a kiszolgáló épület is megkapja a szükséges engedélyeket, így elindulhat a kivitelezésre és a hajtányok beszerzésére vonatkozó közbeszerzési eljárás.

Vándortáborok

Igazi sikersztorivá vált a Vándortábor Program, amit az is jelez, hogy a táborok a januári jelentkezéskor néhány óra alatt beteltek. 2021-ben ötödik alkalommal indultak el a Vándortáborok, ahol az iskolás gyerekek kedvezményes nyári táborokban, aktívan fedezhették fel az ország legszebb részeit. A programot partnerségben szerveztük az Országos Erdészeti Egyesülettel (OEE), a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel (MAKETUSZ), a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel (MKKSZ), illetve a Magyarországi Szerzeteselöljárók Konferenciáinak Irodájával (MSZKI). A Vándortábor Program egyik küldetésének tartjuk, hogy hazánk kevésbé ismert térségeit is bemutassa a fiataloknak.

2017-ben egy régi hagyományt felélesztve indítottuk útjára a Vándortábor Programot, melyben a diákok fedezhetik fel az aktív kikapcsolódás örömét és hazánk szépségeit. 2018-tól az erdei és vízi mellett már kerékpáros táborokat is választhattak a diákok, 2020-tól pedig zarándoktáborokkal egészült ki a programkínálat. A táborokban eddig összesen több mint 40 ezer diák és közel 3 ezer pedagógus vehetett részt.

A koronavírus-járvány okozta nehézségek ellenére 2021 nyarán, 31 útvonalon, 636 turnusban közel 15 ezer diák, 1.200 pedagógus, 900 kísérő és 500 túravezető érkezett a táborokba az ország minden tájáról. A táborok részvételi díja 28 ezer forint volt a diákok számára, ami a szállás, étkezés mellett a kerékpár, bukósisak, kenu, mentőmellény, valamint a programok költségét is tartalmazta. Tavaly közel 1.000 tanár végezte el az akkreditált vándortáborvezető-képzést.

ErdeiVándor

Az erdei vándortáborokban 6.500 diák és pedagógus vett részt 221 turnusban. A 11 útvonalon 33, az állami erdőgazdaságok bevonásával biztosított táborhely várta a vándortáborozókat. Az egyhetes turnusokban a diákok a Bakony, Börzsöny, Mátra, Mecsek, Pilis, Vasi-hegyhát, Zemplén, Zselic, Vértes, valamint a Bükk erdeit járhatták be. A különleges kihívást keresők pedig az idei évben először egy kombinált, erdei és vízi vándortábor útvonalat fedezhettek fel, amelyen a dél-zalai erdőket, majd a Mura magyarországi szakaszát ismerhették meg.

Az erdei vándortáborok egyik kiemelt célja, hogy a résztvevőknek a tábor egy hete alatt legyen a legkisebb az ökológiai lábnyoma az évben, ezért a táborhelyeket úgy alakították ki, hogy azoknak a környezetterhelése minél kisebb legyen.

BringásVándor

A kerékpáros vándortáborok 2021-ben is nagyon népszerűek voltak, ami nem is csoda, hiszen biztonságos útvonalakon lehetett bringázni, szép és addig ismeretlen tájakra rácsodálkozni. 2021-ben 232 turnus indult el a túrákra, közel 5 ezer résztvevővel, akik közül a legtöbben hatalmas élménynek tartották azt is, hogy le tudták győzni az emelkedőket, kibírták az esőben tekerést, megtapasztalták az izomlázat, az egymás biztatását, a közösségbe tartozást. Az egyhetes tábor során változatos programok is várták a résztvevőket, úgymint íjászat, agyagozás, batikolás és egyéb kézműves foglalkozások, kiállítások látogatása, hajókázás, madárgyűrűzés, csónakázás és sok strandolási lehetőség. A 10 vándortábori útvonalak között voltak könnyebbek (Felső-Tisza-vidék, Dráva mente, Fertő-táj, Körösök völgye), kicsit nehezebb, dimbes-dombos vidéken menők (Gerecse, Vértes, Velencei-tó, Balaton-felvidék), és hegyvidékiek is (Cserhát, Börzsöny, Dunakanyar, Zemplén).

VíziVándor

A „vízen járásnak", a vízi turizmusnak komoly hagyományai vannak a Duna szigetközi és Szentendrei-sziget körüli szakaszán, a Felső-Tiszán Tokajig, a Bodrogon, a Körösök vidékén, a Rábán, a Murán és az Alsó-Duna vidékén. Óriási eredmény, hogy ezeket az útvonalakat 2021-re sikerült teljesen behálóznunk. A túrákon 9 útvonalon, 151 turnusban, közel 4 ezer diák vett részt. Kombinált, úgymint VíziVándor-BringásVándor és VíziVándor-ErdeiVándor tábort is indítottunk. Az akkreditált pedagógusok száma egy év alatt megduplázódott, létszámuk ma már meghaladja a 300 főt.

Úgy tűnik, hogy a programnak köszönhetően ismét egyre népszerűbb a vízitúrázás Magyarországon, és vannak útvonalak, mint például a Mosoni-Duna, amelyeknek nagy lendületet adott a vízivándorok megjelenése.

Zarándoktábor

A két évvel ezelőtt indult Zarándoktábor a Vándortábor Program legfiatalabb ágazata. A zarándoktáborokkal hiánypótló program született, hiszen mind a zarándoktábor-vezető-képzés, mind a táborok iránt nagy volt az érdeklődés. Az előző évhez képest több mint háromszorosára nőtt a zarándokok száma, így 50 csoportban közel 1.000 fő zarándokolt a három zarándoktábor-útvonalon. A már 2020-ban is népszerű Tihany-Pannonhalma útvonal mellett Tatáról Márianosztrára és Márianosztráról Mátraverebély-Szentkútra is indultak csoportok.

A tábor célja, hogy az utat járva a résztvevők találkozzanak önmagukkal, egymással és Istennel, megtanulják egyre jobban olvasni a jeleket és a szívük mélyén rejlő iránytűt, amely segít eligazodni az élet zarándoklatán. Nemcsak egy szép kegyhely felé vannak úton, hanem lelkükben is. Ebben segíti őket a csend, az imádság, a gyönyörű természeti környezet, a szerzetesekkel és zarándokfogadókkal való találkozás, a sok beszélgetés és vidám játék, de a nagy fizikai kihívást jelentő, általában 20-26 kilométeres napi szakaszok közös gyalogos megtétele is. Megtapasztalhatják határaikat, de a közösség erejét is, és azt, hogy sokszor sokkal többre képesek, mint gondolják.

VándorViadal

2021-ben a Vándortábor Program újdonsága volt a VándorViadal, aminek a döntőjét a Zemplénben rendezték meg 19 csapat részvételével. Az eseményről nyolcrészes összefoglaló filmsorozat is készült, amelyet a TV2 csatornán lehetett követni. A verseny feladatai a térség látványosságaihoz kapcsolódtak, és abban bízunk, hogy a tévét nézve sokan kedvet kapnak majd, hogy megnézzék ezt a fantasztikus vidéket.

A viadalon 2 fiú és 2 lány tagból álló középiskolás csapatok mérhették össze tudásukat és rátermettségüket, néha elgondolkodtató, máskor ügyességet és bátorságot igénylő kihívások során. A csapatok a tavaszi selejtezősorozatban a döntőbe jutásért, a nyári egyhetes táborban pedig a versenyben maradásért és a győzelemért küzdöttek. Az esemény nemcsak a versenyzésről, hanem az életre szóló kalandokról és a Zemplén megismeréséről is szólt. A Viadalra készült sláger sorai is megerősítették azt, hogy itt mindenki győzött, hiszen a határok feszegetésével, a csapatért vállalt önfeláldozással mindenki jobbá vált. A VándorViadal 2022-ben is folytatódik, a döntőben a Karancs-hegység látnivalóit fogjuk bemutatni a verseny követőinek.

Szemléletformáló rendezvénysorozatok

Ötpróba

A hazai sportesemény szervezőkkel együttműködve 2017-ben újraindítottuk az Ötpróba programot, amire eddig több mint 25 ezer ember regisztrált, és tavaly több mint 260 eseményből állt. Így ma ez Magyarország legnagyobb szabadidős sportesemény-sorozata. A pontrendszerhez kapcsolódó kisebb motivációs ajándékok folyamatos mozgásra ösztönzik az ötpróbázókat. A résztvevőknek 8 sportágból (országúti vagy hegyi kerékpározás, úszás, futás, túrázás, kajak-kenu/evezés, triatlon és görkorcsolya) választva öt különböző sportágból kellett próbákat tenniük, hogy nemzeti címeres melegítőhöz jussanak. Májusban lezárult az Ötpróba Tokióba sorozat, 20 szerencsés ötpróbázót ki akartunk sorsolni a tokiói nyári, majd a pekingi téli olimpiára, de mindkettőt zárt kapuk között rendezték.

A koronavírus-járvány a hazai szabadidősportot sem kímélte, sorra elmaradtak, vagy komoly létszámkorlátozás mellett voltak megszervezhetők a sportesemények. Erre a helyzetre kínált megoldást az Ötpróba a GeoGO webalkalmazás segítségével, amely folyamatosan, instant útvonalakat kínál a résztvevőknek 5 különböző sportágban, az ország egész területén

2021 júniusától a kormány támogatásával elindítottuk az Ötpróba Párizsba sorozatot, ami a következő olimpia kezdetéig tart. Mindenkit meg akarunk szólítani. Akik eddig nem vagy keveset mozogtak választhatnak rövidebb, könnyebben teljesíthető távokat, de megtalálják a megfelelő kihívásokat a rendszeresen sportolók is. Az a célunk, hogy a párizsi olimpiáig jelentősen növeljük az ötpróbázók számát, és ezzel hozzájáruljunk ahhoz, hogy Magyarországon többen mozogjanak, éljenek aktívabban és egészségesebben.

PET Kupa és szemétgyűjtés

A Természetfilm.hu Tudományos Filmműhely Egyesület 2013-ban indította el a Tiszán, 2020-ban pedig a Bodrogon a PET Kupát, melyek az ország egyik legjelentősebb természetvédelmi rendezvénysorozataivá váltak. A PET Kupa célkitűzései között szerepel a folyók megtisztítása és a szennyezés megelőzése, a vízi turizmus népszerűsítése, a folyami és ártéri hulladék újrahasznosítása.

A folyók menti aktív turizmusnak előfeltétele a tiszta, vonzó környezet, ezért az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda a PET kalózok mellé állt. Eddig 5 Palackorrú Lebegő Kikötő megépítését támogattuk, amelyek kihelyezése a helyi településeknek is nagy előrelépést jelentett, de ezen felül támogattuk a Mosolygó Zsák akciót, ami a Tisza mentén és a Tisza-tónál 15 településen (Tiszabábolnától Tiszadadáig) segítette a folyamatos hulladékgyűjtést.

2021-ben a Kormánybiztosi Iroda, valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) munkatársai és családtagjaik is bekapcsolódtak a tiszai és a bodrogi PET Kupákba, ahol közösen több mint 500 zsák, közel 2 tonna hulladékot gyűjtöttünk össze. Ez a remek eredmény a négy napos bodrogi versenyen egészen a második helyig repítette a csapatot.

A szennyezés jelentős része Kárpátaljáról származik, ahol nincs biztosítva a rendszeres szemét- és hulladékelszállítás. A PET kalózok egy adománygyűjtést szerveztek Francz Bélának, aki a térségben egyedülálló módon foglalkozik szelektív hulladékgyűjtéssel és feldolgozással. Ennek köszönhetően egy korszerűbb teherautóra sikerült lecserélni a hulladékszállításra használt régi UAZ-t. A Kormánybiztosi Iroda támogatásával a sikertörténetről „Folyómentő teherautó” címmel egy egész estés dokumentumfilm is készült.

Nemzeti Összetartozás Túra

2010-től több alkalommal is sikerült egy-egy nagyobb kerékpártúrával összekötni a Kárpát-medence magyarságát. 2010 nyarán 120 kerékpáros szimbolikusan elvitte a magyar állampolgárságot Erdélybe, de indult Határontúra Gyimesbükkből és a Vereckei hágótól is.

