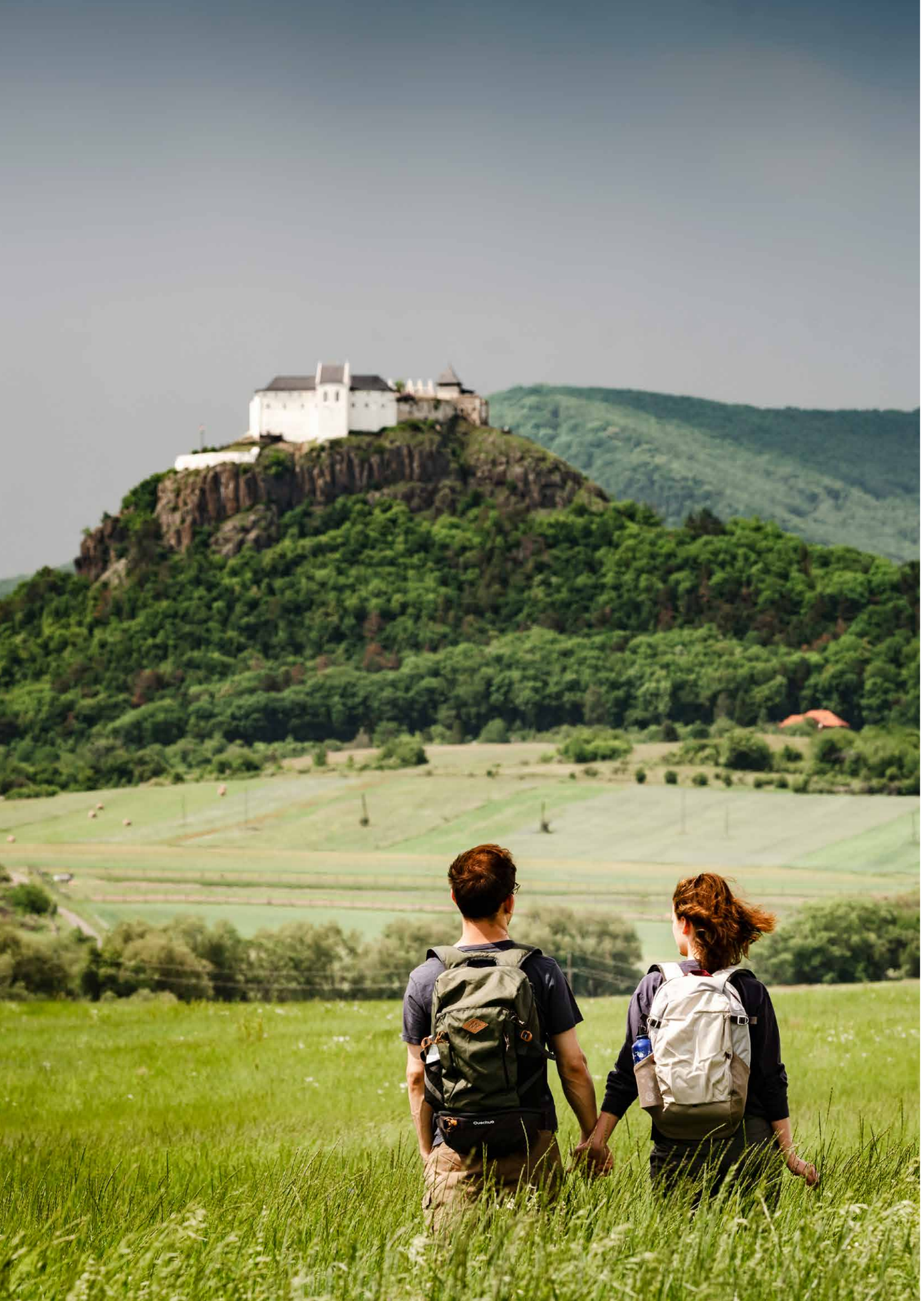
Aktív Magyarország

# Lendületben

## Aktív Magyarország 2020

évértékelő



# Kormánybiztosi előszó

Gyerekkoromban is szerettem túrázni, biciklizni, kenuzni és síelni. Amikor tanítottam, erre neveltem tanítványaimat, később a gyermekeimet is. Szerintem így érdemes élni!

A kormány 2016-ban a kerékpáros és más aktív életmódot szolgáló fejlesztések támogatására, koordinálására nevezett ki aktív Magyarországért felelős kormánybiztosnak. A költségvetés minden addiginál jóval nagyobb támogatást biztosított az aktív életmódot szolgáló fejlesztésekhez.

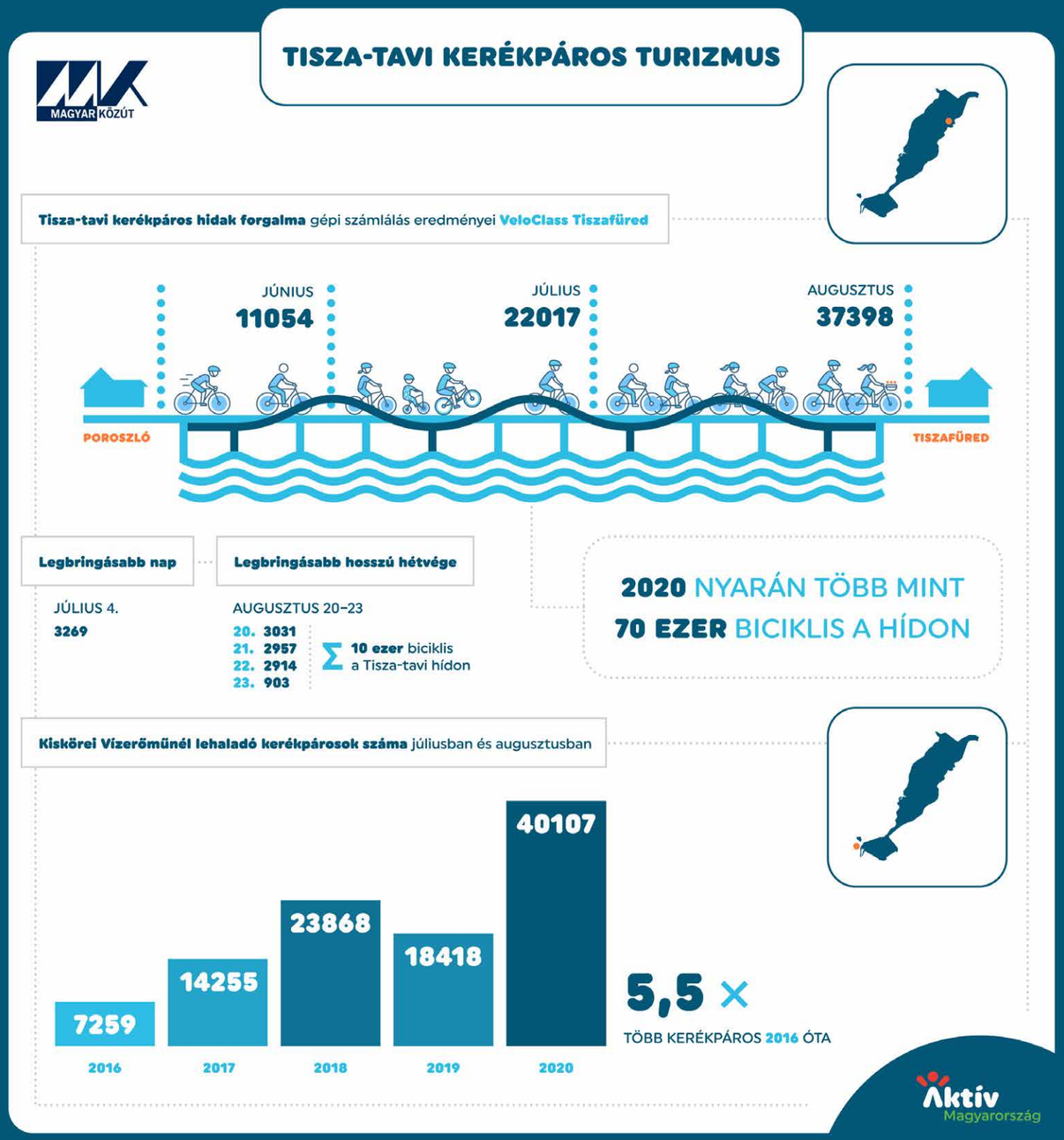
Már az első években is hatalmas változás indult el: turistaházak, kisvasutak, vízitúra megállóhelyek újultak meg, kerékpárutak, futókörök, kilátók, via ferráták épültek, újrafestették a Kéktúrát, új lendületet kapott az ötpróbázás. Mindezek mellett nagy hangsúlyt fektettünk az előkészítő munkálatokra, ekkor kezdődtek a nagyszabású és elhúzódó kerékpárút-tervezések, ebben az időszakban jött létre az aktív fejlesztéseket szolgáló intézményrendszer. Az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Irodán túl az Innovációs és Technológiai Minisztériumban ma már van önálló kerékpáros főosztály, és 2019 augusztusától kezdve működik az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ is. Lelkes és elkötelezett munkatársaimmal nagyon sok országos és helyi civil szervezettel, önkormányzattal dolgozunk együtt egy aktívabb Magyarország érdekében. Ők a fejlesztések aktív alakítói. Hiszünk abban, hogy a helyi emberekkel és a szakmai szervezetekkel közösen tudjuk a legjobb, legvonzóbb fejlesztéseket, attrakciókat létrehozni.

A 2020. évnek nagy tervekkel vágtunk neki. Ugyan több elképzelésünket elsodorta a járvány, mégis robbanásszerű változás történt az aktív turizmus területén. Unokáimnak is büszkén fogom mesélni a futókör és bringapark programunkat, a Tiszafüred-Poroszló kerékpárutat, a járvány ellenére is elindított Vándortáborokat. Ebben a kiadványban összefoglaltuk a legfontosabb fejlesztéseinket. Büszke vagyok a tavaly elvégzett munkára, amivel hozzájárulhattunk ahhoz, hogy egy élhetőbb országban, többet mozogva, egészségesebben, kiegyensúlyozottabban éljünk. Bízom benne, hogy ezeknek a lehetőségeknek köszönhetően mindenki egy kicsit többet fog mozogni!

**Révész Máriusz**
aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

# Tartalom


Megkezdődött a kerékpározás éve 5
Közlekedésbiztonság 9
Kerékpárversenyek 11
Téry Ödön Turistaház-fejlesztési Program 13
Kisvasútfejlesztési program 15
Aktív Magyarország Program 17
Nyaralóhajózás 21
Szemléletformáló rendezvénysorozatok 23
Kormánybiztosság által támogatott további projektek 25
Stratégiaalkotés 29
Az Magyar Turisztikai Ügynökségtől átvett projektek 31
Szemléletformálás, kiadványok, kampányok 35
Önkéntességért és Adományozásért Felelős Akciócsoport 39
Élhetőbb ország 41
Támogatott fejlesztések 43




# Megkezdődött a kerékpározás éve

Előre látszott, hogy 2020-ban rendkívül sok kerékpárút kerül átadásra, kitáblázásra. Májusban Budapestről indult volna a világ egyik legnagyobb kerékpáros versenye, a Giro d'Italia, amihez kapcsolódva közlekedési alapvizsgát terveztünk az általános iskolásoknak. Bíztunk benne, hogy elkészül a KRESZ-módosító csomag, ezért javasoltuk a kormánynak, hogy 2020. legyen a kerékpározás éve. A koronavírus-járvány ezt a döntést késleltette, de a kormány 2020 őszétől 2021 őszéig terjedő időszakot a Kerékpározás Évének nyilvánította.

