

FUTÓPÁLYA MŰSZAKI LEÍRÁSA

1. SZÉLESSÉG

A futópálya szélességének meghatározásánál két nyomsáv biztosítása szükséges, ami minimum 1,2 m-es szélességet jelent, az ideális méret pedig 1,5-1,8m.

Sporttechnológiai szempontból kívánatos 0.5 méteres oldalakadály távolság tartása.

Esetleges botlásnál szükséges biztonsági távolság.

2. PÁLYASZERKEZETTEL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK

A rétegrend kiválasztásánál figyelembe van véve a megrendelő igénye, valamint az IAAF ajánlás, a szabadidős futópályák burkolatának kialakításához. Kopásálló, napsugárzás álló, UV álló faggyal és árvízzel szemben ellenálló.

Az előírt erőelnyelés –rugalmasság- Force Reduction 40-50% közt kell legyen. (IAAF ajánlás, standard versenypályán legfeljebb 35%)

A tervezett futópálya felső műanyag rétegének rendelkeznie kell a Nemzetközi Amatőr Atlétikai Szövetség (IAAF) által kiadott minőségi bizonyítvánnyal (certificate).

3. A TERVEZETT FUTÓPÁLYA RÉTEGRENDJE

A futópályák anyagául vízzáró, ú.n. finischer réteggel lezárt szendvics szerkezetű burkolatot javaslunk, például (Conipur, Porplastic), ami teljesíti az előírt Force Reduction 40-50% közti értéket.

- 1,5 cm vízzáró szendvics szerkezetű burkolat (Conipur, Porplastic stb.):
 - 2x UV lakk (opcionális)
 - struktúrált fedő réteg (3-5mm)
 - póruszáró réteg
 - sbr réteg (10-12mm)
 - primer alapozó réteg
- 2,5 cm vízáteresztő aszfalt AC-8 szemszerkezetű
- 4 cm vízáteresztő aszfalt AC-11 szemszerkezetű
- 12 cm 0/22 tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni
- 15 cm 22/55 v 22/32 zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni
- CNW 100 nem szőtt geotextil
- altalaj Trg= 90%-ra tömörítve

Hangsúlyozzuk, hogy a vízzáró burkolatra és vízáteresztő alépítményre a burkolat stabilitása miatt van szükség. A vízzáró burkolatról a víz elfolyik, nem jut az alépítménybe, a vízáteresztő alépítményre pedig a megfelelő szellőzés és fagyállóság miatt van szükség.

A burkolatok lerakásakor a következőket kell betartani.

-
1. A burkolat építése csak akkor kezdhető meg, ha a megfelelő tömörségű, szilárdságú, egyenletességű és geometriájú alap kialakítása megtörtént. Csak összefagyás és jégmentes ágyazó anyag építhető be.
 2. A burkolat szilárdan tapadjon, kopogtatásra kongó hangot nem adhat.
 3. Szegélyek építése előtt a burkolatból mintasort kell kirakni, a szegélyek távolságának pontos méretéhez.
 4. A felhasznált kövek I. minőségi osztályúak legyenek.
 5. Repedt, csorbult, törött köveket a burkolat nem tartalmazhat.
 6. Aknafedlapok magassága a burkolatépítés során ellenőrizendő, szintbe helyezendő.
 7. Ha meglévő műtárgy esik a tervezett bővítési szakaszba, akkor ott a gumiburkolat eredeti, vagy szűkített nyomvonalon épül.
 8. A szegélyek/burkolatok a környező terephez képest szintben épülnek, vagy a környezetet szintbe kell rendezni.

4. SZEGÉLY

A futópályát mindkét oldalról süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni. A vízelvezetés és a pályaszerkezet időtállósága miatt fontos, hogy a betonszegélykő felső síkja ne legyen lekerekítve, teljesen sík legyen!

Betongerenda szegély alatt:

C16/20-XC4-XF2-32-F3

5. Egyedi pályaszerkezetű szakaszok

Mivel a műanyag burkolatok a nehéz terhelést csak igen korlátozottan bírják elviselni, ezért ahol közúti forgalom van rajta, vagy rendszeres ipari forgalom, ott műanyag pályaszerkezetet meg kell szakítani. Erre alkalmas a betonelemes burkolat megépítése, vagy az aszfalt pályaszerkezet is.

A térkő járdaburkolat az alábbi rétegrenddel épül:

- 8 cm vtg. térkő vagy kis elemes gumitégla (terheléstől függően)
- 3 cm vtg. ágyazó homok
- 15cm 0/22tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni
- 15 cm 22/55 v 22/32zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni
- tömörített altalaj, Trg 90 %-ra

A műanyag burkolatnak szintben kell csatlakozni a térburkolatos-, gumitéglás átjárókhöz.