2020-ban a Trianoni békeszerződés aláírásának 100. évfordulóján úgy terveztük, hogy a határok ellenére megmutatjuk, továbbra is összetartozunk. Az Otthonról Haza túrasorozat keretében hét országból szerettünk volna biciklivel, vízen és gyalogosan egyszerre megérkezni június 4-én Budapestre, de ezt a pandémia lehetetlenné tette.

2021 tavaszára az elszakítottság új értelmet nyert, hiszen a legnehezebb időkben a szűkebb családi és baráti körök sem lehettek együtt. Ezért a Nemzeti Összetartozás Túra keretében itthoni, valamint külhoni magyar területeken 14 Aktív Családi Hétvégén lehetett kerékpáros-, gyalogos-, lovas- és vízitúrákon részt venni, az érdeklődőket pedig egész napos sportos, hagyományőrző és foglalkoztató programok várták.

2021 augusztusában 11 határon átívelő kerékpártúra indult minden szomszédos országból. A leghosszabb túra 847 kilométer volt és 9 napon át tartott, míg a kevésbé elszántak akár 3 napos túrákból is választhattak. A biciklitúrák augusztus 20-án egyszerre értek Budapestre, és összekötötték a Kárpát-medence magyarságát a Lajtától a Kárpátokig. A programsorozat zárónapján a biciklitúrák zárószakaszaihoz „Az év legaktívabb napja Budapesten” résztvevői is csatlakoztak, hogy a Március 15. téren felállított Összetartozás Faluban közösen ünnepelhessenek az Államalapítás évfordulója alkalmából.

Közösségben mozogni a legjobb! – Ezer lehetőség a mozdulni vágyóknak

A járványt az élet minden területe megszenvedte. Az elszigeteltség különösen rossz hatással volt a közösségeinkre és a közösségi élet eseményeire. A Közösségi Élet Újraindításáért Felelős Operatív Törzzsel közösen az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) egy olyan 550 millió forint keretösszegű programcsomagot állított össze, amely 2021 őszétől több mint ezer kisebb-nagyobb, az ország teljes területét lefedő aktív kikapcsolódást lehetővé tévő rendezvényt tartalmaz.

2021-ben elindult a Sport43 program, amely több mint 50 ezer diáknak biztosít részvételi lehetőséget legalább félnapos kerékpáros- és vízitúrákon, valamint görkorcsolyázási, falmászási és síelési foglalkozásokon. Az ingyenes osztályprogramok mellett a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) koordinálásával megrendezésre kerül 200 kerékpártúra „Tekerj a zöldbe” címmel, a tókerülő kerékpártúrák mintájára meghirdetnek 5 hegységkerülő bringatúrát, és idén is lesznek határokon átívelő Nemzeti Összetartozás kerékpáros- és vízitúrák.

Mindemellett 38 sportrendezvényt támogatunk a Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetségén (SZEOSZ) keresztül, a Síoktatók Magyarországi Szövetségével (SMSZ) együttműködve pedig elindult a „Hejhó, síelni jó!” síoktatási program iskolások számára, amely 400 alkalommal biztosít lehetőséget sítanpályákon elsajátítani a sportág alapjait. A programsorozat egyik különlegességét a hazai natúrparkokkal együttműködésben megrendezésre kerülő 10 aktív családi nap adja, ahol a mozgásé lesz a főszerep. A Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel (MKKSZ) kooperálva pedig idén egy nyolcállomásos vízitúra-sorozatot is szervezünk.

Budapesten a Normafa Parkkal közösen szervezünk az évszakokhoz kapcsolódó szabadidős rendezvényeket, de a „Muzsikál az erdő” aktív- és kulturális fesztiválsorozat is bekerült a programba, amivel elsősorban az idősebb korosztályt igyekszünk elérni és kicsábítani a természetbe. Ugyanakkor a járvány leginkább a legnehezebb sorsú embereket érintette, ezért a programban a hátrányos helyzetű térségekben élő gyerekek számára szervezünk egynapos, természetközeli osztálykirándulásokat, ahol erdei iskolai foglalkozásokon vehetnek részt. Tervezetten 5 ezer gyerek számára tudunk így természetközeli élményt nyújtani.

A közösségi élet újraindításához közösségekre van szükségünk, ezért az egész program megvalósításához nyolc nagy szakmai partneren keresztül több mint száz partnerszervezetet vontunk be a munkába, és legalább 130 ezer résztvevőt szeretnénk megmozgatni.

Stratégiaalkotás

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) célja, hogy az aktív- és ökoturisztikai fejlesztések valós igényeket kiszolgálva, hosszú távú és egységes szakmai elvek szerint valósuljanak meg. 2021-ben több stratégiai dokumentum elkészült, a 2022-es év pedig ezen elkészült anyagok társadalmi egyeztetésének és elfogadásának időszaka lesz.

A stratégiaalkotás első lépéseként tavaly elkészült a 2021-2030-as időszakra vonatkozó Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia. A dokumentumban foglalt fejlesztési javaslatok a túratípusok szakértőivel folytatott partneri egyeztetésekre, workshopokra, nemzetközi jó gyakorlatokra és kutatási eredményekre támaszkodva kerültek megfogalmazásra. A dokumentum az aktív turizmus hazai érdekelt feleinek konszenzusán alapul, és a társadalmi egyeztetést követően kerülhet a kormány elé.

Helyi igényekre építve, helyi szereplőkkel együttműködve önálló **térségi stratégiákat** készítettünk az aktív turizmus szempontjából fontos négy területen (Börzsöny-Dunakanyar, Mátra, Dél-Zala és Körösök völgye). A mátrai és a börzsönyi stratégia esetében már a zárókonferenciát is megtartottuk, amelyeken mindkét esetben több mint 100 helyi partnerünk vett részt. A stratégia célok megvalósítása érdekében minden térségben konkrét fejlesztési- és projektjavaslatokat is kidolgoztunk.

2021 végén véglegesítettük a Nemzeti Kerékpáros Stratégia szakmai tartalmát is, melynek társadalmi egyeztetése 2022 tavaszán indul. A 2021-2030-as időszakot felölelő stratégia négy fő területen fogalmazott meg célokat, intézkedéseket, úgymint a mindennapi kerékpározás, a turisztika, a közlekedésbiztonság, továbbá a kerékpározáshoz kapcsolódó horizontális teendők elvégzése. Ez utóbbi a szabályozási, a kommunikációs és a szervezeti kérdéseket foglalja magában.

A hazai víziturisztikában rejlő potenciál hatékonyabb kihasználása érdekében készülő Víziturisztikai Stratégia esetében is túl vagyunk a helyzetelemzésen, folyamatban van a javaslatok kidolgozása a szabályozás, az egységes marketingkommunikáció, a szemléletformálás és az oktatás területére is. Az a célunk, hogy hazánk kihasználja a víziturizmusban rejlő lehetőségeket, valamint a hazai folyók és tavak a belföldi turizmuson túl a külföldi turisták számára is vonzó célpontokká váljanak.

Megkezdődött az **Aktív Települések Stratégia** kidolgozása is abból a célból, hogy a lakóhelyünkön, településeinken megteremtsük a rendszeres testmozgáshoz szükséges infrastruktúrát, szolgáltatási hátteret. Szeretnénk, ha minden nagyobb városban lenne futókör, bringapark, görpark, télen jégpálya és egyéb más mozgási lehetőségek, hogy mindenki megtalálja a számára legvonzóbb aktivitási formát.

Kiemelt és célzott aktív turisztikai fejlesztések

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) munkájának elismerése, hogy 2020 őszén öt hazai forrásból megvalósuló aktív turisztikai projektet vett át a Magyar Turisztikai Ügynökségtől (MTÜ). Az aktív kikapcsolódás fejlesztését szolgáló programok a Börzsönyben, a Pilisben és a Tisza-tó környezetében valósulnak meg, melyhez a kormány 6 milliárd forint hazai forrást bocsátott rendelkezésre.

A 1663/2020. (X.15.) kormány határozatban nevesített projektek:

- **Az erdei kerékpáros infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés a Pilis-Visegrádi-hegység, valamint a Budai-hegység területén** című projekt keretében kerékpározásra alkalmas erdei utak megújítására, fejlesztésére, kerékpáros forgalomszámlálók beszerzésére, kiterjedt e-bike kerékpárkölcsönző-rendszer kialakítására és e-bike kerékpárok beszerzésére kerül sor. Mindezeken felül hegyi kerékpáros pálya, valamint a Mogyoró-hegyen tematikus erdei játszótér és élményösvény kialakítása is megtörténik.

- **A Nagyvillám sípálya négyévszakos fejlesztése** keretében infrastrukturális és szolgáltatás-fejlesztés valósul meg a létesítmény korszerű és rentábilis üzemeltetése érdekében. A vendégfogadás korszerű feltételeinek megteremtése mellett négyévszakos működésre alkalmas felvonó beszerzése, valamint a folyamatos hóellátást és megfelelő pályakarban-tartást biztosító eszközök beszerzésére kerül sor.

- A **Parkolj és Túrázz – parkolópontok kialakítása a Dunakanyarban** elnevezésű projektben a Pilisi Parkerdő Zrt. területén jelenleg is működő parkolók kapacitásbővítése, fejlesztése, valamint a túrázáshoz kapcsolódó, úgynevezett belépési pontok fejlesztése valósul meg 9 helyszínen.

- **A Börzsöny kerékpárút-hálózatának fejlesztése** projekt a térség egyedülálló környezeti és természeti adottságaira építő komplex kerékpáros fejlesztést céloz meg erdei utak felújí-tásával, stabilizálásával, valamint egyes földutak aszfaltozásával. A fejlesztés keretében e-bike kerékpárkölcsönző-rendszer kerül kialakításra, valamint megújul a királyréti játszótér, Diósjenőn pedig egy új játszótér létesül.

- **A Tisza-tavi síkvidéki kerékpározás infrastrukturális fejlesztése** projekt keretein belül a Tisza-tó kerékpáros fejlesztéséhez szükséges szolgáltatásfejlesztések valósulnak meg, úgymint mosdók és pihenőhelyek létesülnek, Tiszaderzs és Tiszanána-Dinnyéshát között pedig kompkikötő épül kerékpáros-komp szolgáltatással. A KÖTIVIZIG működési területén – Tiszafüred, Abádszalók, Kisköre, Tiszanána és Poroszló területén – új kerékpáros szakaszok épülnek. A fejlesztés célja, hogy a szabadidős tevékenységként kerékpározók (idősebbek, kisgyermekes családok, valamint a nyaralók szélesebb rétege) számára is teljes körű élményt adjon a Tisza-tó, akár már egy rövidebb szakasz teljesítésével is.

Az MTÜ-től átvett projektek másik csoportját azok a folyamatban lévő aktív turisztikai témájú GINOP projektek jelentik, amelyekben az AÖFK turisztikai szakértői feladatokat lát el.

- **A Felső-tiszai vízituristikai fejlesztés** című projekt keretein belül négy településen (Tiszabecs, Szabolcsveresmart, Rakamaz, Tokaj) jönnek létre vízitúra megállóhelyek.

- A **Kerékpáros turizmus fejlesztése a Sopron-Fertő kiemelt turisztikai fejlesztési térségben** elnevezésű projektben megújult a Sopron-Fertőrákos kerékpárút, Fertődön kerékpáros információs és túraközpont, illetve további 17 kerékpáros megállópont létesült.

- Az **Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Tokaj-Hegyalján – Tokaj kör kerékpáros útvonal megvalósításának I. üteme** projekt célja, hogy – csatlakozva a Nyíregyháza-Tokaj közötti kerékpáros útvonalhoz – biciklis útvonalat és szolgáltatásokat hozzon létre Tokaj, Tarcal és Bodrogkeresztúr között.

- A **Kerékpáros turizmus fejlesztése a Tokaj, a Felső-Tisza és a Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségben** című pályázat segítségével Vásárosnaményban, Panyolán, Kölcsén és Tivadarban kerékpáros centrumok, Nyírbátorban és Csarodán kerékpáros túraközpontok, Tarpán és Tákoson pedig kerékpáros pihenőpontok jöttek létre.

- A **Hortobágy és térsége kerékpáros turisztikai attraktivitásának fejlesztése** névre keresztelt projekt keretein belül 90 km kerékpárúthoz köthető fejlesztés valósul meg, emellett 5 helyszínen kerékpáros alközpontok, 12 helyszínen pedig pihenőpontok jönnek létre.