Kerékpározás Éve
2020/2021

## Kerékpárút-fejlesztések

Átadásra került több mint 150 km kerékpárút, amennyit eddig még egyetlen évben sem adtak át Magyarországon. Elkészült a Tiszafüred-Poroszló közötti szakasz, amivel bezáródott a Tisza-tó körüli bringakör, a számláló szerint júniustól decemberig 97 ezren kerekeztek át rajta. A régóta várt hiányzó elem megvalósításával egy méltán népszerű és ikonikus kerékpáros híd született. Szintén hatalmas a forgalom a Budapest-Szentendre közötti kerékpárúton, és átadásra került a Debrecen-Nagyvárad közötti kerékpárút egyik hiányzó szakasza Tépe és Berettyóújfalu között. Fentieken túl olyan további turisztikai és hivatásforgalmi szempontból is fontos szakaszok valósultak meg 2020-ban, mint az Eger-Egerszalók, a Hatvan-Apc, a Tószeg-Szolnok, a Tata-Agostyán vagy a Ságvár és Som közötti szakaszok.

Folytatódott a Balatoni Bringakör felújítása, amiből eddig összesen 68,3 km újult meg. Megkezdődött az építése a Budapest-Balaton kerékpárútnak: Budapest és Etyek között már folynak a munkálatok, Etyek-Velence, valamint Székesfehérvár és Balatonakarattya között folyamatban van a kivitelező kiválasztása, így az építkezés várhatóan 2021 tavaszán elindul. Székesfehérvár-Akarattya közötti szakaszon is lezárult a közbeszerzés. Előreláthatólag 2022. év végéig elkészül a Budapest-Balaton kerékpárút.

Mezőgazdasági-, erdészeti utakon, gátakon, valamint kisforgalmú közutakon kitáblázásra került mintegy 600 km kerékpározható útvonal. A Felső-Tisza vidékén például több mint 100 km, az Őrségben pedig több mint 200 km.

2020-ban az Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) hivatalosan is EuroVelo útvonallá nyilvánította hazánk legújabb nemzetközi turisztikai kerékpáros útvonalát, az EuroVelo 14-et. Ennek az útvonalnak az első szakasza a Szentgotthárd-Keszthely-Balaton északi part-Székesfehérvár-Velencei tó útvonalon kijelölésre került kisforgalmú utakon és meglévő kerékpárutakon. Az Európai Kerékpáros Szövetség elnökségében immár magyar elnökségi tag is van Pénzes Erzsébet (Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség) személyében.

A kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére annak érdekében, hogy a 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban jól előkészített, fontos fejlesztések valósulhassanak meg már a ciklus elejétől kezdődően. A megyei közgyűlések vezetőivel és az országgyűlési képviselőkkel egyeztetve határoztuk meg a megtervezendő

kerékpárutakat. A kétszámjegyű és az OTRT-ben szereplő útvonalak mentén a Magyar Közút, ahol vállalták a megyék, ott ők, a többi helyen az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ tervezetet. Összesen 1.353 km kerékpárút előkészítéséről született döntés. Az előkészítést a Magyar Közút (703 km), a megyei önkormányzatok (382 km) és az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ (268 km) végzi.

## Pedelec (vagy e-bike) támogatási program

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a Magyar Kerékpárosklub és az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda javaslatára 1 milliárd forintos keretösszeggel pályázatot írt ki munkába járás céljából elektromos rásegítésű kerékpárok vásárlásának támogatására. A pályázat kiírásának leglényegesebb elemeit egyeztettük a Magyar Kerékpárosklubbal és a Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetséggel. A támogatás összege pedálszenzoros kerékpárok esetén 90 ezer, nyomatékszenzoros kerékpárok esetén 150 ezer forint. Ez a kiírás összhangban van a nyugat-európai gyakorlattal, ott is jellemzően 500 euróig biztosítanak támogatást az e-biciklik vásárlásához. 2020-ban több mint 1.100 kerékpárvásárlás támogatásáról született döntés, 100 millió forintot meghaladó értékben. A keretösszeg kétszer annyi e-bike támogatására elegendő, mint amennyit 2019-ben vásároltak Magyarországon. E támogatással jelentősen lehet növelni a pedelecek számát a közlekedésben, ami forgalmi, környezetvédelmi és egészségügyi szempontból egyaránt kívánatos.

## E-bringázd be Magyarország nemzeti parkjait!

Az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda 150 millió forintot biztosított pedelecek vásárlására. A nemzeti parkoknak a jelentkezés során vezetett túrák szervezését kellett vállalniuk, a konkrét útvonalak, látnivalók az Aktív Magyarország weboldalán és a parkok saját honlapjain elérhetőek. A közbeszerzés során nagyon kedvező árat sikerült elérni, így 217 kerékpárt, valamint különböző kiegészítőket is tudtunk biztosítani a nemzeti parkoknak.

## Inkább bringázz!

A Magyar Kerékpárosklubbal 3 éve újraindítottuk a „Bringázz a munkába!” kampányt. 2020 tavaszán sokan otthonról dolgoztak, ezért a tavaszi kampányunk az „Inkább bringázz!” szlogennel futott. Tavasszal nagyon jelentősen növekedett Magyarországon is a kerékpárral közlekedők aránya.

## Kerékpáros kutatások

Magyarországon nagyon kevés adatot tudtunk a kerékpározási szokásokról. A kerékpáros turizmusról gyakorlatilag annyit, amennyi strigulát húztak Kiskörén a gátőrök az áthaladó biciklisek esetén. A Magyar Közút már 52 kerékpárszámlálót telepített és a veloclass.hu honlapon követni lehet a számlálók helyén a forgalom alakulását.

2020-ban két nagyobb kutatást finanszíroztunk. A Századvég készített egy kutatást a kerékpáros turizmusról, a Magyar Kerékpárosklub és a Medián pedig a városi kerékpározásról. A kutatásokból is az derül ki, hogy sokan közlekednének kerékpárral, ha lennének megfelelő és biztonságos kerékpárutak. Kormánypárti és ellenzéki szimpatizánsok szinte megegyező arányban bicikliznek, illetve nagy támogatottsága van a biztonságosabb közlekedést szolgáló KRESZ-módosító javaslatoknak is.

**Minden nemzeti parkban e-kerékpáros vezetett túrák indultak 2020 őszétől kezdve.**

- **Minden 4-7. osztályos diák közlekedési alapvizsgát tehet 2020-tól.**
- **A közvéleménykutatásunk szerint a megkérdezettek 73 százaléka támogatja a 1,5 méteres előzési oldaltávolságot.**

# Közlekedésbiztonság

## KRESZ-módosítás

Több évnyi hosszas előkészítő munka eredményeként elkészült egy módosító javaslatcsomag, amivel a védtelen közlekedők biztonságát szeretnénk növelni. A tervek szerint idén életbe fognak lépni ezek a változások a KRESZ-ben, többek közt a 1,5 méter előzési oldaltávolság kerékpáros előzésénél.

## Közlekedő kisokos munkafüzet

Az előző két tanévhez hasonlóan 2020-ban is eljuttattuk minden 4. osztályos tanulónak a Közlekedő kisokost. A munkafüzet célja, hogy a diákok elsajátítsák a biztonságos gyalogos és kerékpáros közlekedés alapismereteit. A 4-7. osztályos tanulók idén tavasszal az iskolákban az eKréta rendszerben vizsgázni is fognak belőle. Az a cél, hogy gyermekeink biztonságosabban közlekedjenek és csökkenjen a balesetek száma.

## Google kerékpáros útvonaltervező

Annak érdekében, hogy a Google térképen Magyarország területén is működjön a kerékpáros útvonaltervező, megkerestük a céget és megállapodtunk velük a szolgáltatás beindításáról. Kérésüknek megfelelően eljuttattuk hozzájuk a Magyar Közút és a Budapest Közút kerékpáros adatbázisát. Sajnos kirobbant a világjárvány és más feladatokra csoportosították át az ezzel foglalkozó munkatársaikat. A cég elmondása szerint jelenleg fejlesztik a kerékpáros útvonaltervező szolgáltatásait, és csak ezt követően fogják elindítani a magyarországi bringás útvonaltervezőt.

## Kiadványok

A Közlekedési Múzeummal közösen lefordíttattuk és megjelentettük a világhírű amerikai várostervező építész Jeff Speck: 101 szabály az élhető városért című könyvét, amiből látszik, hogy még a világ legautóközpontúbb országában, az USA-ban is a jelenleginél sokkal nagyobb szerepet szánnak a kerékpározásnak a városi, mindennapos közlekedésben. Lefordíttattuk a nyáron elkészült, rendkívül ambíciózus angol kerékpáros stratégiát is, ami egyrészt jelzi, hogy a konzervatívok is elkötelezett hívei a kerékpáros közlekedés erősítésének, másrészt segítséget jelent a most készülő magyar kerékpáros stratégia készítésénél is.

## 1,5 méter előzési oldaltávolság kampány

Kerékpáros szervezetekkel, rendőrséggel, versenyszervezőkkel összefogva indítottuk el az előzési oldaltávolság kampányunkat. Készíttettünk videókat, megjelent pólókon, a BKV és a miskolci buszokon, a Tour de Hongrie-n, a Magyar Közút táblákat állított a sok kerékpáros által használt utak mentén. A kampány sikeres volt, a 2020-as közvélemény-kutatáson a megkérdezettek 73 százaléka támogatta a 1,5 méter előzési oldaltávolságot.

## Mentsünk meg 600 életet! kampány

Magyarországon az elmúlt évtizedben évente több mint 600 embert halt meg közlekedési balesetben. Ez 1 millió lakosra vetítve átlagosan 63 főt jelent, miközben ez az Európai Unióban 49 fő. Ha csak az EU átlagára vissza tudnánk szorítani a halálos közlekedési balesetek számát, akkor évente 150 ember maradna életben, ha a legjobb országok szintjére tudnánk jutni, akkor pedig feleannyian se halnának meg, több mint 300-an maradnának életben minden évben. A célkitűzés természetesen az, hogy ne legyen halálos közlekedési baleset. Ehhez több európai főváros már nagyon közel jutott: Oslóban 2019-ben 1, Helsinkiben 3 halálos közlekedési baleset történt. Ugyanakkor az biztató, hogy a szomorú 2020-as évben nálunk jelentősen, 450-re csökkent a halálos közlekedési balesetek száma.

■ **15 év után nyert újra magyar sportoló, Valter Attila a Tour de Hongrie-n.**

# Kerékpárversenyek

2020. május 9-én Budapestről indult volna a világ egyik legnagyobb sporteseménye, a Giro d'Italia. Rengeteg nemzetközi, útvonalakkal kapcsolatos, közlekedésbiztonsági, egészségügyi egyeztetés után készen álltunk a 3 magyar szakasz lebonyolítására, de a járvány ezt is megakadályozta. A verseny díjának második részletét február végéig kellett volna az olasz szervezőknek átutalni, de amikor Olaszországban elérték a 100 (!) beteget, jeleztük, hogy ennek átutalását felfüggesztjük.

Az elmaradt Giro azonban még így is hatalmas hatással volt a magyar kerékpársportra. Több magyar fiatal el tudott helyezkedni TOP csapatokban, 13 év után ismét volt magyar induló Grand Tour versenyen. A legnagyobb hatással mégis a magyar körversenyre, a Tour de Hongrie-ra volt, ami ennek köszönhetően legalább 4-5 évet ugrott előre. A Tour de Hongrie eredeti időpontját egyből a Giro magyar szakaszait követően határozták meg, abban bízva, hogy a sztárcsapatok nem tudják egy nap alatt a felszerelésüket Szicíliába juttatni.

A mesterterv bevált, az itt lévő csapatbuszokhoz, kamionokhoz, csapatautókhoz egyszerű volt versenyzőket küldeni, és 7 World Tour csapat jelezte, hogy nevez a magyar körversenyre (még soha egyetlen ilyen szintű csapat nem indult Magyarországon). A járvány a májusi Tour de Hongrie-t is megakadályozta, de ősszel így is eljött 5 World Tour és 8 prokontinentális csapat, amivel sikerült teljesíteni a ProSeries kategóriájú verseny feltételeit. A Tour de Hongrie főszervezői szerint több év munkájával és nagyobb támogatással sem biztos, hogy sikerült volna ide eljutni, mert a világon nagyon sok, a magyarnál jóval nagyobb költségvetésű verseny próbál bekerülni a ProSeries versenyek szűk körébe.