6. Oldalesés

A pálya keresztirányú esése 0.4 -1.0 % közt kell legyen. (Keresztesés Id.: IAAF manual 2.2.2.2. fejezet)

A műanyag felszíne egy szintbe kerül a süllyesztett betonszegéllyel.

7. Földmunkák:

A kiépítési szakaszon helyenként és szakaszosan földmunka építésre kerül sor. A burkolatépítések számára tükörképzés szükséges. Az elbontott burkolatok alépitményét el kell bontani, majd el kell szállítani. A kivitelezés előtt a talajrétegződést és a talajmechanikai jellemzőket talajfeltárással meg kell állapítani. A földmű felületére min. 15 cm vtg. zúzottkő ágyazat beépítése szükséges a fagy és oladási károk megelőzése céljából.

A földmunka tömegét és az altalajt Trg: 90 % tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m rétegét Trg: 93 % tömörségűre, töltésnél a földmű felső 0,50 m rétegét Trg: 93% tömörségűre, a zúzottkő réteget Trg: 95 % tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

Földmunka készítése során töltésepítésre alkalmatlan talajok beépítése TILOS! Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15-105 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni.

Földmunka építésnél a mindenkor vízelvezetésről gondoskodni kell. Építési víztelenítést az MSZ 15003 szerint folyamatosan biztosítani kell. Elázott földműre burkolatot építeni TILOS! Szükség esetén talajcserét kell végezni.

Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani.

A bontási és építési tevékenységet – a csapadékvíz elvezetés figyelembevételével – szakaszokra bontva, ütemezett építési fázisokkal kell elvégezni.

8. Építés, építéstechnológia

A süllyesztett szegélyek megépítése után, finisherrel kell a pályaszerkezeti rétegeket megépíteni. A tömörítés vibrohengerrel vagy vibrolappal történik a zúzottkő rétegeken. A drain aszfaltot az Útügyi Műszaki Előírás szerint kell készíteni. Járdafinisheres behúzással és járda hengerrel kell tömöríteni. Próbatetet 250 méterenként kell venni.

A kész burkolaton kerülendő a gumikerekes járművek közlekedése, - főként a fordulás!

9. Karbantartás

9.1 Tisztítás:

Rendszeresen el kell távolítani a pályára hullott port, cigaretta csikket vagy más szemetet forgó szintetikus szálú kereken guruló seprűgép vagy kombinált seprűs porszívó segítségével.

A szintetikus felületeket az egyéb szeméttől tiszta folyóvízzel ajánljuk tisztítani. Zsír és olajfoltokat lúgos hatású, oldószeres vízzel lehet eltávolítani.

9.2 Megengedhető terhelés:

Fontos, hogy a szintetikus felületen haladó gépjárművek megfelelően széles, alacsony profilú gumival rendelkezzenek, ahol a maximális kerékterhelés 0,1 tonna lehet, figyelembe véve az alépitmény terhelhetőségét is.

A kocsi haladása egy gyalogos sebességét ne haladja meg. Kerülje az éles kanyarokat, a hirtelen gyorsítást és fékezést. Gondoskodjanak róla, hogy a gépekből olaj, zsír vagy üzemanyag ne kerüljön a felületre.

9.3 Használat:

A szintetikus sportpályák kizárólag sporttevékenységre használhatóak. Csak megfelelő sportcipő használata megengedett. A különböző sporttevékenységre az ún. sima talpú tréning cipők mellett 6 mm-es, 9 mm-es szöges cipők használhatók. Ha nem sportra használják a pályát, tegyék meg a megfelelő intézkedéseket a pálya védelme érdekében.

9.4 Javítás:

Amennyiben a pálya javítása szükségessé válik rongálás, vagy nem megfelelő használat miatt, kérjük, hogy vegyék fel a kapcsolatot a gumiburkolat forgalmazójával a további károk megakadályozása és a megfelelő javítás érdekében.

Megjegyzés:

A fent felsorolt javaslatok és előírások csak általános szabályok. Vegyék figyelembe, hogy a pálya felépítése a szintetikus felület mellett a pálya alapját és a járulékos építményeket is tartalmazza, amelynek használata külön szabályozást kíván meg.

10. Burkolat festés

Az új műanyag burkolatra felfestéseket kell készíteni.

- Jelentősebb gyalogosáramlatú keresztezéseknél a pálya hossz tengelyével párhuzamosan „F U T Ó P Á L Y A” feliratokat kell készíteni a műanyagra, mindkét irányban a keresztező gyalogosok felé.

-A futók számára 200-500 méterenként egy – egy keresztirányú résztáv felfestést kell készíteni: 500m, 1000m 1500m....stb.