Az AÖFK kommunikációs és turisztikai szakértői feladatokat lát el a Sopron-Fertő Turisztikai Nonprofit Zrt. konzorcium vezetésével megvalósuló, **Sopron-Fertő térség aktív turisztikai fejlesztését** célzó GINOP projektben is. A komplex programban turisztikai kerékpárutak fejlesztése mellett számos térségi attrakciófejlesztés is létrejön.

Uniós források

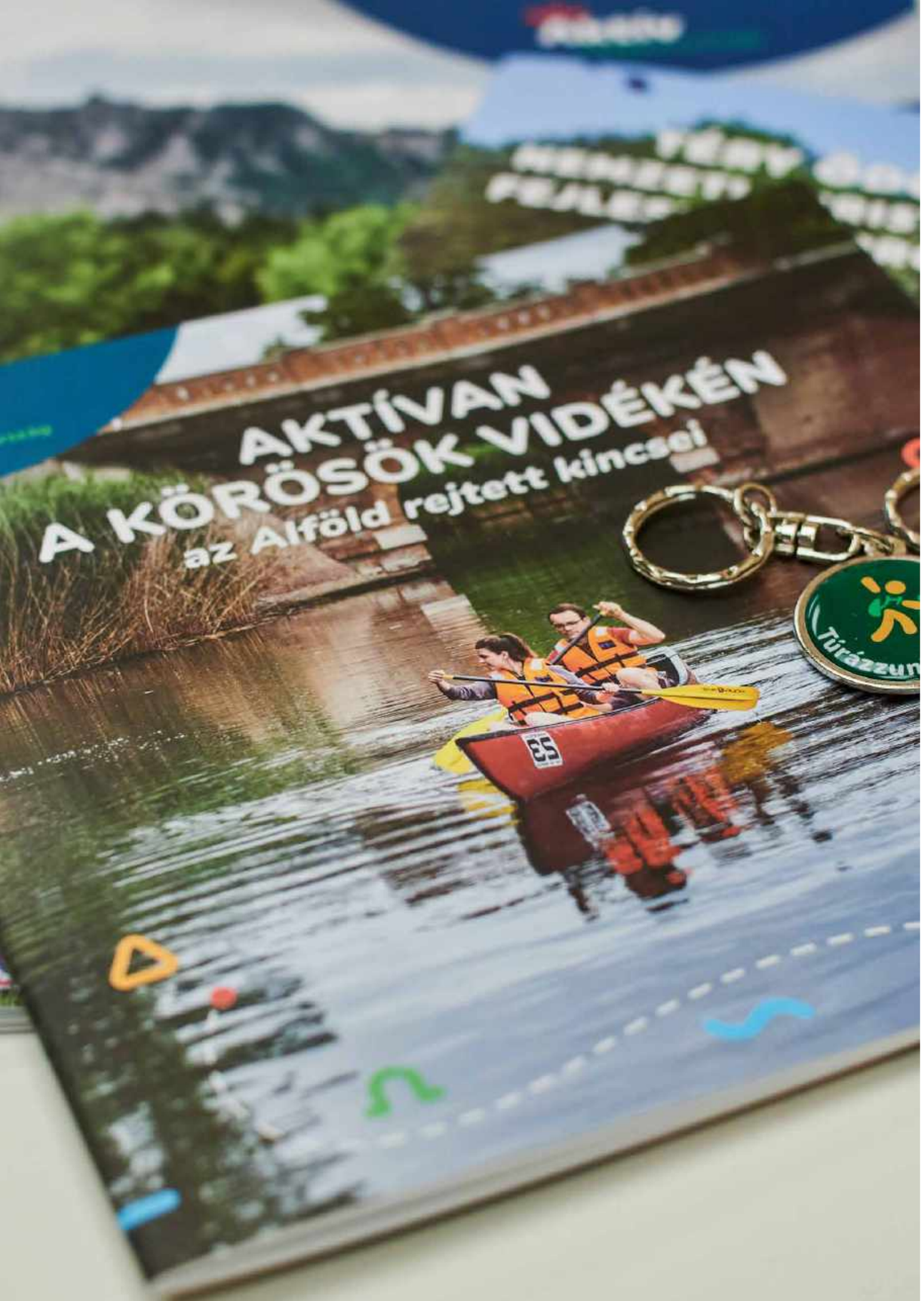
Soha nem állt még rendelkezésre ekkora forrás az aktív- és ökoturizmus fejlesztésére. A kormány a 2021-2027-es támogatási ciklusban a TOP Plusz keretében 63 milliárd forintot szán erre a célra.

A TOP Plusz tervezése folyamatosan zajlik annak érdekében, hogy az aktív- és ökoturizmus fejlesztésére jóváhagyott 63 milliárd forint hatékonyan kerüljön felhasználásra. A hálózatos, kiemelt, valamint a térségi aktív- és ökoturisztikai fejlesztéseket támogató pályázati felhívás (TOP Plusz 1.1.4.) megjelenése 2022 második felében várható. Megvalósításában az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) kiemelt szerepet kap, hiszen a támogatási kérelmeket szakmai szempontból véleményezi, a 700 millió forintnál nagyobb értékű projektekben pedig konzorciumvezetőként vagy konzorciumi partnerként vesz részt.

A TOP Plusz számos egyéb felhívása támogat turisztikai fejlesztéseket, például a megyén belüli fenntartható turizmusra, kerékpáros infrastruktúra-fejlesztésekre és az élhető települések létrehozására irányuló fejlesztésekre is.

A kerékpárutak építését az RRF és az IKOP Plusz forrásai is támogatják majd. Ezen felül a KEHOP Pluszban számos olyan vízügyi, természetvédelmi és klímavédelmi beavatkozásra is sor kerülhet, amelyek az aktív turisztikai fejlesztések keretfeltételeit jelentik.

Az INTERREG programokban is lesz lehetőség határon átnyúló aktív- és ökoturisztikai együttműködések megvalósítására. Ezen kívül pedig a Vidékfejlesztési Programba is bekerülnek a helyi gazdaság fejlesztését szolgáló kisebb aktív turisztikai fejlesztések (például lovasturisztikai fejlesztések, mezőgazdasági vállalkozások tevékenységének diverzifikálását célzó fejlesztések).



Szemléletformálás, kiadványok, kampányok

Magyarország minden pontja számos felfedeznivalót tartogat annak, aki aktívan szeretné eltölteni a szabadidejét. Ennek érdekében folyamatosan hiánypótló kiadványok készítésén és megjelentetésén dolgozunk, hogy minél jobban növekedjen a természetszerető, a természetet óvó, környezettudatos emberek száma.

Térségi és tematikus kiadványok

Aktívan itthon

2020 nyarán indítottuk el az „Aktívan itthon" kiadványsorozatunkat, melynek célja, hogy egy-egy tájegységben konkrét gyalogos-, kerékpáros- és vízitúrákat, valamint kirándulóhelyeket, érdekes látnivalókat ajánljunk az oda látogatóknak, így segítve az aktív kikapcsolódást. 2021 végére 13 térség aktív turisztikai kínálatát dolgoztuk fel ebben a kiadványsorozatban, és 2022-re további 7 térség kiadványát tervezzük kiadni. Az ingyenesen elérhető kiadványok 2021-ben több tízezer példányban fogytak már el a Tourinform irodákban, a Decathlon áruházakban és saját terjesztésünkben különböző rendezvényeken, ugyanakkor online formában is elérhetőek az aktivmagyarorszag.hu oldalon.

Természetjáró szálláshelyek erdőn-mezőn

Elkészült a „Természetjáró szálláshelyek erdőn-mezőn" szálláshelykalauz bővített kiadása. Ebben a 7 kötetes gyűjteményben 213 db turista-, erdei- és kulcsosház található az ország egész területéről. A kiadvány minden Decathlon áruházban ingyenesen elérhető, így több tízezer kiadvány jutott már el a célcsoporthoz.

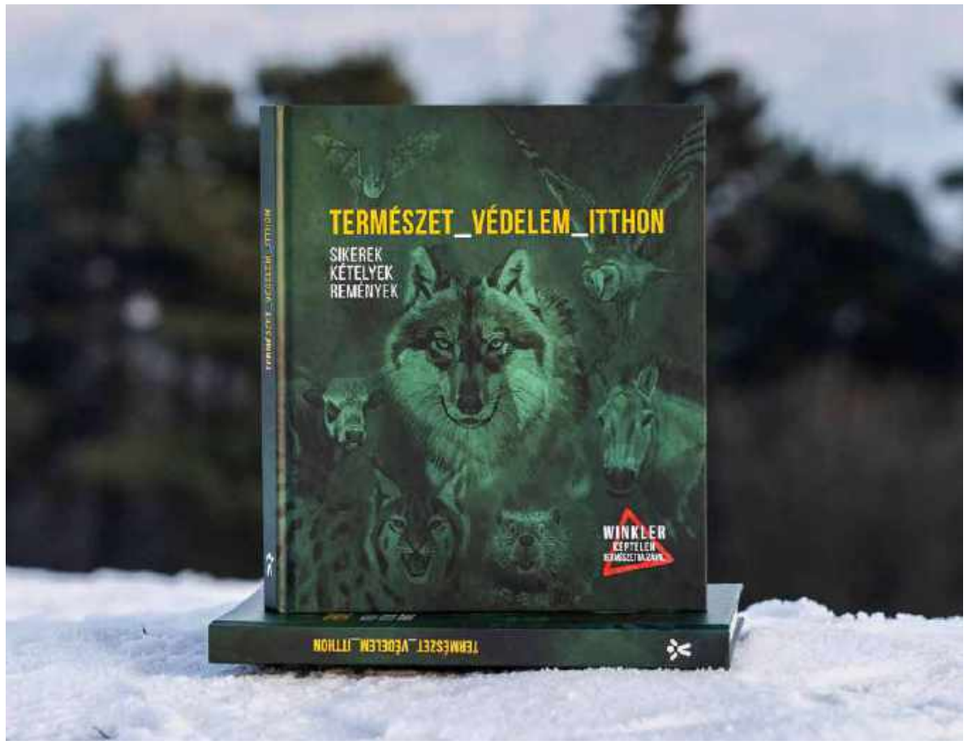
Kisvasútra fel!

Készítettünk egy összefoglaló kiadványt a hazai kisvasutakról „Kisvasútra fel!" címmel, ahol a 21 vonal leírása mellett a helyi programokról és látnivalókról is hasznos információkat találnak az olvasók. A kiadvány közepén két pecsétgyűjtő oldal is található. Ha valaki 10 pecsétet összegyűjt a kalauzoknál, tiszteletbeli kisvasutassá válik, amiért oklevél és jutalom is jár.

Tisza-tavi Kalandtérkép

A nyári szezon kezdetére elkészült egy játékos és informatív térkép a Tisza-tóról. A „Tisza-tavi Kalandtérkép" célja, hogy az ide érkezőkkel megismertesse a tó vízrajzát, valamint bemutassa a legfontosabb turisztikai desztinációit, színvonalas gasztronómiai helyeit és persze a strandjait, kikötőit is. A térképnek köszönhetően az aktív pihenésre vágyó turisták átfogó képet kaphatnak arról, hogy mit érdemes megnézni, merre érdemes elindulni.

A térképet több mint 150 ezer példányban terjesztették a helyi Tourinform irodák, de az anyag elérhető volt különböző rendezvényeken is. Ezen felül megjelent mellékletként 10 napilapban, illetve az I love Tisza-tó magazinban is. A sorozat folytatásaként 2022-ben érkezik a „Szigetközi Kalandtérkép", és terveink között szerepel egy hasonló kalandtérkép a Fertő-táj környékéről is.



Kulturális kalandok

Erdőszelfi és Sportszelfi

Feladatunknak tartjuk, hogy a gyerekeket a természetjárásra, a természet szeretetére neveljük. Ennek érdekében 2020-ban és 2021-ben is kortárs költőket kértünk fel különböző gyermekversek írására. 2020-ban Lackfi János szerkesztésében „Erdőszelfi" címmel jelent meg a vándortáborozás élményeit rímbe szedő verseskötet, 2021-ben pedig ennek a kötetnek a folytatása került a boltok polcaira „Sportszelfi, avagy a sportolás művészete" névvel, amelyet a Nagy Sportágválasztó alkalmával mutattak be tavaly szeptemberben. A Móra Kiadó által megjelentetett kötetek a könyvesboltokban megtalálhatóak, illetve az iskolák könyvtáraiba is került egy-egy példány. Reménykedünk abban, hogy az iskolai versmondó versenyeken egyre több kortárs költő verse hangzik majd el a természetjárás, a vándortáborozás szépségeiről, viszontagságairól és a sportolásról.