- **Közönségszavazáson a lengyel-annafürdői turistaház lett az év turistaháza.**
- **2020-ban 29 turistaház újult meg.**

# Téry Ödön Turistaház-fejlesztési Program

2020-ban 50 turistaház, kulcsosház, zarándokház, vízitúraszállás felújításához biztosítottunk támogatást. A nyár és az ősz folyamán majd minden héten átadásra került egy-két megújult turistaház, így összesen 29 felújított, korszerűsített szálláshelyet vehettek birtokba 2020-ban a túrázók, 43 átadása pedig idén nyárig megtörténik. Az eltérést a számokban az okozza, hogy a tavasszal átadott házak többsége még a 2019-es támogatásból készült el, valamint néhány házat több ütemben újítanak fel.

A szálláshelyfejlesztési döntéseket gondos előkészítés előzi meg. A kormánybiztosság és az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ munkatársai egy építési szakértővel minden épületet személyesen megnéznek, a tervrajzokat és a költségvetést ellenőrzik, szükség esetén pedig módosíttatják azokat. A fejlesztett szálláshelyek esetén elvárás a gazdasági fenntarthatóság, a SZÉP-kártya elfogadása, valamint a nyilvánosság biztosítása. Ez utóbbit azzal is kívánjuk segíteni, hogy 2020-ban immár harmadszor adtuk ki az egyre bővülő turista Szálláshely-zsebkalauzt.

- Annafürdői Turisztikai és Természetismereti Központ
- Bánkúti Turistaház
- Bodrog parti túrabázis
- Fátyol vendégház
- Gyertyánosi kulcsosház
- Hajósszentgyörgyi vendégház
- Halápi turistaház
- Hármashatár-hegyi Kiránduló Központ
- Hódoséri Vendégház
- Hubertlaki kulcsosház
- Hubertus Erdészeti Erdei Iskola
- Keserűszer Vendégház
- Kisgyón-Balinka bányász kulcsosház
- Kistolmácsi Erdei Lak
- Kolokán Szálló
- Kövirózsa apartmanház
- Lujza-majori kulcsosházak
- Marót-hegyi Sólyomfészek
- Nomád Baradla Kemping és Turistaszálló
- Ökoturisztikai Központ
- Rejteki kutatóház
- Romhányi Zarándokszállás
- Roth-ház
- Rudolf-tanya kulcsosház
- Soponyai Ökoturisztikai Központ
- Szögligeti Szalamandra Ház és Erdei Iskola
- Úrbéri Vendégház
- Vízfő turistaház
- Zakatoló Erdészeti Erdei Iskola és Csömödéri Turistaszálló

# Kisvasútfejlesztési program

A hazai kisvasutak állapota a 2010-es évek közepére leromlott, több vonal felújítás nélkül balesetveszélyessé vált volna. Ezért a kormány két ütemben támogatta a hazai kisvasutak felújítását. Az első ütem keretében 2020-ban elkészült és átadásra került a debreceni Zsuzsi Vasút, a Mátravasút lajosházi ága, illetve a nagycenki Széchenyi Múzeumvasút felújítása (a pálya megújítása mellett minden esetben megújult a járműállomány egy része is). Emellett a Széchenyi-hegyi Gyermekvasút is részben megújult és a Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút pályája is átépült Imremajorig (ez utóbbi fejlesztés ráadásul nemcsak a turizmusnak, hanem a helyi hivatásforgalomnak is kedvez).

2020-ban megkezdődött a királyréti vasúti pályájának és a járműállományának a felújítása, a kemencei és a lillafüredi kisvasút felújítása, illetve a Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút csisztai vonalának újjáépítése.

2020-ban átadásra került:

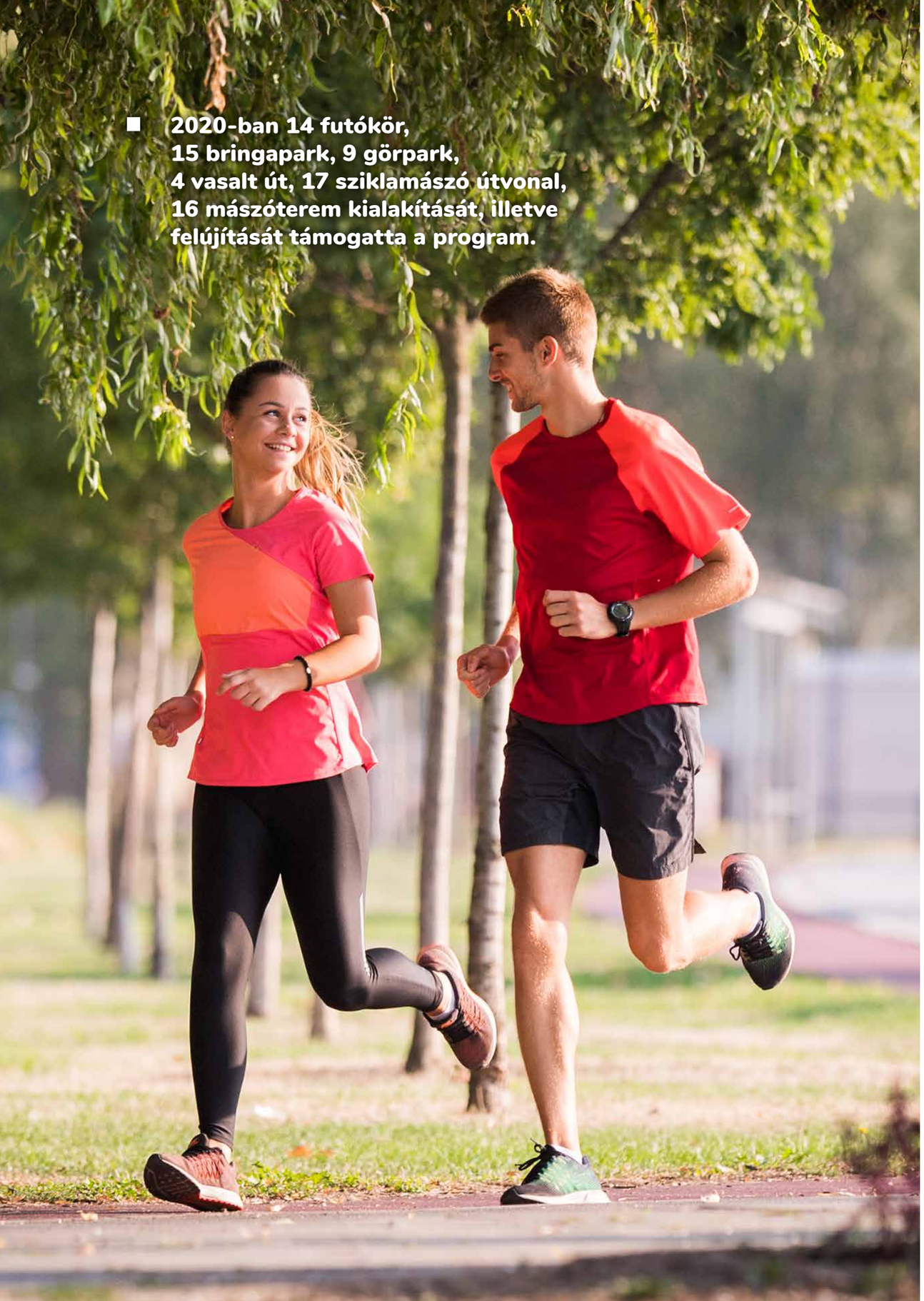
- Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút
- Széchenyi-hegyi Gyermekvasút
- Mátravasút (lajosházi vonal)
- Debreceni Zsuzsi Vasút

Megkezdődtek a munkák:

- Lillafüredi ÁEV (I. ütem, 2021. tavasz)
- Balatonfenyvesi GV (2021. ősz)
- Királyréti EV (2021. június 30.)
- Kemencei Erdei Múzeumvasút (2021. június 30.)

A II. ütem keretében a 2020. év végén kiadott támogatói okirat alapján megkezdődnek (és 2021-ben be is fejeződnek) a munkák a következő kisvasutakon:

- Lillafüredi ÁEV (II. ütem)
- Kaszó ÁEV
- Almamelléki ÁEV
- Felsőtárkányi ÁEV



**2020-ban 14 futókör, 15 bringapark, 9 görpark, 4 vasalt út, 17 sziklamászó útvonal, 16 mászóterem kialakítását, illetve felújítását támogatta a program.**

# Aktív Magyarország Program

Annak érdekében, hogy a mindennapokban, lakókörnyezetük közelében is aktív életet élhessen a fiataloktól kezdve az idősekig minden korosztály, futókör-, bringapark- és görpark-építési programokat hirdettünk.

## Országos Futópálya-építési Program

A Program keretein belül olyan rekortán futóköröket támogattunk, amik legalább 1 kilométer hosszúak és városi környezetben valósulnak meg. 2020-ban 7 futókör átadása történt meg a következő helyszíneken: Gödöllő, Pápa, Óbuda, Kőbánya, Székesfehérvár, Kaposvár, Szeged. További 7 a tervek szerint idén fog elkészülni: Kecskemét, Hajdúböszörmény, Szolnok, Pestszentlőrinc, Nyíradony, Dabas, Sárvár.

## Országos Bringapark Program

Különböző típusú bringaparkok megvalósulását is támogattuk. Összesen 24 pálya, ebből 15 db pumptrack, 6 db single trail, 2 db dirt jump és 1 db BMX pálya építése van folyamatban, amik a nyári kerékpáros szezonra fognak elkészülni. A támogatott helyszínek: Lakitelek, Hosszúhetény, Miskolc, Kazincbarcika, Budafok-Tétény, Sopron, Hajdúhadház, Esztergom, Tata, Szendehely, Csömör, Budakeszi, Cegléd, Fót, Szada, Szigethalom, Bükkszentkereszt, Veresegyház, Szigetmonostor, Gencsapáti, Balatonalmádi, Ajka.

## Országos Görpark Program

2016-ban döntött a Nemzetközi Olimpiai Bizottság arról, hogy a gördeszkázás is olimpiai sportág legyen, ami az idei tokiói olimpián fog bemutatkozni. Ha szeretnénk, hogy egyszer magyar versenyző is induljon, akkor javítani kell az infrastrukturális feltételeket, azaz pályákra van szükség. Olyan görparkok építését támogattuk, amelyek a hobbi deszkásokon túl kiszolgálja a versenyekre készülő deszkások igényeit is. A görparkok építése várhatóan az első félévben be fognak fejeződni a következő 9 helyszínen: Baja, Komló, Kőbánya, Rákosmente, Óbuda, Győr, Szeged, Debrecen, Hajdúböszörmény.

## Via ferraták, sziklamászó útvonalak, mászótermek

Magyarországon eddig 3 helyen lehetett via ferratán, vasalt utakon kirándulni: Tatabányán, Cseszneken és a Cuha völgyben. 2020-ban átadták a Megyer-hegyi tengerszemnél kialakított vasalt útvonalakat, amit az önkormányzat építtetett uniós támogatásból. A kormánybiztosság támogatásából őszre 2 helyszínen, Felsőtárkányban a Kőközön és Bódvarákón az Esztramos-hegyen több különböző nehézségi fokozatú és hosszúságú útvonal készült el. Két helyszínen az építés még folyamatban van és további 2 helyszínre biztosítottunk újabb támogatást. Sokkal több helyszínre érkezett javaslat, de csak olyan helyszínek kiépítését finanszírozzuk, amelyek a szükséges környezetvédelmi engedéllyel rendelkeznek és a nemzeti parkok is támogatják.

A Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség kérésére hozzájárultunk a sziklamászó helyek felújításához. A Szövetség szerint, a történelem során még soha nem kaptak támogatást erre a célra. Tavaly 17 helyszínen újultak meg a rossz állapotú útvonalak. Mindezen felül a COVID-járvány idején még 14 kisebb és 2 nagyobb mászóterem fejlesztéséhez járultunk hozzá. Elkészült Budapesten Magyarország legnagyobb mászóbirodalma, amely egyben sportmászó- és ipari alpin oktató központ is. A hivatalos átadására a járvány miatt eddig nem kerülhetett sor.

Miskolc városában egy vasgyári sportarénában található az extrém sportok központja, a Factory Aréna. Az aréna működtetői pusztán lelkesedésből, szinte pénz nélkül hihetetlen munkát végeznek, folyamatosan rengeteg a gyerek, a rászorulók esetében gyakran eltekintenek a belépőtől. Gyakorlatilag létrehozták a legjobb és legnagyobb extrém sport-központot Magyarországon. Tavaly támogattuk a csarnok tetejének a rendbetételét és az eszközpark fejlesztését. Skate Park épített elemekkel vonzza a görkorcsolya, gördeszka, BMX és mountain bike kedvelőit. Európai szintű falmászó központ került kivitelezésre, amely különböző versenyeknek biztosít helyszínt.

## Sípályák

Magyarország soha nem lesz a síturizmus fellegvára, de az látszik, hogy nagy igény van néhány hazai pálya fejlesztésére. A legjobban kiépített sípályákon hétköznap is sokan vannak, de hétvégén rendszeresen hatalmas sorok alakulnak ki.

Az elmúlt évekhez hasonlóan folytattuk a sípályafejlesztések támogatását. Mátraszentistvánban és Eplényben is a beruházási költségek negyedét biztosítottuk. A Mátraszentistváni Síparkban megújult a hópótló rendszer, kicserélték és megnövelték a vízvezetékrendszer kapacitását, valamint új környezetbarát, automatizált hóágyúkat vásároltak. Eplényben pedig a tanulópálya mellé a kezdőknek egy új csúszóliftet építettek.

Vasalt út pálya a Megyer-hegyi tengerszemnél

**Elindult a hazai nyaralóhajózás! 2 báziskikötő és további 24 kikötőpont épült.**

# Nyaralóhajózás

A kormány 2017 novemberében döntött a nyaralóhajózási program beindításáról a Tisza-tónál és a Felső-Tisza vidékén. A hajókat sikerült az indikatív árak alatt beszerezni. A kikötők építésére vonatkozó első közbeszerzést megismételtük, mert az ajánlatok jelentősen meghaladták a rendelkezésre álló keretet. A Mahart Zrt. második, többfelé bontott megismételt kikötői közbeszerzésein 650 millió forinttal olcsóbb ajánlatok nyertek.

A magyarországi nyaralóhajózás indítását május 1-re terveztük. A járvány miatt két hónapos késéssel tudott elindulni és a március közepéig érkezett külföldi foglalásokat, melyek 33 százalékos foglaltságot jelentettek májusra és júniusra, visszavonták. Márciusig a foglalások több mint 90 százaléka külföldről érkezett, ezeket két kivétellel mind visszamondták. Két hónapot késett a második 10 hajó Magyarországra szállítása, késtek a kikötőépítések és az engedélyezések is. A nyaralóhajózás működési engedélyében meghatározták, hogy a vízimentést a teljes szakaszon biztosítani szükséges. Szinte hihetetlen, de a Tisza-tavon és a Tiszán eddig nem volt egységes vízimentés. Tovább nehezítette az indítást, hogy 2020. június 10-én lezárták a tiszalöki zsilipet, amivel kettévágták a nyaralóhajózás vízfelületét.

A Mahart Zrt. munkatársai nagyon kemény munkával, a sok nehézség ellenére sikeresen elindították a programot. Megépült két báziskikötő Kiskörén és Tokajban, és további 24 kikötő a Tiszán és a Bodrogon. A térségbeli polgármesterek, kikötősök és szolgáltatók rendkívül lelkesek és támogatóak, folyamatosan érkeznek további kikötők építésére igények. Ezek a kikötők képesek kiszolgálni más hajókat is, így ez az infrastruktúra nagy lökést adhat a tiszai hajózásnak.

A nyaralóhajózás a szállodákhoz hasonlóan megszenvedte a turizmus összeomlását. Nehézséget okozott, hogy sokáig nem is lehetett elkezdeni ennek a Magyarországon teljesen új turisztikai szolgáltatásnak a hirdetését, mert májusban még nem lehetet tudni, mikortól és milyen feltételekkel lehet nyaralni. Ennek ellenére augusztusban a nyaralóhajók foglaltsága elérte a 62 százalékot, ami megfelelt például a balatoni szállodák foglaltsági adatainak. Mindezt úgy, hogy az előfoglalások 60 százalék feletti adataival szemben 10 százalék alatt volt a külföldi utazók aránya. A járvány ellenére idén májusra már 25 százalékos a foglaltság, annak ellenére, hogy külföldi foglalások egyáltalán nincsenek.

- **9.000 gyermek vándortáborozott 450 turnusban 2020-ban.**
- **Az Ötpróbában már 25 ezren gyűjtik a pontokat a szabadidősport versenyeken.**

# Szemléletformáló rendezvénysorozatok

## Vándortáborok

2020-ban 24 útvonalon, 450 turnusban 9.000 gyermek vett részt vándortáborokban, ahol a gyerekek megismerték az ország egy-egy részét. Ami a tavaszi korlátozások után különösen fontos volt, hogy természetben és közösségben voltak, valamint mozogtak.

Tavaly már negyedszer szerveztünk vándortáborokat partnerségben az Országos Erdészeti Egyesülettel (OEE), a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel (MAKETUSZ), a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel (MKKSZ), valamint a Magyarországi Szerzeteselöljárók Konferenciáinak Irodájával (MSZKI). 9 gyalogos, 7-7 vízi- és kerékpártúra, valamint 1 zarándokútvonal került kijelölésre, ahol központilag biztosítottuk a szállást, az étkezést és a programokat. Az elmúlt években több mint 4.000 tanár végezte már el a vándortáborvezető-képzőt, és kísérőtanárként 100 ezer forintos díjazásban részesültek. A program sikerességét jelzi, hogy az egyhetes nyári táborok a januári jelentkezéskor néhány óra alatt beteltek, és a járvány következtében sem volt jelentős lemorzsolódás annak ellenére, hogy május végén még nem lehetett tudni, lesz-e lehetőség táborozni.

## Ötpróba

A kormánynak fontos célkitűzése, hogy növelje az egészségesen, aktívan élő emberek számát. Matolcsy György jegybankelnök is úgy fogalmazott, hogy Magyarországon teljes életmódváltásra van szükség, amelyben az egészséges és aktív életmód általános mintává válik. Ennek elérését az Ötpróba folytatása és erősítése egyértelműen segíti, ami évente több mint 120 eseményből álló rendezvénysorozattal, illetve két saját rendezésű eseménnyel, a Mozgás Éjszakájával és a Vizesgálával kívánja ösztönözni hazánk lakosságát a rendszeres testmozgásra. A nevezéshez a motiváló pontrendszer, a leküzdhető távok, a garantált, értékes ajándékok, illetve a különböző kedvezmények biztosítása jelentős vonzerőt jelentenek. Az öt különböző sportági próba (6 sportágban: kerékpározás, úszás, futás, túrázás, kajak-kenu/evezés, triatlon) teljesítésére pedig erős motiváció, hogy a résztvevők az olimpikonokéhoz hasonló sportfelszerelés birtokába juthatnak.

A Program egyik fontos célja a következő ciklusban: megszólítani azt a réteget, amely eddig még nem sportolt, és lehetőséget kínálni arra, hogy minél többen megtalálják a számukra legmegfelelőbb sportágat. A könnyebben teljesíthető, rövidebb próbákon belekóstolhatnak a különböző mozgásformákba azok is, akik eddig egyáltalán nem ismerték a mozgalmat, vagy csupán kacérkodtak a csatlakozás gondolatával. Ugyanakkor a rendszeresen sportolók, a személyes kihívásokat keresők is megtalálják a számításukat. Több mint 3 éve ismét folyik az olimpiai ötpróba mozgalom, 25 ezer ember regisztrált és gyűjti a pontokat. Így ez ma Magyarország legnagyobb szabadidős sportrendezvény-sorozata. A kormánydöntés 2020-ig, az olimpiai ciklus végéig szólt, az olimpiát elhalasztották, mi is kitoltuk egy évvel a program végét.

**Világszínvonalú aktív turisztikai fejlesztésekkel mozdítjuk előre az aktív- és ökoturizmust.**

# Kormánybiztosság által támogatott további projektek

## Bükki Csillagda

A Bükki Csillagda megvalósításáról még 2017-ben döntött a kormány. A nagy sikerrel működő bakonybéli csillagdához hasonlóan a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság hiánypótló asztroturisztikai attrakciófejlesztésbe kezdett a Bükk-hegység szívében, Répáshuta mellett azon a területen, amit a Nemzetközi Sötétégbolt Szövetség (IDA) korábban csillagoségbolt-parkká minősített. Eger-Szilvásvárad, Miskolc-Lillafüred térségében a Bükki Csillagda speciális élményt ígér az idelátogatóknak, de akár önálló utazásra is sarkallhatja a különleges természeti élményeket kereső turistákat. A tervek szerint 2021 júliusában készül el a beruházás.

## Madárszínház

Máté Bence a világ legtöbbet díjazott természetfotósának javaslatára és szakmai segítségével elkészültek a Hortobágyra és a Kis-Balatonra busznyi befogadóképességű, detektív-üveges madárlesek tanulmánytervei. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ egy több helyszínre kiterjedő hatástanulmányt készített, amely alapján a Hortobágyi Nemzeti Park került kijelölésre, mint az első megvalósuló Madárszínház helyszíne. A döntés után 2020 júniusában megkezdődött az engedélyes és kiviteli tervek elkészítése, amelyek január közepére készülnek el. A projekt célja a természet szeretetére történő nevelés, ahol az érdeklődők a madárvilágot saját élőhelyükön, testközelből figyelhetik meg. A látogatók szervezett programok keretében nyerhetnek bepillantást a madarak mozgalmas életébe. A madarak közeli látványát a halakkal történő folyamatos etetés biztosítja.

A tervezett központ elsősorban nem profi fényképezési, hanem ismeretterjesztő céllal készül.

## Kiskörei raftingpálya

Első pillantásra talán furcsának tűnhet a kiskörei raftingpálya gondolata, de a vízerőműnél ugyanakkora a vízszintkülönbség, mint a londoni olimpiai raftingpályán. Ezért javasolta a Magyar Kajak-Kenu Szövetség, hogy épüljön a hallépcső és az erőmű közé egy raftingpálya. A tanulmánytervek elkészülte után tavaly decemberben kiírásra került a tervezői közbeszerzés.

A tervezett létesítmény kettős célt szolgál. Egyrészt lehetővé teszi a nagyközönség számára a turisztikai célú raftingolást, másrészt edzés- és versenyhelyszínt biztosít sportolók számára. A beruházás megvalósulásával egyedi attrakció jön létre, várhatóan ez lesz a térség egyik legkeresettebb turisztikai látványossága, ami jelentősen növeli a Tisza-tó térség turisztikai vonzerejét.

## Pillepalack-kikötő, PET Kupa és szemétgyűjtés

A Természetfilm.hu Tudományos Filmműhely Egyesület 2013-ban indította el a PET Kupát, ami az ország egyik legjelentősebb természetvédelmi rendezvénysorozatává vált. Rajtuk keresztül támogattuk 3 lebegő kikötő megépítését a Tiszán: a Túr bukógátjánál, ahol eddig a vízitúrázók csak nagy nehézségek árán tudtak kikötni, valamint Zsurkon és Záhonyban. Ezekbe a kikötőkbe darabonként 2.000 PET-palackot építettek be, a padlózatát ledarált kupakokból készítették. Szimbolikus jelentése is van annak, hogy a Tiszából kiszedett hulladék az itt túrázókat, az itt élőket segíti. A kormánybiztosság támogatásával indították el a Mosolygó Zsák akciót, ami a Tisza mentén és a Tisza-tónál a folyamatos hulladékgyűjtést segítette. Nyár végén a Kormánybiztosi Iroda, valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ néhány munkatársa és családtagjaik is bekapcsolódtak a bodrogi PET Kupába, ahol közösen közel 100 zsák hulladékot gyűjtöttünk össze.

