

**A Kormány 1376/2020. (VII. 10.) Korm. határozata
a Magyar Falu Program – sportparkok építése alprogram keretében megvalósuló egyes beruházásokhoz
szükséges fedezet biztosításáról**

1. A Kormány a Magyar Falu Program keretében megvalósuló egyes programelemekkel összefüggő intézkedések végrehajtásához szükséges feladatokról és a „30 éve szabadon” emlékévi programjáról szóló 1124/2019. (III. 13.) Korm. határozat végrehajtásához szükséges, valamint a XI. Miniszterelnökség fejezetet és a XX. Emberi Erőforrások Minisztériuma fejezetet érintő 2019. évi forrásátcsoportosításról szóló 1504/2019. (VIII. 23.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1504/2019. (VIII. 23.) Korm. határozat] 1. pont a) és c) alpontja szerinti feladat végrehajtása érdekében
 - a) egyetért a Magyar Falu Program keretében megvalósuló sportparkok építése alprogram első üteme szerinti 100 településen előkészített sportpark beruházás programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő megvalósításával;
 - b) az a) alpont szerinti beruházások megvalósítása érdekében – a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére – a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 716 642 039 forintban határozza meg;
 - c) felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a b) alpont szerinti összeg rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 9. Sportpark beruházások megvalósítása alcím javára.

Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
2. Az 1504/2019. (VIII. 23.) Korm. határozat 1. pont c) alpontjában a „2020. március 31.” szövegrész helyébe a „2020. december 31.” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1377/2020. (VII. 10.) Korm. határozata
a „Kerékpározás éve” program megvalósításával összefüggő kormányzati intézkedésekről**

A Kormány

1. a kerékpározás növekvő népszerűségére és fenntarthatósági, klímavédelmi, nemzetgazdasági, továbbá közlekedésbiztonsági szempontjaira tekintettel
 - a) egyetért azzal, hogy 2020. II. félévében és 2021. I. félévében meghirdetésre kerüljön a „Kerékpározás éve” program (a továbbiakban: Program), az 1. melléklet szerinti programelemekkel,
 - b) a Program tervezésével és végrehajtásával kapcsolatos feladatok kormányzati koordinációjának ellátására az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos jelöli ki;
2. felhívja az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, hogy a Program végrehajtása érdekében a feladatkörükben érintett miniszterekkel együttműködve, tegyen javaslatot a Programhoz kapcsolódó jogalkotási feladatokra és egyéb intézkedések megtételére;

Felelős: az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
agrárminiszter
belügyminiszter
emberi erőforrások minisztere
igazságügyi miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: folyamatos

3. egyetért azzal, hogy a Program lebonyolításával kapcsolatos operatív feladatokat az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság lássa el;
4. felhívja
- a) az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a belügyminiszter, az igazságügyi miniszter, az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos és az érintett szakmai szervezetek bevonásával – az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos azonos tárgykörben előkészített szakmai javaslatainak figyelembevételével – készítse el a Kormány részére a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ), továbbá a felelősségi körébe tartozó egyéb jogszabályok gyalogosok és a kerékpárral közlekedők biztonságának javítását, valamint a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítását célzó módosítására;
- Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter
belügyminiszter
igazságügyi miniszter
az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
- Határidő:* 2020. december 31.
- b) az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, hogy az érintett miniszterek és szakmai szervezetek bevonásával készítse el a 2020–2030. közötti időszakra szóló nemzeti középtávú kerékpáros stratégiát, és azt terjessze a Kormány elé;
- Felelős:* az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
- Határidő:* 2020. december 31.
5. felhívja az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, hogy az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság útján gondoskodjon a Program részét képező programelemek megvalósításáról, szemléletformáló és kommunikációs kampányok lebonyolításáról;
- Felelős:* az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
- Határidő:* 2021. június 30.
6. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság útján gondoskodjon Budapest és a fővárosi agglomeráció kerékpáros kapcsolatainak, a térségben a kötöttpályás közlekedés kerékpáros elérhetőségének, a kerékpárút hálózatának állapotáról és fejlesztésének fő irányairól szóló koncepció kidolgozásáról;
- Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter
- Határidő:* 2020. december 31.
7. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjon a 2021–2027-es európai uniós programozási időszak uniós támogatásainak tervezése során az országos kerékpárút hálózat, valamint a Budapest és a fővárosi agglomeráció kerékpáros kapcsolatainak fejlesztéséhez kapcsolódó szempontok érvényesítéséről.
- Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter
- Határidő:* a 2021–2027-es európai uniós programozási időszak uniós támogatásainak tervezése során folyamatos

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1377/2020. (VII. 10.) Korm. határozathoz

A Program keretében megvalósuló programelemek

1. Közpolitikai intézkedések:
 - a) Előterjesztés az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet, továbbá egyéb jogszabályok gyalogosok és a kerékpárral közlekedők biztonságának javítását, valamint a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítását célzó módosítására,
 - b) Nemzeti középtávú kerékpáros stratégia kidolgozása,
 - c) Kerékpárral munkába járás pénzügyi ösztönző rendszerének kidolgozása,
 - d) Erdei kerékpáros ösvények létesítésének szabályozása,
 - e) Kerékpártárolók és parkolók kialakításának szabályozása,
 - f) Irodai munkahelyeken öltöző és zuhanyzó helyiségek kialakításának szabályozása,
 - g) Munkába járás és munkaidőn belüli ügyintézés céljára elektromos rásegítésű kerékpárok beszerzését támogató rendszer kidolgozása.
 2. Infrastrukturális fejlesztések és kerékpárhasználatot ösztönző programok:
 - a) Kerékpárutak építéséhez kapcsolódó kommunikációs kampány,
 - b) Kerékpártároló kialakítási program,
 - c) Elektromos rásegítésű teherkerékpár vásárlás támogatási program,
 - d) Elektromos rásegítésű kerékpár beszerzési program nemzeti parkok részére,
 - e) BMX pálya és bringa park építési program.
 3. Szemléletformáló rendezvények és kommunikációs kampányok:
 - a) Giro d'Italia Nagy Rajt,
 - b) Nemzeti Összetartozás kerékpártúra,
 - c) Közlekedő Kisokos program kibővítése,
 - d) Országos kerékpáros közlekedésbiztonsági kampányok,
 - e) Tekerjünk itthon! – belföldi kerékpáros turizmust népszerűsítő ernyőmárka létrehozása és az ehhez kapcsolódó kampányok lebonyolítása,
 - f) Bringázz a munkába! kampány,
 - g) Kerékpározást népszerűsítő roadshow,
 - h) Nemzetközi szakmai rendezvények szervezése és lebonyolítása,
 - i) Szakmai tanulmányutak szervezése önkormányzati döntéshozók és főépítészek számára,
 - j) Kerékpáros kutatások és mérések lebonyolítása.
-