Regényes természet

A Magyar Írószövetséggel együttműködve 2020 novemberében „Regényes természet" címmel pályázatot írtunk ki ifjúsági regények írására a környezetvédelem, a klímaváltozás és az aktív turizmus témájában. A pályázat célja, hogy olyan regények készüljenek, amelyek felhívják a 10-14 éves gyerekek figyelmét a természetvédelem fontosságára, a klímaváltozás problémájára, egyúttal a természet szeretetére, a természetjárásra és az aktív életmódra ösztönzik őket. A pályázat eredményeként 2021 szeptemberében 239 pályamű közül 8-at díjazott az öttagú szakmai zsűri. Legjobbnak a Regős Mátyás: Lóri és a halott állatok című művét ítélték meg.

Természet_Védelem_Itthon

Szeretnénk, ha egyre több ember figyelne oda a természeti környezetére. A természetvédelemről azonban szinte mindig negatív összefüggésben beszélünk, pedig van néhány olyan példa, amire büszkék is lehetünk. Ilyen többek között, hogy néhány védett állatfajunk egyedszáma megsokszorozódott az elmúlt évtizedekben. Az Aktív Magyarország a National Geographic magazinnal közösen elindított egy cikksorozatot a magyar természetvédelem sikereiről, és a sorozat hamar a legnépszerűbb rovattá vált a National Geographic olvasói között. Az Aktív Magyarország ötlete alapján a cikksorozatból inspirálódva 2021 novemberében jelent meg a „Természet_Védelem_itthon" című könyv ifj. Vitray Tamás, a National Geographic magazin főszerkesztőjének szerkesztésében, Winkler Róbert képtelen természetrajzaival kiegészítve és Magyarország legjobb természetfotósainak fotóival illusztrálva. A könyv megtalálható a Libri könyvesboltok polcain és megvásárolható az aktivmagyarorszag.hu webáruházában.

Digitális Vándor, a túra applikáció

A verseskötetek mellett szintén a gyerekek természetjárás szeretetére történő nevelését célozza a Digitális Vándor alkalmazás elindítása. A mesterterv azon alapul, hogy a gyerekek éjjel-nappal a mobiljukon lógnak, így próbáljuk ezt az eszközt is felhasználni arra, hogy kicsalogassuk őket a természetbe. 2020 nyarán 12 e-ösvénnyel indult útjára a Digitális Vándor mobilalkalmazás, amely ingyenesen letölthető a Google Play vagy az App Store áruházakból, de akár offline is használható ezeken a tanösvényeken.

Az útvonalak állomásról állomásra kérdésekkel, feladatokkal várják, hogy felfedezzük őket. A helyes válaszért természetesen nem marad el a jutalom, hiszen videók, 3D és kiterjesztett valósággal odavarázsolt állatok, természeti jelenségek teszik még izgalmasabbá a túrákat. Az alkalmazásnak köszönhetően a gyerekek egyszerre lehetnek jelen az offline és az online térben. Az applikációban szereplő e-ösvények bejárása során pedig a természeti kincsek mellett kultikus épületekkel, régi mesterségekkel is megismerkedhetnek, vagy akár összefuthatnak kedvenc mesehősükkel.

Jelenleg több mint 40 e-ösvény szerepel az alkalmazásban, melyek szinte az egész országot behálózzák, és számuk folyamatosan bővül. A letöltők száma is szüntelenül növekszik, már közel 10 ezren próbálták ki az alkalmazást.

Az év kerékpárútja, turistaháza, kilátója

Az Aktív Magyarország célja, hogy felhívja a figyelmet az országban lévő turisztikai fejlesztésekre. Ezért indított el olyan kezdeményezéseket, mint az Év Kerékpárútja, az Év kilátója és az Év Turistaháza megválasztása. Összesen több tízezren szavaztak, a győztes létesítmények pedig abszolút a legtöbb közönség szavazatot kapott pályázatok közül kerültek ki. Így a tavalyi évben az év kerékpárútja a Tiszafüred-Poroszló közötti bicikliút lett. A kilátók kategóriájában a Tisza-tavi Bölömbika-kilátó győzedelmeskedett, végül pedig a tavalyi év turistaházának a Szelcepuszta turistaszállót választották.

Tavaszi nagytakarítás

A koronavírus miatti korlátozások pozitív hatása, hogy nagyban megnövekedett a kirándulók, túrázók száma az országban. Ezen pozitív hatás mellett sajnos nőtt a környezet terhelése is. Ennek a 2021 tavaszán lezajlott kampánynak az volt a célja, hogy minél többen ragadjanak kesztyűt, illetve szemeteszsákot, és túrájuk során annyi szemetet juttassanak vissza a civilizációba, amennyit csak tudnak. Az akció edukációs értékkel is bír, hiszen így több ember látja, hogy mennyire fontos környezetünk tisztasága. Az ügy mögé olyan véleményvezérek álltak be, mint Szakács Gergő, Rákóczi Feri, Szabó Zsófi és sokan mások. Számos cég és civil szervezet csatlakozott a kezdeményezéshez, így például a Decathlon, az Under Armour, a legtöbb nemzeti park és erdészet, települési önkormányzatok, illetve közoktatási intézmények.

A világ legjobb helyei Magyarországon!

A 2021-es kommunikáció egyik fő célja, hogy az Aktív Magyarország ernyőmárkát tovább építsük, ismertségét mind szélesebb körben népszerűsítsük. Kiemelt fontosságú feladatként határoztuk meg, hogy a fiatal korosztályt is elérjük és kimozdítsuk, ugyanis egy kutatás alapján ebben a korosztályban is van hajlandóság az aktív turizmusra.

Célkitűzésünk, hogy népszerűbbé váljon az aktív turizmus a fiatal célcsoportban is, így azokon a csatornákon és eszközökkel szólítottuk meg őket, amelyet a leginkább fogyasztanak. Így hoztunk létre egy YouTube felületen futó sorozatot, melynek „A világ legjobb helyei Magyarországon!” címet adtuk. Népszerű youtuberek, vloggerek és egy tik-toker mutatják be a közönségnek, fiatalokat könnyen megszólító stílusban az ország kevésbé ismert, de igazán fantasztikus tájegységeit, valamint az Aktív Magyarország során érintett vagy fejlesztett projekteket. Összesen 18 db filmet forgattunk le alig 5 hónap alatt, melyek nézettsége azóta is folyamatosan növekszik.

Indulj el kampány!

„Indulj el egy úton...” szöveggel kezdődik a legismertebb csángó népdal, amely itthon összeforrt a „Másfélmillió lépés Magyarországon” című természetjáró sorozattal. A 2021-es imázskampányunk során ugyanerre buzdítottunk mi is mindenkit: indulj el, és fedezd fel Magyarország tájait!

A kampány keretében kilenc helyszínt mutattunk be, amelyeken – csakúgy, mint a Szakács Gergővel közösen készített, ugyanezt a címet viselő dal videoklipjében – visszatérő motívum a lángoló kapu. Ezek szimbolizálják, hogy a szürke hétköznapokból csak egy lépés a természet, ahol új kalandokra lelhetünk. A kampányhoz a dal és a videoklip mellett, minisite is készült, illetve közösségi média- és óriásplakát-kampányt is folytattunk. A videóklipnek mára több, mint 1,6 millió megtekintése van a YouTube csatornáján.

Konferenciák

A hatékony együttműködés érdekében a szakmai partnerek közötti hálózat kiépítésével, fejlesztésével szeretnénk segíteni az aktív- és ökoturizmus területét. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) megalakulása után szerveztük meg először 2019 novemberében Budapesten az első Aktív Magyarország Konferenciát, amelyen az ország legfontosabb aktív turisztikai szereplői vettek részt. Ezt követően 2020-ban a járványhelyzetre tekintettel az online térben valósítottuk meg a nagy sikerű sorozatot, a négy részes Szakmai Százpercesek Konferenciát. 2021-ben újra személyesen tudtunk találkozni az aktív turisztikai szereplőkkel, azonban nem csak az Aktív Magyarország Korszaknyitó Konferencián, hanem számos egyéb tematikus kongresszuson is, melyet az év során több alkalommal szerveztünk meg partnereink számára.

Aktív Magyarország Konferencia

2020. számos szempontból korszakhatár volt, hiszen a világ a járvány hatására visszafordíthatatlanul megváltozott. Átalakultak a munkavégzési, az iskolába járási, a sportolási és a vásárlási szokásaink, de a változások sorából az aktív- és ökoturizmus sem maradhatott ki.

Az új évtized egyben új európai uniós költségvetési ciklust is elindított. Ebben az aktív turizmusra fordítható források magasabbak, mint bármikor korábban. A trendek egyértelműek, és nekünk, a területen dolgozóknak feladatuk, hogy a forrásokat jól, megtervezetten, a hálózati és természetvédelmi elveket szem előtt tartva költsük el. Ezek voltak a hívószavai a második, személyesen megtartott Aktív Magyarország Konferenciának. Célunk a korábbi évekhez hasonlóan az volt, hogy az állami cégek, önkormányzatok, civil szervezetek és üzleti szereplők képviselőit közelebb hozzuk egymáshoz. A konferencia súlyát jól mutatta, hogy azon részt vett Novák Katalin miniszterasszony és Orbán Viktor miniszterelnök úr is, akik hozzászólásukban kiálltak a téma fontossága és a jövőbeni fejlesztések mellett. Így konferenciánkon mindegyik szegmens számára készültünk lényeges, a területet érintő előadásokkal, kerekasztal-beszélgetésekkel. A november végén Siófokon megtartott kétnapos konferencián több mint háromszázan vettek részt, és közel hatvan előadást, kerekasztal-beszélgetést hallgathattak meg a vendégeink.

Vándortábor Konferencia

Az előző két évben az Országházban megrendezett teltházas Vándortábor Konferencia után 2021 januárja új kihívást jelentett, hiszen online kellett összefoglalnunk az előző év tapasztalatait, és ismertetni a 2021-es év izgalmas vándortáboros újdonságait. Az új kihívás ugyanakkor új lehetőséget teremtett, ugyanis a korábbi évek 400 fős rendezvényeihez képest 2021-ben 1.100 fő kapcsolódott be a konferenciánkba, és utólag is sokan érdeklődtek előadásaink iránt. A szakmai fórumon szó volt többek között az új útvonalakról, a VándorViadalról, valamint méltattuk és bemutattuk a vers-, novella- és fotópályázatok díjazottjait.

Kisvasút szakmai konferencia

Az online megtartott rendezvény aktualitását egyfelől az egyes kisvasutak folyamatos fejlesztése, másfelől a kisvasutak üzemeltetésére vonatkozó egységes szakmai koncepció 2020-ban megkezdett kidolgozásának folytatása, aktualizálása adta. A konferencián mindemellett hangsúlyosan szóba kerültek egyes szabályozási kérdések, melyek a kisvasutak üzemeltetését érintik. A rendezvényen az egyes kisvasutak üzemeltetőinek képviselői mellett részt vettek az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) munkatársai is. Az esemény résztvevői egyetértettek a kisvasutak üzemeltetésére vonatkozó egységes szakmai koncepció megalkotásának szükségességét, továbbá mindannyian fontosnak tartották a kisvasutak üzemeltetését érintő egyes szabályok egyszerűsítését, ezzel kijelölve a kisvasút-fejlesztések támogatása mellett a legfontosabb feladatokat a 2021-es évre.

Hegymászó workshop

2021. március 25-én első alkalommal szerveztük meg a hegymászó konferenciát „Mászósportok online workshop” néven. A konferencián résztvevők egybehangzóan elismerték, hogy még soha nem érkezett akkora anyagi támogatás erre a területre, mint az elmúlt két évben, amiért a hegymászó társadalom rendkívül hálás. A meghívott előadók bemutatták a Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség (MHSSZ) által koordinált fejlesztési programot, bemutatkozott az újonnan létesült MAG47 mászóközpont, valamint a rendkívül népszerű miskolci Factory Aréna vezetői is meséltek tapasztalataikról. Az első hegymászó konferenciát a hazai vasalt utak és sziklamászó helyek építéséről és felújításáról tartott kerekasztal-beszélgetés zárta. Személyes találkozóra nem kerülhetett sor, így mindenképpen tervezzük, hogy az első online megtartott műhelybeszélgetés után idén megrendezzük az első Mászósport Konferenciát is.