**Előremutató civil kezdeményezéseket támogatunk.**

# Stratégiaalkotás

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ 2020-ban több stratégiai dokumentum kidolgozását kezdte meg. A cél, hogy az aktív- és ökoturisztikai ágazatot érintő fejlesztések valós igényeket kiszolgálva, hosszú távú és egységes szakmai elvek szerint valósuljanak meg.

A stratégiaalkotás első lépéseként 2020 májusában kezdtük meg a 2021-2030 időszakra vonatkozó **Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia** készítését, melyet társadalmi egyeztetést követően várhatóan 2021. I. félév végén tárgyalhat a kormány. A dokumentumban foglalt fejlesztési javaslatok a jármódok szakértőivel folytatott partneri egyeztetésekre, work-shopokra, nemzetközi jó gyakorlatokra és a stratégiát megalapozó reprezentatív kutatási eredményekre alapozva kerültek megfogalmazásra.

A **Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia** kidolgozásához kapcsolódóan, azt időben követve az aktív turizmus fejlesztése szempontjából fontos térségekben önálló stratégiák készítését is megkezdtük. 2020 őszén három mintatérségben (a Börzsöny-Dunakanyar, a Mátra és Dél-Zala térségében) indult meg a tervezés, a helyi szereplőkkel partnerségben, valós helyi igényekre épülve. A tervezés eredményeként a cél és intézkedési rendszer megfogalmazásán túl minden térségben konkrét fejlesztési javaslatok, projekttervek is kidolgozásra kerülnek.

Az országos és a térségi stratégiai dokumentumok mellett egy-egy jármódra fókuszáló szakterületi stratégián is dolgozunk, összehangolva az egyes szereplők igényeit. A 2020-ban megkezdett munka eredményeként 2021 első negyedévében kezdjük meg a **Nemzeti Kerékpáros Stratégia** társadalmi egyeztetését, majd a kapcsolódó kormányelőterjesztés elkészítését. A 2021-2030-as időszakot felölelő stratégia négy fő területen fogalmaz meg célokat, intézkedéseket: mindennapi kerékpározás, turisztika, közlekedésbiztonság, továbbá javaslatokat fogalmazunk meg a kerékpározáshoz kapcsolódó horizontális teendők tekintetében is. Ez utóbbi a szabályozási, a kommunikációs és a szervezeti kérdéseket foglalja magában.

Magyarország vízi turisztikai adottságai nagyszerűek. Ezt a gyógyturizmus a fürdők révén régóta sikeresen hasznosítja, azonban a folyók turisztikai kihasználtsága meglehetősen alacsony. A hazai vízi turisztikában rejlő potenciál hatékonyabb kihasználása érdekében 2020 őszén olyan hiánypótló dokumentum kidolgozását kezdtük meg, melynek célja egy átfogó, az infrastrukturális fejlesztéseken túlmutató ágazati koncepció elkészítése. A **Víziturisztikai Koncepció és Fejlesztési Program** ennek érdekében azonosítja a beavatkozási pontokat, fejlesztési javaslatokat tesz, valamint a szabályozás, az egységes marketingkommunikáció, a szemléletformálás és oktatás területére is kihat. A dokumentum célja, hogy az ország kihasználja a vízi turizmusban rejlő lehetőségeket és a hazai folyók a belföldi turizmuson túl a külföldi turisták számára is vonzó célpontokká váljanak.

# A Magyar Turisztikai Ügynökségtől átvett projektek

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ munkájának elismerése, hogy az Magyar Turisztikai Ügynökség kérésére több aktív turisztikai témájú GINOP pályázati projekt megvalósításába is bekapcsolódott, majd 2020 őszén további öt, hazai forrásból megvalósuló aktív turisztikai projektet vett át. Az érintett projektek a Börzsönyben, a Pilisben és a Tisza-tó környezetében kerülhetnek megvalósításra, melyhez a Kormány 6 milliárd forint hazai forrást bocsátott rendelkezésre.

Az átvett projektek:

- **Erdei kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatásfejlesztés a Pilis-Visegrádi-hegység, valamint a Budai-hegység területén című projekt** keretében kerékpározásra alkalmas erdei utak megújítására, fejlesztésére, kerékpáros forgalomszámlálók beszerzésére, kiterjedt e-bike kölcsönző rendszer kialakítására és hozzávetőleg 100 e-bike beszerzésére kerül sor. Mindezeken felül helyi kerékpáros pályák (flow trail és single trail), valamint a Mogyoró-hegyen tematikus erdei játszótér, kirándulóközpont és élményösvény kialakítása is megtörténik.
- **Nagyvillám sípálya infrastrukturális és szolgáltatás fejlesztése projekt** keretén belül a létesítmény korszerű és rentábilis üzemeltetéséhez, valamint a vendégfogadás korszerű feltételeinek megteremtéséhez szükséges fejlesztésekre (például négyévszakos működésre alkalmas felvonó, mosdók, büfé kialakítására), valamint folyamatos hóellátást és megfelelő pályakarbantartást biztosító eszközök beszerzésére kerülhet sor.
- **Parkolj és Túrázz – parkolópontok kialakítása a Dunakanyarban című projektben** a Pilisi Parkerdő Zrt. területén jelenleg is működő parkolók kapacitásbővítése, fejlesztése, valamint a túrázáshoz kapcsolódó, úgynevezett belépési pontok fejlesztése valósul meg 9 helyszínen.
- **Börzsöny kerékpárút-hálózatának fejlesztése projekt** a térség egyedülálló környezeti és természeti adottságaira építő komplex kerékpáros fejlesztést céloz meg erdei utak felújításával, stabilizálásával, valamint egyes földutak aszfaltozásával. Ráadásként e-bike kerékpárkölcsönző rendszer kerül kialakításra, valamint megújításra kerül a királyréti játszótér, Diósjenőn pedig új játszótér létesül.
- **Tisza-tavi síkvidéki kerékpározás infrastrukturális fejlesztése projektben** a Tisza-tó kerékpáros fejlesztéséhez szükséges szolgáltatásfejlesztések valósulnak meg: mosdók és pihenőhelyek létesülnek, Tiszaderzs és Tiszanána-Dinnyéshát között pedig kompkikötő épül kerékpáros-komp szolgáltatással. A KÖTIVIZIG működési területén – Tiszafüred, Abádszalók, Kisköre, Tiszanána és Poroszló területén – új kerékpáros szakaszok épülnek. A fejlesztés célja, hogy a szabadidős tevékenységként kerékpározók (idősebbek, kisgyermekes családok, valamint a nyaralók szélesebb rétege) számára is teljes körű élményt adjon a Tisza-tó, akár már egy rövidebb szakasz teljesítésével is.

Az Magyar Turisztikai Ügynökségtől átvett projektek másik csoportját azok a folyamatban lévő aktív turisztikai témájú GINOP projektek jelentik, amelyekben az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ turisztikai szakértői feladatokat lát el.

1. **A Felső-tiszai víziturisztikai fejlesztés című projekt** keretein belül négy településen (Tiszabecs, Szabolcsveresmart, Rakamaz, Tokaj) jönnek létre vízitúra megállóhelyek.

2. **A kerékpáros turizmus fejlesztése a Sopron-Fertő kiemelt turisztikai fejlesztési térségben című projektben** a Sopron-Fertőrákos kerékpárút felújítására, Fertődön kerékpáros információs és túraközpont kialakítására, továbbá 17 kerékpáros megállópont létesítésére kerül sor.

3. **Az Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Tokaj-Hegyalján – Tokaj kör kerékpáros útvonal megvalósításának I. üteme című projekt** célja, hogy – csatlakozva a Nyíregyháza-Tokaj közötti kerékpáros útvonalhoz – kerékpáros útvonalat és szolgáltatásokat hozzon létre Tokaj, Tarcal és Bodrogkeresztúr között.

4. **A Kerékpáros turizmus fejlesztése a Tokaj, Felső-Tisza és Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségben című pályázat** segítségével Vásárosnaményban, Panyolán, Kölcsén és Tivadarban kerékpáros centrumok, Nyírbátorban és Csarodán kerékpáros túraközpontok, Tarpán és Tákoson pedig kerékpáros pihenőpontok jönnek létre.

5. **A Hortobágy és térsége kerékpáros turisztikai attraktivitásának fejlesztése című projekt** keretein belül 90 km kerékpárúthoz köthető fejlesztés valósul meg, emellett 5 helyszínen kerékpáros alközpontok, 12 helyszínen pedig pihenőpontok jönnek létre.

# Szemléletformálás, kiadványok, kampányok

## Aktív Magyarország – az aktív- és ökoturizmus ernyőmárkája

2020-ban új köntöst kapott az Aktív Magyarország ernyőmárka, amit a kormánybiztosság az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal közösen gondoz. A cél, hogy az aktív turizmus fejlesztései, információs kiadványai, honlapjai ez alá a brand alá tagozódjanak be. Így az ország teljes területén ugyanazzal a jelképrendszerrel találkozik a turista, és ez segítse a turistákat abban, hogy megfelelő információkkal jó minőségű turisztikai lehetőségeket találjanak szabadidejük eltöltéséhez.

## Aktivmagyarorszag.hu

2020 júniusában elindult az aktivmagyarorszag.hu, amely a belépő szintű túrázóknak ad segítséget abban, hogy elindulhassanak gyalog, kerékpárral vagy kenuval. Az oldalon térségi megközelítéssel, rövid túrákat találhatnak, több helyen a térséghez kapcsolódó egyéb turisztikai szolgáltatók ajánlásaival. Az oldal bemutatja a legújabb turistaházakat, illetve beszámol a turisztikai célú kerékpárút fejlesztésekről, turistaház felújításokról, egyéb aktív turisztikai hírekről.

Aktív Magyarország néven Facebook és Instagram oldalakat is indítottunk, hogy az aktív turizmus, szélesebb értelemben az aktív életmód minél nagyobb teret kapjon a közösségi médiában is, illetve megtámogassák ezek az oldalak az aktivmagyarorszag.hu weboldalt. A közösségi oldalakon a nemzeti parkokkal közösen több kampányt is indítottunk.

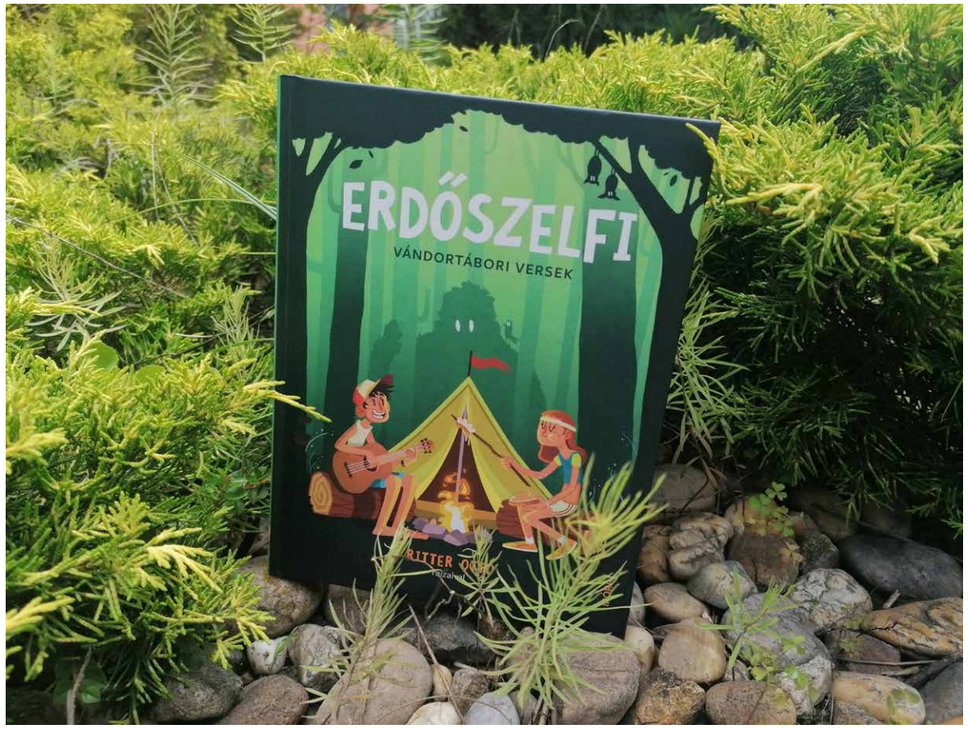
## Térségi kiadványok, Szálláshely kiadványok, Kisvasútra fel!, Nemzeti Parkok programajánlói

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ számos hiánypótló kiadványt készített el 2020-ban. Elkészült az erdei szálláshelykalauz legújabb kiadása, amelyet minden Decathlon áruházban ingyenesen terjesztünk. Karácsony előtt így több tízezer kiadvány jutott el a célcsoporthoz.