A térségi stratégiák konferenciái

Az aktív turisztikailag fontos térségek fejlesztéseinek hosszútávú tervezése a helyi szereplőkkel együttműködve, partnerségben valósul meg. A tervek készítésének utolsó fázisában az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (AÖFK) térségi szakmai zárókonferenciákat szervezett. A konferenciák célja, hogy a műhelymunkák során részletenként egyeztetett és véleményezett stratégiákat egyben is bemutassa a tervezésben résztvevőknek és a megvalósulásban érdekelteknek.

Az AÖFK széleskörű munkáját jelzi, hogy 2021-ben a mátrai és a börzsönyi zárókonferencián is több mint 100 olyan partnerünk vett részt, akivel együtt dolgoztunk a stratégia kialakításán. Az itt tapasztalt pozitív visszajelzések mind arra mutatnak, hogy ilyen jellegű rendezvényekre a későbbiekben is szükség van.

Aktív Magyarországért díj

Az aktív turizmus területén robbanásszerű változások mentek végbe az elmúlt évek folyamán. A kormány jelentős forrásokkal támogatja az aktív időtöltés lehetőségeinek szélesítését, de a fejlődés valódi motorjai a saját területükön évek, évtizedek óta dolgozó szakemberek és civilek. Ennek a munkának az elismeréseként 2021-től állami kitüntetésben részesülnek azok a fáradhatatlan szakemberek, akik példaként állhatnak mindannyiunk előtt. Az Aktív Magyarországért díjat olyan természetes és jogi személyek kaphatják, akik az aktív életmód és kikapcsolódás területén példamutató, illetve kiemelkedő tevékenységet végeztek. Az elismerés évente legfeljebb öt fő részére adományozható, akik az emlékplakett és az adományozást igazoló oklevélen felül 1 millió forintos pénzjutalomban is részesülnek. Tavaly 3 magánszemély és 2 egyesület részesült az elismerésben.

Deák Attila

Deák Attila a Tiszántúli Református Egyházkerület fejlesztési osztályvezetője, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) elnökségi tagja, a Középkori Templomok Útja Egyesület alapító tagja, titkára. Az elmúlt több mint egy évtizedben a Felső-Tisza-vidék aktív turizmusának fejlesztésével foglalkozott annak érdekében, hogy ez a térség is felkerüljön a hazai és a külföldi turisták mentális térképére. 2009 óta foglalkozik a Középkori Templomok Útja tematikus útvonallal, amely 2017-ben elnyerte a Kiváló Európai Desztinációk (EDEN) díjat. Összefogta a régió szolgáltatóit, a térség tenni tudó embereit. Neki köszönhetően indult a térségben Kerékpáros Vándortábor, ő volt annak az infrastruktúra-fejlesztésnek is a projekt-koordinátora, amely 350 kilométeres hosszban kitáblázással kapcsolta be a hazai kerékpáros úthálózatba a vízügyi töltéseket, de ő koordinálta azt a fejlesztését is, ami a református egyház használaton kívüli épületeit turisztikai szolgáltató pontokká alakította.

Pénzes Erzsébet

Pénzes Erzsébet a magyar kerékpáros élet unikális alakja. 15 évig dolgozott adjunktusként a veszprémi egyetemen, majd polgármesteri posztot töltött be Hidegkúton. A Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) megalapítása óta dolgozik a szervezetben, és tavaly megválasztották az Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) elnökségi tagjának is. Kiemelkedő sportsikerekkel is büszkélkedhet, hiszen tájfutásban országos bajnoki címet, tájkerékpárban pedig világbajnoki ezüstérmet szerzett. Nevéhez fűződik a Kerékpáros Vándortábor elindítása, ami egy frissen alakult kis egyesület számára óriási kihívás volt, de Erzsi minden útvonalat bejárt, megtalálta a megfelelő útvonalfelelősöket, és minden tanárnak, hozzáfordulónak segített. Ezen kívül olyan projektek fűződnek a nevéhez, mint például az Országos Bringapark Program szakértői feladatainak ellátása, vagy az EuroVelo hálózat magyarországi koordinációja.

BSI Sport Kft.

A Budapest Sportiroda az ország legnagyobb sportesemény szervezője. Három évtizede meghatározó szereplője a főváros és az ország sportéletének. A SPAR Maraton, a Wizzair Félmaraton, a Vivicitta' versenyeik mostanra egész hétvégés, tízezreket megmozgató futóünnepekké váltak, a Balaton-átúszás is óriási népszerűségnek örvend. Kisebb eseményeiken további sportágakat, a terepfutást, a túrázást is népszerűsítik. A koronavírus-járvány lezárásának idején indított instant, virtuális futóeseményeikkel, több állomásos kihívásaikkal tartották fenn a lelkesedést a közösségükben. A sportszervezet versenyigazgatói nélkül nincs rajt és nincs befutó. Saját bevallásuk szerint a munkájuk egyben a hobbijuk is, ennek megfelelően nemzetközi szinten is kiemelkedő eseményeket szerveznek.

Békatutaj Szabadidősport Egyesület

Az egri gyökerekkel rendelkező egyesület 2007-ben alakult. A túravezetők egy középiskolai baráti társaság tagjai, akik saját élményeiken keresztül szerettek volna másokat is bevonni az aktív kikapcsolódás páratlan világába. Eleinte csak itthon, később már világszerte szervezték túráikat. A túraszervezésen felül társadalmi munkájuk is kiemelkedő, hiszen évenként szervezik meg szemétszedési akciójukat a Tisza-tavon, különleges faültetési projektjük pedig 2019-ben elnyerte a CheckINN GREEN díjat. 2021-ben olyat alkottak, ami példátlan az országban: két, kizárólag vízi úton megközelíthető kilátót építettek a Tisza-tavon, amiből az egyik, a Bölömbika-kilátó, 2021-ben elnyerte az Év Kilátója díjat. Közösségszervező erejük révén sikerült a helyi szolgáltatókat összefogva a kilátók hosszú távú állagmegóvását is biztosítani.

Egri Józsefné (Factory Aréna)

Miskolc városában, egy vasgyári arénában található az extrém sportok központja, a Factory Aréna. A létesítményt üzemeltető Komlóstetői Kerékpáros Sport Klubot (KKSK) Egri Józsefné alapította 25 évvel ezelőtt, melynek saját családi házuk udvara adott otthont. Legfontosabb küldetésének tartja, hogy a gyerekeknek egy olyan közösséget hozzon létre, ami tartalommal tölti meg az életüket, célt és értékrendet biztosít számukra. A program olyannyira bevált, hogy 2004-re kinőtték az udvart, és egy 5.000 négyzetméteres öreg csarnokban leltek új otthonra, ahol több százan hódolnak a freestyle kerékpározás, a scooterezés és a falmászás szenvedélyének. Nyáron nagysikerű táborokat szerveznek, és a rászoruló gyerekeket ingyen fogadják. A család lelkesedésből, sokáig anyagi ellenszolgáltatás nélkül végezte a munkáját, szerencsére tevékenységüket ma már egyre többen támogatják. Ennek köszönhetően újult meg a csarnok, illetve létesült egy európai szintű falmászó központ. A Factory Aréna mára a hitvallás, az önzetlenség, a kitartás és a közösségteremtés szimbólumává vált.

Élhetőbb ország

Bízunk abban, hogy ezekkel a fejlesztésekkel hozzá tudtunk járulni egy élhetőbb Magyarországhoz, ahol az emberek a mindennapjaikban és a szabadidejükben is többet mozognak, több időt töltenek a természetben, ennek köszönhetően pedig egészségesebben és boldogabban élhetnek.

A cél, hogy Magyarország 2030-ra a legélhetőbb országok egyike legyen. Ehhez nagyban hozzájárul az egészséges és aktív életmód. Ezen dolgozunk tovább 2022-ben is.

Támogatott fejlesztések

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
1	Magyarország	Országos	43forfree Nonprofit Kft.	Sport43 Program – Egynapos ingyenes iskolai osztálykirándulások	100 000 000 Ft	folyamatban
2	Magyarország	Országos	Duna-Régió Víziturisztikai Szövetség	A vízbiztonság és a víziturizmus fejlesztése	7 500 000 Ft	megvalósult
3	Magyarország	Országos	Kolonics György Alapítvány	Mosolytúra program 2021	2 000 000 Ft	megvalósult
4	Magyarország	Országos	Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség	Magyarországi sziklamászó iskolák felújítása, bővítése, létrehozása	70 000 000 Ft	megvalósult
5	Magyarország	Országos	Magyar Írószövetség	Regényes természet pályázat szervezése, lebonyolítása és díjazása	15 000 000 Ft	megvalósult
6	Magyarország	Országos	Magyar Kajak-Kenu Szövetség	Vízivándor Tábor Program 2021. évi megvalósítása	270 000 000 Ft	megvalósult
7	Magyarország	Országos	Magyar Kajak-Kenu Szövetség	Nemzeti Összetartozás Túra vízitúra szervezése	10 000 000 Ft	megvalósult
8	Magyarország	Országos	Magyar Kajak-Kenu Szövetség	Víziturizmus fejlesztéséhez és a kerékpáros megállóhelyek kialakításához eszközök beszerzése	875 281 600 Ft	folyamatban
9	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpáros Szövetség	A kerékpáros természetjárás, a kerékpáros turizmus és az aktív életmód népszerűsítése II. ütem	17 500 000 Ft	megvalósult
10	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Kerékpáros Vándortábor Program - Bringás Vándor 2021.	305 000 000 Ft	megvalósult
11	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Nemzeti Összetartozás Túra kerékpáros programok szervezése, lebonyolítása	157 700 000 Ft	megvalósult
12	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Kerékpáros turisztikai térségfejlesztés és kerékpárok beszerzése	99 500 000 Ft	folyamatban
13	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	A 2021. évi Országos Bringapark Program koordinációs feladatainak ellátása	12 000 000 Ft	megvalósult
14	Magyarország	Országos	Magyar Kerékpárosklub	Bringázz a munkába! 2021 tavaszi és őszi kampány szervezése és lebonyolítása	37 000 000 Ft	megvalósult
15	Magyarország	Országos	Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség	A 2021. évi Országos Görpark Program koordinációja	3 000 000 Ft	megvalósult
16	Magyarország	Országos	Magyarországi Szerzeteselöljárók Konferenciájának Irodája	Zarándoktáborok előkészítése és lebonyolítása - 2021	82 000 000 Ft	megvalósult
17	Magyarország	Országos	Országos Erdészeti Egyesület	Erdei Vándortábor Program 2021	313 000 000 Ft	megvalósult
18	Magyarország	Országos	Pesti Fiatalokért Egyesület	Nemzeti Összetartozás Túra koordinációs feladatok ellátása	17 000 000 Ft	megvalósult
19	Magyarország	Országos	Síoktatók Magyarországi Szövetsége	A 2021. évi Országos Sítanpálya-építési Program koordinációs feladatainak ellátása	5 000 000 Ft	megvalósult
20	Magyarország	Országos	Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége	Tagszervezeteinek feladattámogatása és sportesemények támogatása	38 000 000 Ft	folyamatban
21	Magyarország	Országos	Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége	A 2021. évi Országos Futópálya-építési Program koordinációs feladatainak ellátása	10 000 000 Ft	megvalósult
22	Románia	Székelyföld	Chronos Consulting SRL	A 2021. évi Székelyföld Kerékpáros Körverseny támogatása	5 000 000 Ft	megvalósult
23	Bács-Kiskun megye	Bugac	CSEMETE Természet- és Környezetvédelmi Egyesület	A Bugaci CSEMETE Oktatóközpont és Erdei Iskola fejlesztése	36 000 000 Ft	megvalósult
24	Bács-Kiskun megye	Kiskőrös	Kiskőrös Város Önkormányzata	Kiskőrösi futópálya építése	30 000 000 Ft	megvalósult
25	Bács-Kiskun megye	Kiskunfélegyháza	Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata	Kiskunfélegyházi BMX freestyle pálya építése	14 500 000 Ft	folyamatban
26	Bács-Kiskun megye	Lakitelek	Lakitelek Önkormányzata	Lakiteleki bringapark építése	7 279 005 Ft	megvalósult
27	Bács-Kiskun megye	Tiszakécske	Tiszakécske Város Önkormányzata	Tiszakécskei kisvasút újjáépítése	222 000 000 Ft	megvalósult
28	Baranya megye	Almamellék	Mecsekerdő Zrt.	Almamelléki ÁEV felújítása	346 500 000 Ft	folyamatban
29	Baranya megye	Cigány-hegy	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Cigány-hegyre fel)	300 000 Ft	megvalósult
30	Baranya megye	Hosszúhetény	Hosszúhetény Községi Önkormányzat	Hosszúhetényi bringapark építése	3 385 000 Ft	megvalósult
31	Baranya megye	Hosszúhetény	Mecsekerdő Zrt.	Gyopár kulcsosház fejlesztése	17 500 000 Ft	megvalósult
32	Baranya megye	Komló	Komló Város Önkormányzata	Komlói bringapark építése	20 000 000 Ft	megvalósult
33	Baranya megye	Komló	Mecsekerdő Zrt.	Kelet-Mecsek Turistacentrum fejlesztése	38 500 000 Ft	megvalósult
34	Baranya megye	Kozármisleny	Kozármisleny Város Önkormányzata	Kozármislenyi bringapark építése	9 000 000 Ft	megvalósult
35	Baranya megye	Kozármisleny	Kozármisleny Város Önkormányzata	Kozármislenyi műjégpálya építése	4 904 694 Ft	megvalósult
36	Baranya megye	Orfű	Mecsekerdő Zrt.	Gubacsos kulcsosház fejlesztése	43 000 000 Ft	folyamatban
37	Baranya megye	Pécs	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Pécsi bringapark építése	20 000 000 Ft	folyamatban
38	Baranya megye	Pécs	Pécsi Vasutas Sportkör	PVSK Síház fejlesztése	69 000 000 Ft	megvalósult
39	Baranya megye	Szigetvár	Szinergia Egyesület	Zrínyi Zöld Túrabázis építése	26 900 000 Ft	megvalósult

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
40	Békés megye	Békéscsaba	Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata	Békéscsabai BMX freestyle pálya építése	15 000 000 Ft	megvalósult
41	Békés megye	Gyula	Gyulai Extrem Sport Kft.	Gyulai Bringapark bringapark építése	30 000 000 Ft	megvalósult
42	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Arló	Egererdő Erdészeti Zrt.	Ivánkai Szálló fejlesztése	30 000 000 Ft	megvalósult
43	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Bánkút	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Bánkútra fel)	300 000 Ft	megvalósult
44	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Bodrogkeresztúr	Bodrogkeresztúr Község Önkormányzata	Bodrogkeresztúri Lebegő Kikötő létesítése	2 500 000 Ft	megvalósult
45	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Bodrogolaszi	Bodrogolaszi Község Önkormányzata	A Fekete Gólya Bakancsszállás megvalósítása	15 000 000 Ft	megvalósult
46	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Bükkszentkereszt	Bükkszentkereszt Község Önkormányzata	Bükkszentkereszti bringapark építése	9 978 320 Ft	megvalósult
47	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Bükkszentlélek	Katona Ferenc e.v.	Szentlélek Turista Park Turisztikai Szálláshely fejlesztése	40 000 000 Ft	megvalósult
48	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Füzér	Északerdő Zrt.	Oláh-réti turistaház fejlesztése (kútfúrás)	16 975 000 Ft	megvalósult
49	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Gömörszőlős	Ökológiai Intézet a Fenntartható Fejlődésért Alapítvány	Pohánka Vendégház fejlesztése	71 500 000 Ft	megvalósult
50	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Jósvafő	Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság	Tengerszem Szálló és Oktatási Központ fejlesztése (tervezés)	3 950 000 Ft	megvalósult
51	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Kazincbarcika	Kazincbarcika Város Önkormányzata	Kazincbarcikai bringapark építése	26 964 000 Ft	folyamatban
52	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Kazincbarcika	Kazincbarcika Város Önkormányzata	Kazincbarcikai futópálya építése	30 000 000 Ft	folyamatban
53	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Komlóska	Hoffmann-Zemplén Tourist Kft.	A zempléni Gyermek és Ifjúsági tábor korszerűsítése	1 349 261 Ft	megvalósult
54	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Lillafüred	Fehérkőlápa Bt.	A Fehérkőlápa turistaház fejlesztése	30 000 000 Ft	megvalósult
55	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Miskolc	ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zrt.	Lillafüredi ÁEV felújítása	3 374 845 000 Ft	folyamatban
56	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Miskolc	Komlóstetői Kerékpáros Sport Klub	Miskolci bringapark építése	2 490 000 Ft	megvalósult
57	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Miskolc	Komlóstetői Kerékpáros Sport Klub	A Factory Aréna korszerűsítése, sportrendezvények lebonyolítása	15 000 000 Ft	megvalósult
58	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Miskolc	Miskolc MJV Önkormányzata	Miskolci futópálya építése	42 000 000 Ft	folyamatban
59	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Miskolc	Miskolci Síiskola Kft.	Miskolci sítanpálya építése	15 000 000 Ft	megvalósult
60	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Olaszliszka	Olaszliszka Község Önkormányzata	Olaszliszkai Lebegő Kikötő létesítése	2 500 000 Ft	megvalósult
61	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Regéc	ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zrt.	Rostallói Ökotudatos Nevelési Központ fejlesztése	450 000 000 Ft	megvalósult
62	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Regéc	Északerdő Zrt.	Ördög-völgyi épület felújítása	10 000 000 Ft	megvalósult
63	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Répáshuta	Bükki Nemzeti Park Igazgatóság	Bükki csillagda építése	1 275 974 800 Ft	folyamatban
64	Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Tiszavalk	Tiszavalk Község Önkormányzata	A tiszavalki Szivárvány Csónakkikötő eszközbeszerzése	6 000 000 Ft	megvalósult
65	Budapest	Budapest	Budafok-Tétény Önkormányzata	Budafok-Tétényi bringapark építése	40 000 000 Ft	megvalósult
66	Budapest	Budapest	Budafok-Tétény Önkormányzata	Budafok-Tétényi görpark építése	30 000 000 Ft	folyamatban
67	Budapest	Budapest	Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat	Kőbányai bringapark építése	17 500 000 Ft	megvalósult
68	Budapest	Budapest	MAG47 Kft.	MAG47 sportmászó-központ fejlesztése	50 000 000 Ft	megvalósult
69	Budapest	Budapest	Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata	Havanna-lakótelepi futópálya építése	27 489 648 Ft	megvalósult
70	Budapest	Budapest	Rákosmente Önkormányzata	Rákosmentei gördeszkapálya építése	26 500 000 Ft	folyamatban
71	Budapest	Budapest	Újbuda Sportjáért Nonprofit Kft.	Újbudai bringapark építése	14 000 000 Ft	megvalósult
72	Budapest	Budapest	Vasas Sport Club	Normafa Vasas Síház fejlesztése	80 000 000 Ft	folyamatban
73	Budapest és Pest megye	Budapest-Dunakeszi	NIF Zrt.	Budapest-Dunakeszi közötti kerékpárút építése	1 408 000 000 Ft	megvalósult
74	Budapest és Pest megye	Budapest-Etyek	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Budapest-Etyek szakaszon)	4 326 000 000 Ft	folyamatban
75	Budapest és Pest megye	Budapest-Százhalombatta	NIF Zrt.	Budapest-Érd-Százhalombatta közötti kerékpárút előkészítése	59 000 000 Ft	folyamatban
76	Csongrád-Csanád megye	Ásotthalom-Szabadka	Ásotthalom Nagyközségi Önkormányzat	Ásotthalom-Szabadka közötti kerékpárút kivitelezése	102 120 390 Ft	megvalósult
77	Csongrád-Csanád megye	Domaszék	Domaszék Nagyközségi Önkormányzat	Domaszéki bringapark építése	9 500 000 Ft	megvalósult
78	Csongrád-Csanád megye	Szeged	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szegedi gördeszkapálya építése	30 000 000 Ft	megvalósult
79	Csongrád-Csanád megye	Tömörkény	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság	Csaj-tó turisztikai célú keskeny nyomtávú vasút fejlesztése	863 800 000	folyamatban
80	Fejér és Somogy megye	Balatonakarattya-Siófok	NIF Zrt.	Balatoni Bringakör fejlesztése (Balatonakarattya-Siófok szakaszon)	819 000 000 Ft	megvalósult

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
81	Fejér és Veszprém megye	Székesfehérvár-Balatonakarattya	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Székesfehérvár-Balatonakarattya szakaszon)	522 000 000 Ft	folyamatban
82	Fejér megye	Etyek-Velence	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Etyek-Velence szakaszon)	4 637 000 000 Ft	folyamatban
83	Fejér megye	Gárdony	LÉGA Sport Kft.	Gárdonyi sítanpálya építése	19 500 000 Ft	megvalósult
84	Fejér megye	Iszkaszentgyörgy	Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzata	Iszkaszentgyörgyi bringapark építése	12 000 000 Ft	megvalósult
85	Fejér megye	Kőhányáspuszta	Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt.	Kőhányási Turistaház fejlesztése	420 500 000 Ft	megvalósult
86	Fejér megye	Mór külterülete	Vértes Alpintechnika Kft.	Csóka-hegyi via ferrata építése	20 000 000 Ft	megvalósult
87	Fejér megye	Pusztavám	Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt.	Mindszentpusztai Turistaház megvásárlása és állagmegóvása	56 000 000 Ft	megvalósult
88	Fejér megye	Pusztavám	Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt.	Mindszentpusztai Vendégház megvásárlása és állagmegóvása	56 000 000 Ft	megvalósult
89	Fejér megye	Pusztavám	Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt.	Malomerdő Turistaszálló fejlesztése	68 000 000 Ft	megvalósult
90	Fejér megye	Sukoró	Sukoró Község Önkormányzata	Sorompóvölgyi kulcsosház fejlesztése	310 500 000 Ft	megvalósult
91	Fejér megye	Székesfehérvár	ApexSport 14 Kft.	Székesfehérvári sítanpálya építése	20 000 000 Ft	megvalósult
92	Fejér megye	Velence	Kárpát-medencei Művészeti Népfőiskola Alapítvány	Velencei bringapark építése	22 000 000 Ft	folyamatban
93	Fejér megye	Velence-Székesfehérvár	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Velence-Székesfehérvár szakaszon)	1 430 000 000 Ft	folyamatban
94	Győr-Moson-Sopron megye	Csorna	Csorna Város Önkormányzata	Csornai műjégpálya építése	5 000 000 Ft	megvalósult
95	Győr-Moson-Sopron megye	Fertő-tó	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Fertő-tó kör)	300 000 Ft	megvalósult
96	Győr-Moson-Sopron megye	Fertőújlak	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	Csapody István Természetiskola fejlesztése	49 957 298 Ft	megvalósult
97	Győr-Moson-Sopron megye	Győr	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	Győri bringapark építése	14 500 000 Ft	megvalósult
98	Győr-Moson-Sopron megye	Győr	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	Győri gördeszkapálya építése	15 000 000 Ft	folyamatban
99	Győr-Moson-Sopron megye	Győrzámoly-Gönyű	NIF Zrt.	Győrzámoly-Gönyű közötti kerékpárút előkészítése	73 000 000 Ft	megvalósult
100	Győr-Moson-Sopron megye	Halászi-Győrzámoly	NIF Zrt.	Halászi-Győrzámoly közötti kerékpárút fejlesztése	76 000 000 Ft	megvalósult
101	Győr-Moson-Sopron megye	Kimle	Kimle Község Önkormányzata	A kimlei turistaszálló építése II. ütem	10 000 000 Ft	folyamatban
102	Győr-Moson-Sopron megye	Mosonmagyaróvár	Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata	Malomági-lajta vízitúra útvonal fejlesztése	15 000 000 Ft	megvalósult
103	Győr-Moson-Sopron megye	Pannonhalma	Ürmös Alapítvány	Ürmös Porta Zarándokpihenő fejlesztése	16 000 000 Ft	megvalósult
104	Győr-Moson-Sopron megye	Rajka-Halászi	NIF Zrt.	Rajka-Halászi közötti kerékpárút előkészítése	58 000 000 Ft	megvalósult
105	Győr-Moson-Sopron megye	Ravazd	KAEG Zrt.	Ravazdi Erdészeti Erdei Iskola fejlesztése	44 390 000 Ft	megvalósult
106	Győr-Moson-Sopron megye	Sopron	BMX Sopron Sportegyesület	Soproni BMX cross versenypálya fejlesztése	2 886 276 Ft	megvalósult
107	Hajdú-Bihar megye	Debrecen	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	Tócóvölgyi Extrémsport Park építése	17 000 000 Ft	folyamatban
108	Hajdú-Bihar megye	Debrecen	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	Debreceni gördeszkapálya építése	30 000 000 Ft	folyamatban
109	Hajdú-Bihar megye	Debrecen	Zsuzsi Erdei Vasút Nonprofit Kft.	A Tömörkényi Agrár Kft. poggyászkocsijának és csille kocsijának megvásárlása és felújítása	9 000 000 Ft	folyamatban
110	Hajdú-Bihar megye	Hajdúböszörmény	Hajdúböszörmény Város Önkormányzata	Hajdúböszörményi gördeszkapálya építése	30 000 000 Ft	megvalósult
111	Hajdú-Bihar megye	Hajdúböszörmény	Hajdúböszörmény Város Önkormányzata	Hajdúböszörményi BMX Freestyle pálya építése	15 000 000 Ft	megvalósult
112	Hajdú-Bihar megye	Hajdúhadház	Hajdúhadház Város Önkormányzata	Hajdúhadházi erdei bringapark építése	15 749 512 Ft	megvalósult
113	Hajdú-Bihar megye	Hortobágy	Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság	Szafari jármű beszerzése	12 000 000 Ft	megvalósult
114	Hajdú-Bihar megye	Hortobágy	Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság	Hortobágyi kisvasút felújítása	244 000 000 Ft	folyamatban
115	Hajdú-Bihar megye	Nyíradony	Nyíradony Város Önkormányzata	Nyíradonyi futópálya építése	45 000 000 Ft	folyamatban
116	Hajdú-Bihar megye	Vámospércs-Nyírábrány	NIF Zrt.	Vámospércs-Nyírábrány kerékpárút közötti kerékpárút építése	703 000 000 Ft	megvalósult
117	Heves megye	Demjén	Demjén Község Önkormányzata	Demjéni vasalt utak építése	25 000 000 Ft	megvalósult
118	Heves megye	Eger	Egri Városi Sportiskola	Egri futópálya építése	42 500 000 Ft	megvalósult
119	Heves megye	Felsőtárkány	Egererdő Erdészeti Zrt.	Stimecz-ház fejlesztése	22 181 356 Ft	megvalósult
120	Heves megye	Felsőtárkány	Egererdő Erdészeti Zrt.	Felsőtárkányi ÁEV felújítása	498 000 000 Ft	folyamatban
121	Heves megye	Felsőtárkány, Bélapátfalva, Szilvásvárad	Egererdő Erdészeti Zrt.	Vándortábor útvonalak fejlesztése	19 700 000 Ft	megvalósult
122	Heves megye	Gyöngyös	Egererdő Erdészeti Zrt.	Mátravasút felújítása	406 000 000 Ft	folyamatban