Készítettünk egy összefoglaló kiadványt a hazai kisvasutakról, és elindítottuk az aktívan itthon kiadványsorozatunkat, amelynek első eleme az Aktívan az Őrségben kiadvány volt. Ezt a magyar mellett szlovén és német nyelven is elkészítettük. 2021 tavaszára a sorozat további 8 részének a megjelentetését tervezzük.

## Erdőszelfi

Feladatunknak tartjuk, hogy a gyerekeket a természetjárás, a természet szeretetére neveljük, ennek érdekében kortárs költőket kértünk fel gyermekversek írására. Lackfi János szerkesztésében Erdőszelfi címmel jelent meg a vándortáborozás élményeit rímbe szedő verseskötet. Tizenhat kortárs költő 45 versen keresztül mutatja be a nyári táborozás élményeit, viszontagságait, örömeit. A Móra Kiadó által megjelentetett kötet a könyvesboltokban megtalálható. A kormánybiztosság az Erdőszelfit megvásárolta és eljuttatta minden általános iskolába. Reménykedünk abban, hogy az iskolai versmondó versenyeken egyre több kortárs költő verse hangzik majd el a természetjárás, a vándortáborozás szépségeiről, viszontagságairól.



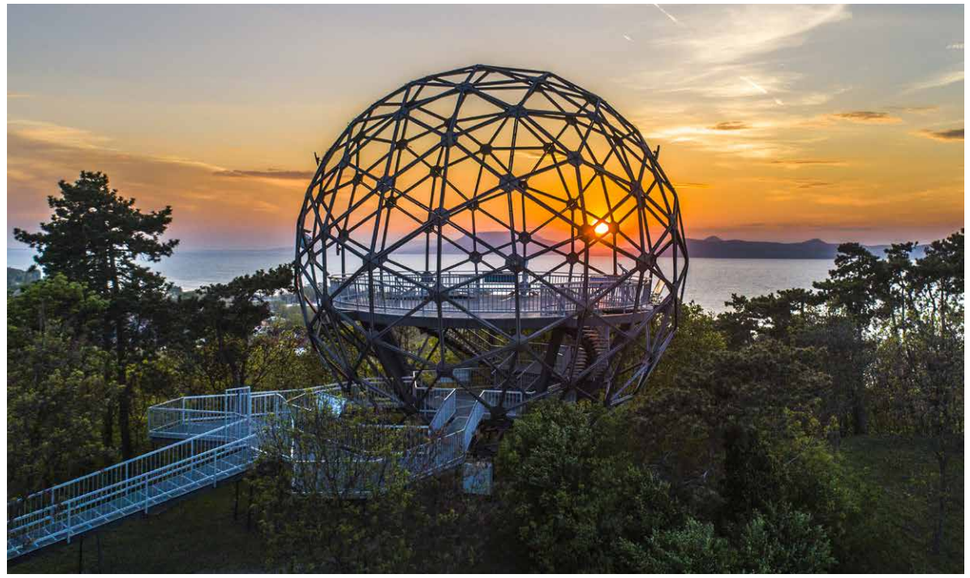

## Digitális Vándor

Szintén a gyerekek természetjárás szeretetére történő nevelését célozza a Digitális Vándor alkalmazás elindítása. A mesterterv azon alapul, hogy a gyerekek éjjel-nappal a mobiljukon lógnak, és próbáljuk ezt az eszközt is felhasználni arra, hogy kicsalogassuk őket a természetbe. Nyáron 12 e-ösvénnyel indult útjára a Digitális Vándor mobilalkalmazás, amely ingyenesen tölthető le a Google Play vagy App Store áruházakból, de akár offline is használható ezeken a tanösvényeken. Ez az új fejlesztés elsősorban a gyermekeket célozza, akiket az okoskészülékek használatával hív hazánk természeti és épített környezetének a felfedezésre. Az alkalmazásnak köszönhetően egyszerre lehetünk jelen az offline és az online térben. Az applikációban szereplő e-ösvények bejárása során a felhasználók a természeti kincsek mellett kultikus épületekkel, régi mesterségekkel is megismerkedhetnek, vagy akár összefuthatnak kedvenc mesehősükkel. Terveink szerint a 2021-es nyári szezonra már 100 ilyen e-tanösvény áll majd a felhasználók rendelkezésére.



## Az év bicikliútja, turistaháza, kilátója

Három nagysikerű kampányt is indítottunk, amelyben a nagyközönség bevonásával kerestük az év infrastrukturális „legjeit”. A lakossági szavazáson alapuló akciók legfontosabb célja a hazai turizmus népszerűsítése mellett az volt, hogy minél többen ismerjék meg, látogassanak el vagy próbálják ki ezeket a különleges építményeket, útvonalakat, és ezzel együtt népszerűbbé váljon a természetjárás, illetve az aktív életmód. A részvétel, valamint a közösség- és a média aktivitása minden előzetes várakozást felülmúlt, hiszen például az Év Kilátójára közel 17 ezer szavazat érkezett. 2021-ben nem csak ezek megismétlése, hanem új elemek bekapcsolása is várható.



## A magyar természetvédelem sikerei

Szeretnénk, ha egyre több ember figyelne oda a természeti környezetére. A természetvédelemről azonban szinte mindig negatív összefüggésben beszélünk, pedig van néhány olyan példa, amire büszkék is lehetünk. Például néhány védett állatfajunk egyedszáma megsokszorozódott az elmúlt évtizedekben. Ezért a National Geographic magazinnal közösen elindítottunk egy cikksorozatot a magyar természetvédelem sikereiről. Különös öröm, hogy a dunavirágról szóló cikk bekerült az amerikai kiadásba is. A sorozatot 2021-ben is folytatjuk, illetve idén egy könyvet is megjelentetünk erről.

## Regényes természet

A Magyar Írószövetséggel együttműködve 2020 novemberében pályázatot írtunk ki ifjúsági regények írására a környezetvédelem, a klímaváltozás és az aktív turizmus témájában. A díjalap 10 millió forint. A pályázat célja, hogy olyan regények készüljenek, amelyek felhívják a 10-14 éves gyerekek figyelmét a természetvédelem fontosságára, a klímaváltozás problémájára, egyúttal a természet szeretetére, természetjárásra, aktív életmódra ösztönzik őket. A legjobb műveket 2021 karácsonyára szeretnénk kiadni.

# Önkéntességért és Adományozásért Felelős Akciócsoport

SEGÍTÜNK EGYMÁSNAK
ÖNKÉNTESSÉGET ÉS ADOMÁNYOZÁST KOORDINÁLÓ AKCIÓCSOPORT

A miniszterelnök tavasszal az aktív Magyarországért felelős kormánybiztost kérte fel az Önkéntességért és Adományozásért Felelős Akciócsoport vezetésére. Tavasszal a kormánybiztosság és az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ munkatársai ezt tekintették elsődleges feladatuknak. Megható és örömteli volt, hogy szinte mindenki, akivel a kormánybiztosság együtt dolgozott az elmúlt években, felajánlotta szabad kapacitását. Ezek a szervezetek nagyon sok önkéntes munkát végeztek azért, hogy mindenkihez eljusson a segítség (a Magyar Kerékpárosklub, a MAKETUSZ, a Magyar Kerékpárgyártók és Kereskedők Szövetsége, valamint az Ötpróba, a Giro és a Tour de Hongrie szervezői is). Két nap alatt felajánlásként elkészült a segitunkegymasnak.hu honlap és sikerült országos összefogást kialakítani, amit jelez, hogy az RTL Klub éppúgy segítette a munkánkat, mint a TV2 vagy az M1 csatorna.

A járvány idején a magyar emberek, civil szervezetek és cégek a legjobb arcukat mutatták. Nem csak a szabályokat tartották be fegyelmezetten, de mindenki, aki tehette, megpróbált segíteni. Élelmiszerek és járművek, számítógépek és adatcsomagok, önkéntesek és véradók, vitaminok és sporteszközök, egészségügyi felszerelések, higiéniai termékek, reklámok és pénzadományok érkeztek milliárdos értékben. Ahol kérték, mi összekötöttük a lehetőséget a szükséggel.

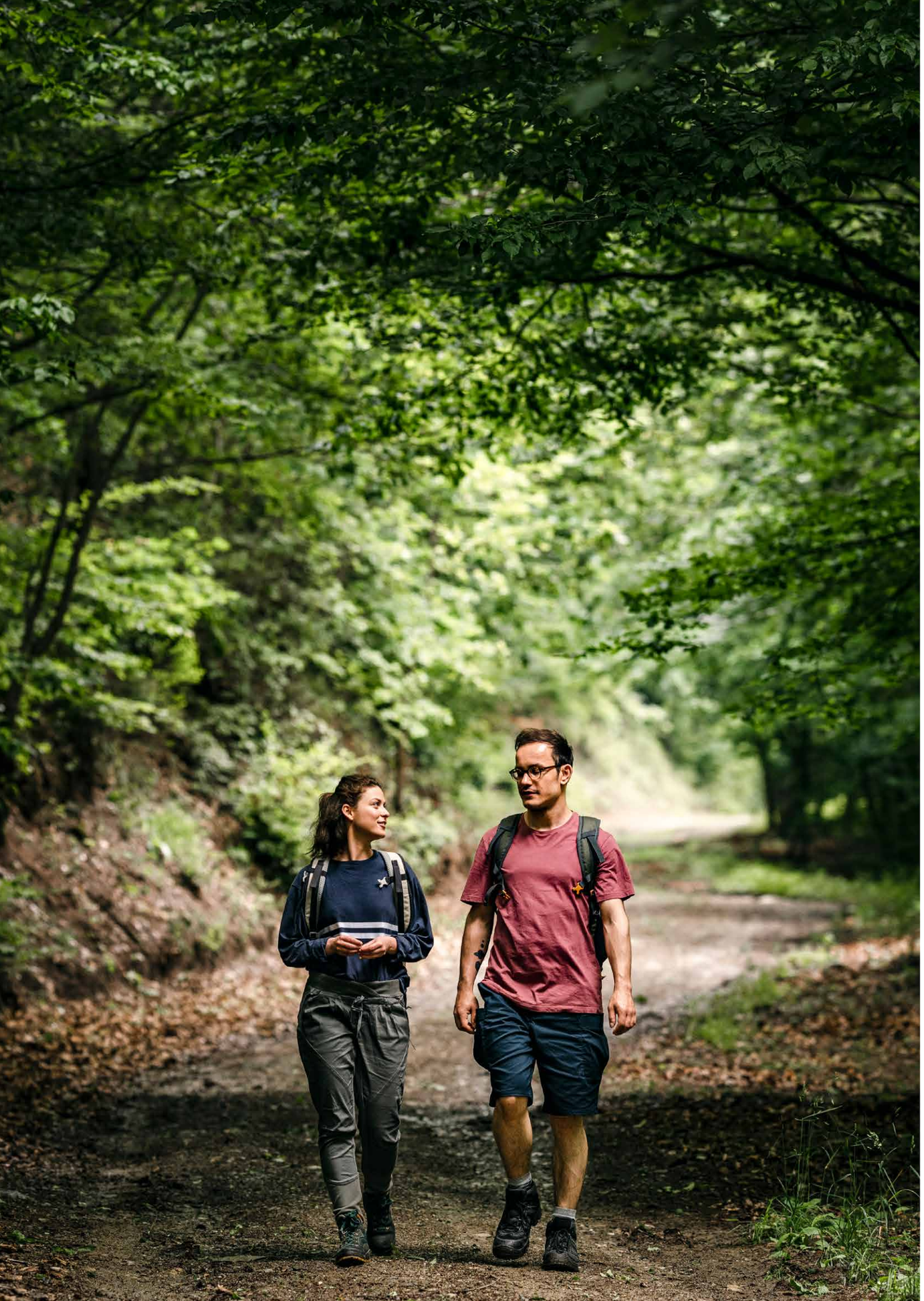
Összesen 7.122 felajánlás érkezett és 265 millió forint pénzadomány gyűlt össze. A felajánlásoknak köszönhetően kiosztottunk 250 ezer maszkot, 10 ezer arcvédő pajzsot, 20 ezer liter ásványvízet és üdítőt, 7.000 tonna tartós élelmiszert, 30 ezer liter gyümölcslevet, több száz adag melegételt, 4.104 informatikai és telekommunikációs eszközt, 10 ezer kartondobozt, 33 ezer doboz immunerősítőt, 10 ezer élelmiszercsomagot, 1.000 liter higiéniai terméket, 25 ezer liter fertőtlenítőszert. Felajánlottak 500 kerékpárt, 166 távoktatási tananyagot, 100 ingatlan használati lehetőséget, 60 sporteszközt, 30 autót, valamint 10 hidraulikus kézi emelőkocsit. Ezen felül rendkívüli véradást szerveztünk a víruson átesett sportolóknak, kampányt indítottunk a vérplazma felajánlásért, ingyenes szállítást tettünk lehetővé több tízezer kilométeren keresztül, ingyenes raktárakat biztosítottunk, szakemberek segítségével ingyenesen nyújtottunk informatikai segítséget.