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
123	Heves megye	Gyöngyöspata	Egererdő Erdészeti Zrt.	Hidegkúti kulcsosház felújításának tervezése	5 000 000 Ft	megvalósult
124	Heves megye	Gyöngyössolymos	Vértes Alpintechnika Kft.	Gyöngyössolymosi vasalt utak építése	40 000 000 Ft	folyamatban
125	Heves megye	Kisköre	Magyar Kajak-Kenu Szövetség	A Kiskörei Vízerőmű környezetének turisztikai és sportcélú fejlesztése	240 600 000 Ft	folyamatban
126	Heves megye	Nagyvisnyó	Egererdő Erdészeti Zrt.	Csurgói Erdészház felújításának tervezése	4 689 419 Ft	megvalósult
127	Heves megye	Nagyvisnyó	Egererdő Erdészeti Zrt.	Hármaskúti Erdészház felújításának tervezése	814 000 Ft	megvalósult
128	Heves megye	Poroszló	Békatutaj Szabadidősport Egyesület	Tisza-tavi kilátók építése	35 000 000 Ft	megvalósult
129	Heves megye	Poroszló	Gál Gyula egyéni vállalkozó	A Madárpart Pihenő, Kölcsönző és Kemping fejlesztése	3 829 500 Ft	megvalósult
130	Heves megye	Szilvásvárad	Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad	Plútó-szálló felújítása	15 000 000 Ft	megvalósult
131	Heves megye	Szilvásvárad	ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zrt.	Szilvásváradi ÁEV felújítási, karbantartási munkák	200 000 000 Ft	folyamatban
132	Heves megye	Tisza-tó környéke	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Tisza-tó kör)	300 000 Ft	megvalósult
133	Jász-Nagykun-Szolnok és Hajdú-Bihar megye	Tiszafüred-Balmazújváros	NIF Zrt.	Tiszafüred-Hortobágy-Balmazújváros közötti kerékpárút előkészítése	200 000 000 Ft	folyamatban
134	Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye	Poroszló, Tiszafüred	Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület	Fecske műfészkek telepítése	8 626 000 Ft	megvalósult
135	Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye	Tisza-régió	Nyíregyházi Tűzoltó és Vízimentő Egyesület	Vízimentő szolgálat feltételeinek megteremtése a nyaralóhajózással érintett folyószakaszokon	10 500 000 Ft	megvalósult
136	Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye	Tisza-tó környéke	Békatutaj Szabadidősport Egyesület	Vízen álló kilátó építése a Tisza-tó VI. öblítőcsatornájánál	30 000 000 Ft	folyamatban
137	Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye	Tisza-tó környéke	Viziterv Export Kft.	Tisza-tavi síkvidéki kerékpározás infrastrukturális fejlesztése I. ütem	727 470 494 Ft	folyamatban
138	Jász-Nagykun-Szolnok megye	Karcag	Karcag Kincse Nonprofit Kft.	Kerékpáros infrasturkúra feljlesztése Karcag városában	20 000 000 Ft	megvalósult
139	Jász-Nagykun-Szolnok megye	Szolnok	Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szolnoki futópálya építése	34 978 801 Ft	megvalósult
140	Jász-Nagykun-Szolnok megye	Tisza-tó környéke	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Tisza-tó kör)	300 000 Ft	megvalósult
141	Jász-Nagykun-Szolnok megye	Túrkeve	Túrkeve Városi Önkormányzat	Túrkevei műjégpálya építése	14 000 000 Ft	megvalósult
142	Komárom-Esztergom megye	Agostány	Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt.	Agostyáni Arborétum fejlesztése	32 628 409 Ft	megvalósult
143	Komárom-Esztergom megye	Dobogókő környéke	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Dobogókőre fel)	300 000 Ft	megvalósult
144	Komárom-Esztergom megye	Dorog	Dorog Város Önkormányzata	Dorogi bringapark építése	15 000 000 Ft	folyamatban
145	Komárom-Esztergom megye	Dunaalmás-Süttő	NIF Zrt.	Dunaalmás-Süttő közötti kerékpárút építése	1 340 000 000 Ft	folyamatban
146	Komárom-Esztergom megye	Esztergom	Esztergom Város Önkormányzata	Esztergomi bringapark építése	25 000 000 Ft	megvalósult
147	Komárom-Esztergom megye	Esztergom-Dömös	NIF Zrt.	Esztergom-Dömös közötti kerékpárút előkészítése	58 000 000 Ft	folyamatban
148	Komárom-Esztergom megye	Gönyű-Komárom	NIF Zrt.	Gönyű-Komárom közötti kerékpárút építése	2 585 000 000 Ft	folyamatban
149	Komárom-Esztergom megye	Komárom	Komárom Város Önkormányzata	Komáromi műjégpálya építése	25 000 000 Ft	megvalósult
150	Komárom-Esztergom megye	Komárom-Dunaalmás	NIF Zrt.	Komárom-Dunaalmás közötti kerékpárút előkészítés	125 000 000 Ft	folyamatban
151	Komárom-Esztergom megye	Lábatlan-Esztergom	NIF Zrt.	Lábatlan-Esztergom közötti kerékpárút előkészítés	115 000 000 Ft	folyamatban
152	Komárom-Esztergom megye	Süttő-Lábatlan	NIF Zrt.	Süttő-Lábatlan közötti kerékpárút előkészítés	27 000 000 Ft	folyamatban
153	Komárom-Esztergom megye	Tarján	Tarján Község Önkormányzata	Tarjáni bringapark építése	12 000 000 Ft	megvalósult
154	Komárom-Esztergom megye	Tata	Tata Város Önkormányzat	Tatai bringapark építése	16 000 000 Ft	megvalósult
155	Nógrád megye	Balassagyarmat	Balassagyarmat Város Önkormányzata	Balassagyarmati bringapark építése	5 000 000 Ft	megvalósult
156	Nógrád megye	Diósjenő	Ipoly Erdő Zrt.	Szénpataki Kulcsosház fejlesztése	258 000 000 Ft	folyamatban
157	Nógrád megye	Kazár	Magyar Lovas Turisztikai Közhasznú Szövetség	Lovas családi nap Kazáron a nemzeti összetartozás jegyében	2 460 000 Ft	megvalósult
158	Nógrád megye	Mátrakeresztes	Ágasvár Turista Egyesület	Ágasvári Turistaház fejlesztése	30 000 000 Ft	megvalósult
159	Nógrád megye	Salgótarján	Ipoly Erdő Zrt.	Somoskői Kirándulóközpont és erdei iskola fejlesztése	35 000 000 Ft	megvalósult
160	Nógrád megye	Salgótarján	REMEK Salgótarján Rendezvény- és Médiaközpont	Salgótarjáni műjégpálya építése	5 000 000 Ft	megvalósult
161	Nógrád megye	Szécsény	Nógrádi Vízi Világ Egyesület	Robinson Szigetek turisztikai szálláshely-fejlesztése	40 000 000 Ft	megvalósult
162	Nógrád megye	Szendehely	Szendehely Község Önkormányzata	Szendehelyi bringapark építése	15 000 000 Ft	folyamatban
163	Nógrád megye	Szügy	Szügyi Római Katolikus Egyházközség	Szügyi Zarándokszállás fejlesztése	17 000 000 Ft	megvalósult

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
164	Pest és Komárom-Esztergom megye	Dömös-Szentendre	NIF Zrt.	Dömös-Szentendre közötti kerékpárút előkészítése	5 021 000 000 Ft	folyamatban
165	Pest és Komárom-Esztergom megye	Pilis	Pilisi Parkerdő Zrt.	Pilisi Parkerdő Zrt. aktív- és ökoturisztikai fejlesztései	237 834 411 Ft	folyamatban
166	Pest és Nógrád megye	Börzsöny	Ipoly Erdő Zrt.	Börzsönyi kerékpárút hálózatfejlesztése	223 009 000 Ft	folyamatban
167	Pest megye	Budakeszi	Pilisi Parkerdő Zrt.	Budakeszi Arborétumi faház fejlesztése	25 412 320 Ft	megvalósult
168	Pest megye	Cegléd	Cegléd Város Önkormányzata	Ceglédi bringapark építése	13 817 600 Ft	megvalósult
169	Pest megye	Cegléd	Hegesport Egyesület	Ceglédi triál pálya építése	1 500 000 Ft	folyamatban
170	Pest megye	Csömör	Csömöri Sport és Szabadidő-szervező Nonprofit Kft.	Csömöri bringapark építése	30 000 000 Ft	megvalósult
171	Pest megye	Dabas	Dabas Város Önkormányzata	Dabasi műjégpálya építése és jégfelújító gép beszerzése	25 000 000 Ft	megvalósult
172	Pest megye	Dabas	Dabas Város Önkormányzata	Dabasi futópálya építése	36 800 000 Ft	megvalósult
173	Pest megye	Duna-régió	Duna-Régió Víziturisztikai Szövetség	Nemzeti Összetartozás Túra vízitúra szervezése	7 500 000 Ft	megvalósult
174	Pest megye	Fót	Fóti Közszolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.	Fóti görpark építése	40 000 000 Ft	folyamatban
175	Pest megye	Gödöllő	Gödöllő Város Önkormányzata	Gödöllői műjégpálya építése	25 000 000 Ft	megvalósult
176	Pest megye	Kemence	Ipoly Erdő Zrt.	Kemencei Erdei Múzeumvasút felújítása	600 000 000 Ft	folyamatban
177	Pest megye	Kismaros	Ipoly Erdő Zrt.	Királyréti ÁEV felújítása	1 400 000 000 Ft	megvalósult
178	Pest megye	Kismaros	Magosfa Környezeti Nevelési és Ökoturisztikai Alapítvány	Kismagos Erdei Oktatóközpont és Szállás fejlesztése	55 000 000 Ft	megvalósult
179	Pest megye	Kosd	SZTK Bozótvölgy Természetvédő és Természetjáró Egyesület	Cselőtepusztai kulcsosház fejlesztése	45 000 000 Ft	folyamatban
180	Pest megye	Nagykovácsi	Magyar Cserkészszövetség	Sztrilich Pál Cserkészpark felújítása	89 000 000 Ft	folyamatban
181	Pest megye	Nagymaros	Cédrus Művészeti és Sport Egyesület	Nagymarosi bringapark építése	4 000 000 Ft	megvalósult
182	Pest megye	Pilisvörösvár	Művészetek Háza Kulturális Központ és Városi Könyvtár	Pilisvörösvári műjégpálya építése	5 000 000 Ft	megvalósult
183	Pest megye	Pomáz	Pomáz Város Önkormányzata	Pomázi műjégpálya építése	9 461 500 Ft	megvalósult
184	Pest megye	Szada	Meister-Trans 2001 Kft.	Szadai bringapark építése	10 000 000 Ft	megvalósult
185	Pest megye	Szentendre	Dömörkapu Kft.	Dömörkapu Rengeteg turistaszállás és kerékpáros pont fejlesztése	45 000 000 Ft	folyamatban
186	Pest megye	Szentendre	Pilisi Parkerdő Zrt.	Kőhegyi Czibulka János Menedékház fejlesztése	13 893 900 Ft	megvalósult
187	Pest megye	Szigethalom	Szigethalom Város Önkormányzata	Szigethalmi bringapark építése	19 790 055 Ft	megvalósult
188	Pest megye	Szigethalom	Szigethalom Város Önkormányzata	Szigethalmi műjégpálya építése	25 000 000 Ft	megvalósult
189	Pest megye	Szigetmonostor	BraunLazar Kft.	Révészház turisztikai szálláshely-fejlesztése	45 000 000 Ft	megvalósult
190	Pest megye	Szob	Szob Város Önkormányzata	Szob-Márianosztra kisvasút felújítása	415 000 000 Ft	folyamatban
191	Pest megye	Telki	Pilisi Parkerdő Zrt.	Anna Vadászlak fejlesztése	15 380 000 Ft	megvalósult
192	Pest megye	Törökbálint	Törökbálint Város Önkormányzata	Törökbálinti görpark építése	40 000 000 Ft	folyamatban
193	Pest megye	Törökbálint	Törökbálint Város Önkormányzata	Törökbálinti műjégpálya építése	5 000 000 Ft	megvalósult
194	Pest megye	Tura	Tura Város Önkormányzata	Turai műjégpálya építése	5 000 000 Ft	megvalósult
195	Pest megye	Vác	Vác Város Önkormányzata	Váci bringapark építése	20 000 000 Ft	megvalósult
196	Pest megye	Vácrátót	Vácrátót Község Önkormányzata	Vácrátóti bringapark építése	12 000 000 Ft	megvalósult
197	Pest megye	Veresegyház	Veresegyház Város Önkormányzata	Veresegyházi bringapark építése	21 560 155 Ft	megvalósult
198	Somogy megye	Balatonfenyves	MÁV Zrt.	Balatonfenyvesi GV csisztafürdői vonalának újjáépítése	2 100 000 000 Ft	megvalósult
199	Somogy megye	Balatonlelle-Balatonberény	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Balatonlelle-Balatonberény szakaszon)	708 000 000 Ft	folyamatban
200	Somogy megye	Deseda körül és a Balaton déli része	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Deseda körül és a Balaton déli része)	300 000 Ft	megvalósult
201	Somogy megye	Kaposvár	Kaposvár MJV Önkormányzata	Kaposvári futópálya építése	30 000 000 Ft	folyamatban
202	Somogy megye	Kaposvár	Meteor Természetbarátok Turista Egyesület	A Meteor kulcsosház fejlesztése II. ütem	27 000 000 Ft	megvalósult
203	Somogy megye	Kaszó	Kaszó Zrt.	Kaszói ÁEV felújítása	219 500 000 Ft	folyamatban
204	Somogy megye	Siófok-Zamárdi	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Siófok-Zamárdi szakaszon)	107 000 000 Ft	megvalósult
205	Somogy megye	Szentborbás	Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság	Szentborbási kulcsosház fejlesztése	33 500 000 Ft	megvalósult
206	Somogy megye	Zamárdi-Balatonlelle	NIF Zrt.	Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Zamárdi-Balatonlelle szakaszon)	2 195 000 000 Ft	megvalósult
207	Somogy megye	Zselickisfalud	SEFAG Zrt.	Kardosfai Turistaház felújítása	49 000 000 Ft	megvalósult
208	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Barabás	Középkori Templomok Útja Egyesület	Kaszonyi-hegy természetvédelmi területen kerékpáros pihenőpont építése	3 700 000 Ft	folyamatban

S.sz.	Közigazgatási egység	Település / Terület / Régió	Partner neve	Projekt megnevezése	Támogatás összege	Státusz
209	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Bátorliget	Középkori Templomok Útja Egyesület	A Bátorligeti ősláp természetvédelmi területen kerékpáros pihenőpont kialakítása	3 700 000 Ft	folyamatban
210	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Cégénydányád	Középkori Templomok Útja Egyesület	Kerékpárosbarát szolgáltatások bővítésére és a Kölcsey-Kende kúria fejlesztése	25 700 000 Ft	folyamatban
211	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Csenger	Középkori Templomok Útja Egyesület	Kerékpáros pihenőpont építése	16 900 000 Ft	megvalósult
212	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Fehérgyarmat	Fehérgyarmat Város Önkormányzata	Fehérgyarmati műjégpálya építése	2 500 000 Ft	megvalósult
213	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Lónya	Középkori Templomok Útja Egyesület	Kerékpáros túraközpont építése	50 000 000 Ft	megvalósult
214	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Nyíregyháza	MÁV Zrt.	Nyíregyháza-Sóstó kisvasút felújítása (tervezés)	1 303 600 000	folyamatban
215	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Tokaj	NIF Zrt.	Erzsébet királyné Tisza-híd felújítása és kerékpárút építése	1 917 000 000 Ft	megvalósult
216	Tolna megye	Gemenc	Gemenc Zrt.	Gemenci ÁEV felújítása	350 000 000 Ft	folyamatban
217	Tolna megye	Mucsi	Gyulaj Zrt.	Szentkúti kunyhó-Ökoház fejlesztése	11 750 000 Ft	megvalósult
218	Tolna megye	Szekszárd	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szekszárdi bringapark építése	15 000 000 Ft	folyamatban
219	Vas megye	Gencsapáti	Gencsapáti Községi Sportegyesület	Gencsapáti bringapark építése	3 763 221 Ft	megvalósult
220	Vas megye	Gencsapáti	Gencsapáti Községi Sportegyesület	Gencsapáti bringapark fejlesztése	5 000 000 Ft	folyamatban
221	Vas megye	Körmed, Magyarlak	Körmend Város Önkormányzata	VíziVándor táborokhoz kapcsolódó eszközbeszerzések	12 500 000 Ft	megvalósult
222	Vas megye	Sárvár	Sárvár Város Önkormányzata	Sárvári futópálya építése	44 964 420 Ft	megvalósult
223	Vas megye	Szentgotthárd	Szentgotthárd Város Önkormányzata	Alpokalja Kemping kerékpáros- és kajak-kenus fejlesztése	23 689 437 Ft	megvalósult
224	Vas megye	Szentgotthárd	Szentgotthárd Város Önkormányzata	Szentgotthárdi bringapark építése	11 500 000 Ft	megvalósult
225	Veszprém megye	Aszófő	Magyar Bencés Kongregáció Szent Ányos Bencés Perjelség	Aszófői Zarándokszállás fejlesztése	98 000 000 Ft	folyamatban
226	Veszprém megye	Badacsonytördemic	Bakonyerdő Zrt.	Kisrodostó ház fejlesztése	15 000 000 Ft	folyamatban
227	Veszprém megye	Huszárokelőpuszta (Ugod)	Bakonyerdő Zrt.	Bakonyi Kisbetyár Erdészeti Erdei Iskola fejlesztése	55 535 571 Ft	megvalósult
228	Veszprém megye	Huszárokelőpuszta (Ugod)	Bakonyerdő Zrt.	Vándortábor útvonal fejlesztése	30 000 000 Ft	megvalósult
229	Veszprém megye	"Keszthely-Tihany Balatonrendes-Pálköve"	NIF Zrt.	Balatoni Bringakör fejlesztése (Keszthely-Tihany és Balatonrendes-Pálköve szakaszokon)	1 974 000 000 Ft	folyamatban
230	Veszprém megye	Kóris-hegy és környéke	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Kóris-hegyre fel és a Balaton-kör egy része)	300 000 Ft	megvalósult
231	Veszprém megye	Nemesvámos	Nemesvámos Község Önkormányzata	Nemesvámosi bringapark építése	6 000 000 Ft	megvalósult
232	Veszprém megye	Olaszfalu	VERGA Veszprémi Erdőgazdaság Zrt.	Eplény-Olaszfalu között kerékpározható út építése	50 000 000 Ft	megvalósult
233	Veszprém megye	Pápa	Pápa Város Önkormányzata	Pápai bringapark építése	18 000 000 Ft	megvalósult
234	Veszprém megye	Pápateszér	Reflex Környezetvédő Egyesület	A pápateszéri ökológiai központ fejlesztése	36 000 000 Ft	folyamatban
235	Veszprém megye	Tihany-Balatonkenese	NIF Zrt.	Balatoni Bringakör fejlesztése (Tihany-Balatonkenese szakaszon)	1 939 000 000 Ft	folyamatban
236	Veszprém megye	Városlőd	Városlőd Község Önkormányzat	Városlődi Zarándokszállás fejlesztése	35 000 000 Ft	megvalósult
237	Veszprém megye	Veszprém	Veszprém MJV Önkormányzata	Veszprémi futópálya építése	30 000 000 Ft	folyamatban
238	Veszprém megye	Veszprém	Veszprémi Spartacus SE	Veszprémi bringapark építése	3 000 000 Ft	megvalósult
239	Veszprém megye	Vöröstó	Vöröstó Község Önkormányzata	Vöröstói Zarándokszállás fejlesztése	17 000 000 Ft	megvalósult
240	Veszprém megye	Zirc	ACÉL-VAKOND Kerékpáros Sportegyesület	Zirci bringapark építése	11 000 000 Ft	megvalósult
241	Zala megye	Homokkomárom	Zalaerdő Zrt.	Zsigárdi Erdei Lak fejlesztése	25 400 000 Ft	megvalósult
242	Zala megye	Kis-Balaton és Balaton	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	Tó és hegykerülő túrák támogatása (Kis-Balaton kör és a Balaton-kör egy része)	300 000 Ft	megvalósult
243	Zala megye	Lispeszentadorján	Sport Suli Közhasznú Szabadidősport Egyesület	Rejtek kerékpáros- és aktív turisztikai központ fejlesztése	6 000 000 Ft	megvalósult
244	Zala megye	Zalakomár-Kápolnapuszta	Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság	Zalakomár-Kápolnapusztai Bivalyrezervátum területén kilátó építése	16 000 000 Ft	megvalósult
245	Zala megye	Zalaszentiván-Kehidakustány	NIF Zrt.	Zalaszentiván-Kehidakustány közötti kerékpárút előkészítés	220 000 000 Ft	folyamatban

Kiadó: Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.
Partneri fotók: 24. oldal Gulyás Attila MTSZ, 40. oldal Sípark Mátraszentistván
Kiadás éve: 2022

Aktív- és Ökoturisztikai
FEJLESZTÉSI KÖZPONT