A felajánlásokat elsősorban a Humanitárius Tanácson és a karitatív szervezeteken keresztül juttattuk célba gyerekeknek, időseknek, betegeknek, hajléktalanoknak, akiknek ez hatalmas segítséget jelentett. A bajban segítettünk egymásnak. Ez az időszak bebizonyította, hogy képesek vagyunk összefogni, cselekedni és segíteni a bajba jutottakon!

# Élhetőbb ország

Bízunk abban, hogy ezekkel a fejlesztésekkel hozzá tudtunk járulni ahhoz, hogy Magyarország egy élhetőbb ország legyen, ahol az emberek mindennapjaikban és a szabadidejükben is többet mozognak, több időt töltenek a természetben, ennek következtében pedig egészségesebben és boldogabban éljenek.

- A cél, hogy Magyarország 2030-ra a legélhetőbb országok egyike legyen. Ehhez nagyban hozzájárul az egészséges és aktív életmód. Ezen dolgozunk tovább 2021-ben is.



# Támogatott fejlesztések

| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Magyarország | Országos | Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. | Nemzeti parkos e-Kerékpár Program megvalósítása | 150 000 000 Ft | megvalósult |
| 2 | Magyarország | Országos | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | VíziVándor Tábor 2020 lebonyolítása | 270 000 000 Ft | megvalósult |
| 3 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Bringásvándor Tábor 2020 lebonyolítása | 260 000 000 Ft | megvalósult |
| 4 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | „Tekerj a zöldbe!" program támogatása | 20 000 000 Ft | megvalósult |
| 5 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | „Teker a Család" program megvalósítása | 10 000 000 Ft | megvalósult |
| 6 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpárosklub | „A kerékpárral munkába járás pénzügyi ösztönző rendszere" címmel megvalósíthatósági tanulmány elkészítése | 8 229 600 Ft | megvalósult |
| 7 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpárosklub | „Bringázz a munkába!" kampány megvalósítása | 57 039 000 Ft | megvalósult |
| 8 | Magyarország | Országos | Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft. | Ötpróba Program szervezése és lebonyolítása | 540 000 000 Ft | megvalósult |
| 9 | Magyarország | Országos | Nemzeti Sportügynökség Nonprofit Kft. | 2020. évben a Giro d'Italia országúti kerékpáros körverseny népszerűsítése | 80 000 000 Ft | megvalósult |
| 10 | Magyarország | Országos | Országos Erdészeti Egyesület | ErdeiVándor Tábor 2020 lebonyolítása | 246 000 000 Ft | megvalósult |
| 11 | Magyarország | Országos | Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége | A 2020. évi Országos Futópálya-építési Program koordinációs feladatainak támogatása | 10 000 000 Ft | megvalósult |
| 12 | Magyarország | Országos | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | A 2020. évi Országos Bringapark Program koordinációs feladatainak támogatása | 10 000 000 Ft | megvalósult |
| 13 | Magyarország | Országos | Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége | A szövetség működési költségeinek támogatása | 10 000 000 Ft | megvalósult |
| 14 | Bács-Kiskun megye | Baja | Baja Város Önkormányzata | Bajai gördeszkapálya építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 15 | Bács-Kiskun megye | Bugac | CSEMETE Természet- és Környezetvédelmi Egyesület | A Bugaci CSEMETE Oktatóközpont és Erdei Iskola fejlesztése | 36 000 000 Ft | folyamatban |
| 16 | Bács-Kiskun megye | Érsekhalma | Gemenc Zrt. | Hajósszentgyörgyi vendégház fejlesztése | 50 000 000 Ft | megvalósult |
| 17 | Bács-Kiskun megye | Kecskemét | Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata | Kecskeméti futópálya építése | 40 006 689 Ft | folyamatban |
| 18 | Bács-Kiskun megye | Lakitelek | Lakitelek Önkormányzata | Lakiteleki bringapark építése | 7 279 005 Ft | folyamatban |
| 19 | Baranya megye | Cigány-hegy | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Cigány-hegyre fel) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 20 | Baranya megye | Hosszúhetény | Hosszúhetény Községi Önkormányzat | Hosszúhetényi bringapark építése | 3 385 000 Ft | folyamatban |
| 21 | Baranya megye | Hosszúhetény | Mecsekerdő Zrt. | Gyopár kulcsosház fejlesztése | 17 500 000 Ft | folyamatban |
| 22 | Baranya megye | Komló | Komló Város Önkormányzata | Komlói gördeszkapálya építése | 15 000 000 Ft | folyamatban |
| 23 | Baranya megye | Komló | Mecsekerdő Zrt. | Kelet-Mecsek Turistacentrum fejlesztése | 38 500 000 Ft | folyamatban |
| 24 | Baranya megye | Orfű | Mecsekerdő Zrt. | Vízfő Turistaház fejlesztése | 46 000 000 Ft | megvalósult |
| 25 | Baranya megye | Pécs | Pécsi Falmászó Ifjúsági SE | Boulder Room mászóterem fejlesztése | 680 000 Ft | megvalósult |
| 26 | Baranya megye | Pécs | Pécsi Vasutas Sportkör | PVSK Síház fejlesztése | 60 000 000 Ft | folyamatban |
| 27 | Baranya megye | Szigetvár | Szinergia Egyesület | Zrínyi Zöld Túrabázis építése | 26 900 000 Ft | folyamatban |
| 28 | Békés megye | Biharugra | Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatóság | A Bihari Madárvárta Látogatóközpont fejlesztése | 11 000 000 Ft | megvalósult |
| 29 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Aggtelek | Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság | Kövirózsa Apartman fejlesztése | 17 500 000 Ft | megvalósult |
| 30 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Aggtelek | Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság | Nomád Baradla Kemping és Turistaszálló fejlesztése | 6 000 000 Ft | megvalósult |
| 31 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Aggtelek | KKL Kft. | Az Esztramos-hegyen vasalt utak építése | 40 000 000 Ft | megvalósult |
| 32 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Arló | Egererdő Erdészeti Zrt. | Ivánkai Szálló fejlesztése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 33 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bánkút | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Bánkútra fel) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 34 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bodrogolaszi | Bodrogolaszi Község Önkormányzata | A Fekete Gólya Oktatási Központ megvalósítása | 25 000 000 Ft | megvalósult |
| 35 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bodrogolaszi | Bodrogolaszi Község Önkormányzata | A Fekete Gólya Bakancsszállás megvalósítása | 15 000 000 Ft | folyamatban |
| 36 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bodrogolaszi | Zöld Kör | Bodrog parti túrabázis fejlesztése | 12 500 000 Ft | megvalósult |
| 37 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bódvaszilas | Bódvaszilasi Református Egyházközség | Bódvaszilasi Ökoturisztikai Központ megvalósítása | 20 000 000 Ft | megvalósult |
| 38 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bükkszentkereszt | Bükki Nemzeti Park Igazgatóság | Rejteki kutatóház felújítása | 76 000 000 Ft | megvalósult |
| 39 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bükkszentkereszt | Bükkszentkereszt Község Önkormányzata | Bükkszentkereszti bringapark építése | 9 978 320 Ft | folyamatban |
| 40 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Bükkszentlélek | Katona Ferenc e.v. | Szentlélek Turista Park Turisztikai Szálláshely fejlesztése | 40 000 000 Ft | folyamatban |
| 41 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Füzér | Északerdő Zrt. | Csata-réti turistaház fejlesztése | 16 975 000 Ft | folyamatban |

| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Füzér | Északerdő Zrt. | Oláh-réti turistaház fejlesztése | 16 975 000 Ft | folyamatban |
| 43 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Gömörszőlős | Ökológiai Intézet a Fenntartható Fejlődésért Alapítvány | Pohánka Vendégház fejlesztése | 71 500 000 Ft | folyamatban |
| 44 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Háromhuta | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Sólyom-bérc sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 45 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Jósvafő | Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság | Tengerszem Szálló és Oktatási Központ fejlesztése (tervezés) | 6 011 000 Ft | folyamatban |
| 46 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Kazincbarcika | Kazincbarcika Város Önkormányzata | Kazincbarcikai bringapark építése | 26 964 000 Ft | folyamatban |
| 47 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Lillafüred | Fehérkőlápa Bt. | A Fehérkőlápa turistaház fejlesztése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 48 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Mályinka | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Szőlő-kő új sziklamászó útvonalak építése | 2 000 000 Ft | megvalósult |
| 49 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Miskolc | Komlóstetői Kerékpáros Sport Klub | A Factory Aréna fejlesztése | 32 000 000 Ft | megvalósult |
| 50 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Miskolc | Komlóstetői Kerékpáros Sport Klub | Miskolci bringapark építése | 2 490 000 Ft | folyamatban |
| 51 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Regéc | ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zrt. | Rostallói Ökotudatos Nevelési Központ fejlesztése | 450 000 000 Ft | folyamatban |
| 52 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Répáshuta | Bükki Nemzeti Park Igazgatóság | Bükki csillagda építése | 1 275 974 800 Ft | folyamatban |
| 53 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Szögliget | Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság | Szögligeti Szalamandra Ház és Erdei Iskola fejlesztése | 34 000 000 Ft | megvalósult |
| 54 | Borsod-Abaúj-Zemplén megye | Tiszabábolna | U25 Kft. | Tiszabábolnai kikötő fejlesztése | 35 440 000 Ft | megvalósult |
| 55 | Budapest | Budapest | BigWall-Alpin Kft. | Big Wall Falmászó Klub mászóterem fejlesztése | 3 460 000 Ft | megvalósult |
| 56 | Budapest | Budapest | Budafok-Tétény Önkormányzata | Elágazás parki bringapark építése | 40 000 000 Ft | folyamatban |
| 57 | Budapest | Budapest | Budafok-Tétény Önkormányzata | Budafok-tétényi görpark építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 58 | Budapest | Budapest | Építők Margitszigeti Diák Kajak Club | 10 db K-1 hajó beszerzése | 5 000 000 Ft | megvalósult |
| 59 | Budapest | Budapest | Hegyisport Club | Béke Gyermekotthonban mászóterem felújítása | 2 400 000 Ft | megvalósult |
| 60 | Budapest | Budapest | Jane Godall Intézet | Aktív turisztikai és természetvedő tevékenység támogatása | 2 336 000 Ft | megvalósult |
| 61 | Budapest | Budapest | Klébi Diáksport Egyesület | Klébi mászóterem fejlesztése | 1 690 000 Ft | megvalósult |
| 62 | Budapest | Budapest | Kőbánya Önkormányzata | Sportligeti gördeszkapálya építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 63 | Budapest | Budapest | Kőbányai Önkormányzat | Sportligeti futópálya építése | 49 809 527 Ft | megvalósult |
| 64 | Budapest | Budapest | MAG47 Kft. | MAG47 sportmászó-központ építése | 50 000 000 Ft | folyamatban |
| 65 | Budapest | Budapest | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Végvári-szikla sziklamászó útvonalak felújítása | 250 000 Ft | megvalósult |
| 66 | Budapest | Budapest | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Kecske-hegy sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 67 | Budapest | Budapest | Monkey Boulder Kft. | Monkey Boulder mászóterem fejlesztése | 740 000 Ft | megvalósult |
| 68 | Budapest | Budapest | Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata | Óbuda-Békásmegyeri gördeszkapálya építése | 20 000 000 Ft | folyamatban |
| 69 | Budapest | Budapest | Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata | Táncsics Mihály parki futópálya építése | 50 000 000 Ft | megvalósult |
| 70 | Budapest | Budapest | Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata | Havanna-lakótelepi futópálya építése | 27 489 648 Ft | folyamatban |
| 71 | Budapest | Budapest | Pilisi Parkerdő Zrt. | Hármashatár-hegyi Kiránduló Központ fejlesztése | 18 000 000 Ft | megvalósult |
| 72 | Budapest | Budapest | Rákosmente Önkormányzata | Aranylúd utcai gördeszkapálya építése | 26 500 000 Ft | folyamatban |
| 73 | Budapest | Budapest | Topout Mászósport Kft. | Gravity Boulder Bar mászóterem fejlesztése | 3 900 000 Ft | megvalósult |
| 74 | Budapest | Budapest | Vasas Sport Club | Normafa Vasas Síház fejlesztése | 80 000 000 Ft | folyamatban |
| 75 | Budapest és Pest megye | Budapest-Dunakeszi | NIF Zrt. | Budapest-Dunakeszi közötti kerékpárút építése | 1 408 000 000 Ft | folyamatban |
| 76 | Budapest és Pest megye | Budapest-Etyek | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Budapest-Étyek szakaszon) | 4 326 000 000 Ft | folyamatban |
| 77 | Budapest és Pest megye | Budapest-Százhalombatta | NIF Zrt. | Budapest- Érd-Százhalombatta közötti kerékpárút előkészítése | 59 000 000 Ft | folyamatban |
| 78 | Budapest és Pest megye | Szentendre, Budakalász, Budapest | NIF Zrt. | Budapest-Szentendre közötti kerékpárút építése | 1 357 000 000 Ft | megvalósult |
| 79 | Csongrád-Csanád megye | Ásotthalom-Szabadka | Ásotthalom Nagyközségi Önkormányzat | Ásotthalom-Szabadka közötti kerékpárút kivitelezése | 102 120 390 Ft | folyamatban |
| 80 | Csongrád-Csanád megye | Szeged | Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata | Szegedi gördeszkapálya építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 81 | Csongrád-Csanád megye | Szeged | Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata | Szeged Vértő futópálya építése | 45 000 000 Ft | megvalósult |
| 82 | Fejér és Somogy megye | Balatonakarattya-Siófok | NIF Zrt. | Balatoni Bringakör fejlesztése (Balatonakarattya-Siófok szakaszon) | 819 000 000 Ft | folyamatban |
| 83 | Fejér és Veszprém megye | Székesfehérvár-Balatonakarattya | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Székesfehérvár-Balatonakarattya szakaszon) | 522 000 000 Ft | folyamatban |
| 84 | Fejér megye | Balinka | Fejér Megyei Természetbarát Szövetség | Kisgyón-Balinka kulcsosház fejlesztése | 10 000 000 Ft | megvalósult |
| 85 | Fejér megye | Balinka | Vadex Zrt. | Kisgyóni Turisztikai Központ építése | 425 000 000 Ft | folyamatban |



| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | Fejér megye | Csókakő | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Csókakői sziklák sziklamászó útvonalak felújítása, új utak építése | 5 000 000 Ft | megvalósult |
| 87 | Fejér megye | Etyek-Velence | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Etyek-Velence szakaszon) | 4 637 000 000 Ft | folyamatban |
| 88 | Fejér megye | Kőhányáspuszta | Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt. | Kőhányási Turistaház fejlesztése | 420 500 000 Ft | folyamatban |
| 89 | Fejér megye | Lovasberény | Budapesti Erdőgazdaság Zrt. | Lujza-majori kulcsosház fejlesztése | 25 000 000 Ft | megvalósult |
| 90 | Fejér megye | Mór külterülete | Vértes Alpintechnika Kft. | Csóka-hegyi via ferrata építése | 20 000 000 Ft | folyamatban |
| 91 | Fejér megye | Pázmánd | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Pázmándi sziklák sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 92 | Fejér megye | Pusztavám | Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt. | Pro Vértes Mindszentpusztai Turistaház megvásárlása és állagmegóvása | 56 000 000 Ft | folyamatban |
| 93 | Fejér megye | Pusztavám | Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt. | Mindszentpusztai Turistaház megvásárlása | 56 000 000 Ft | folyamatban |
| 94 | Fejér megye | Pusztavám | Vértesi Erdő Zrt. | Malomerdő Turistaszálló fejlesztése | 68 000 000 Ft | folyamatban |
| 95 | Fejér megye | Soponya | VADEX Mezőföldi Zrt. | Soponyai Ökoturisztikai Központ fejlesztése | 45 000 000 Ft | megvalósult |
| 96 | Fejér megye | Sukoró | Sukoró Község Önkormányzata | Sorompóvölgyi kulcsosház fejlesztése | 310 500 000 Ft | folyamatban |
| 97 | Fejér megye | Székesfehérvár | Mászóakadémia Nonprofit Kft. | Redrock Mászóterem fejlesztése | 2 190 000 Ft | megvalósult |
| 98 | Fejér megye | Székesfehérvár | Rotpunkt Sziklamászó SE | István Király Általános Iskola mászótermének fejlesztése | 3 400 000 Ft | megvalósult |
| 99 | Fejér megye | Székesfehérvár | Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata | Székesfehérvári futópálya építése | 28 638 500 Ft | megvalósult |
| 100 | Fejér megye | Velencei-tó | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Velencei-tó kör) | 300 000 Ft | megvalósult |
| 101 | Fejér megye | Velence-Székesfehérvár | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Velence-Székesfehérvár szakaszon) | 1 430 000 000 Ft | folyamatban |
| 102 | Győr-Moson-Sopron megye | Bakonyszentlászló | Bakonyerdő Zrt. | Hódoséri Vendégház fejlesztése | 12 000 000 Ft | megvalósult |
| 103 | Győr-Moson-Sopron megye | Dunaszentpál | Dunaszentpál Község Önkormányzata | A dunaszentpáli kemping fejlesztése | 40 000 000 Ft | folyamatban |
| 104 | Győr-Moson-Sopron megye | Fertő-tó | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Fertő-tó kör) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 105 | Győr-Moson-Sopron megye | Fertőújlak | Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság | Csapody István Természetiskola fejlesztése | 49 957 298 Ft | folyamatban |
| 106 | Győr-Moson-Sopron megye | Győr | Alpibex Kft. | IBEX Sport Boulder mászóterem fejlesztése | 1 560 000 Ft | megvalósult |
| 107 | Győr-Moson-Sopron megye | Győr | Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata | Győr, marcalvárosi gördeszkapálya építése | 15 000 000 Ft | folyamatban |
| 108 | Győr-Moson-Sopron megye | Győr | NIF Zrt. | Győr, Mártírok útja kerékpárút építése | 480 000 000 Ft | megvalósult |
| 109 | Győr-Moson-Sopron megye | Győr-Pannonhalma | NIF Zrt. | Győr-Pannonhalma közötti kerékpárút fejlesztése | 3 958 000 000 Ft | megvalósult |
| 110 | Győr-Moson-Sopron megye | Győrzámoly-Gönyű | NIF Zrt. | Győrzámoly-Gönyű közötti kerékpárút előkészítése | 73 000 000 Ft | folyamatban |
| 111 | Győr-Moson-Sopron megye | Halászi-Győrzámoly | NIF Zrt. | Halászi-Győrzámoly közötti kerékpárút fejlesztése | 76 000 000 Ft | folyamatban |
| 112 | Győr-Moson-Sopron megye | Pannonhalma | Ürmös Alapítvány | Ürmös Porta Zarándokpihenő fejlesztése | 16 000 000 Ft | folyamatban |
| 113 | Győr-Moson-Sopron megye | Rajka-Halászi | NIF Zrt. | Rajka-Halászi közötti kerékpárút előkészítése | 58 000 000 Ft | folyamatban |
| 114 | Győr-Moson-Sopron megye | Ravazd | KAEG Zrt. | Ravazdi Erdészeti Erdei Iskola fejlesztése | 44 390 000 Ft | folyamatban |
| 115 | Győr-Moson-Sopron megye | Sopron | BMX Sopron Sportegyesület | Soproni BMX cross versenypálya fejlesztése | 2 886 276 Ft | folyamatban |
| 116 | Győr-Moson-Sopron megye | Sopron | TAEG Zrt. | Roth-ház fejlesztése | 64 866 400 Ft | megvalósult |
| 117 | Hajdú-Bihar megye | Debrecen | Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata | Debreceni gördeszkapálya építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 118 | Hajdú-Bihar megye | Debrecen-Haláp | Nyírerdő Zrt. | Halápi turistaház fejlesztése | 11 500 000 Ft | megvalósult |
| 119 | Hajdú-Bihar megye | Debrecen-Nagyvárad | NIF Zrt. | Debrecen-Berettyóújfalu-Nagyvárad közötti kerékpárút fejlesztése | 1 400 000 000 Ft | megvalósult |
| 120 | Hajdú-Bihar megye | Hajdúböszörmény | Hajdúböszörmény Város Önkormányzata | Hajdúböszörményi gördeszkapálya építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 121 | Hajdú-Bihar megye | Hajdúböszörmény | Hajdúböszörmény Város Önkormányzata | Hajdúböszörményi futópálya építése | 28 575 000 Ft | megvalósult |
| 122 | Hajdú-Bihar megye | Hajdúhadház | Hajdúhadház Város Önkormányzata | Hajdúhadházi erdei bringapark építése | 15 749 512 Ft | folyamatban |
| 123 | Hajdú-Bihar megye | Nyíradony | Nyíradony Város Önkormányzata | Nyíradonyi futópálya építése | 45 000 000 Ft | folyamatban |
| 124 | Hajdú-Bihar megye | Vámospércs-Nyírábrány | NIF Zrt. | Vámospércs-Nyírábrány kerékpárút közötti kerékpárút építése | 703 000 000 Ft | folyamatban |
| 125 | Heves megye | Bánkút | Bánkúti Sí Klub | A Bánkúti Sí Központ fejlesztése | 46 078 000 Ft | megvalósult |
| 126 | Heves megye | Demjén | Demjén Község Önkormányzata | Demjéni vasalt utak építése | 25,000,000 Ft | folyamatban |
| 127 | Heves megye | Eger-Egerszalók | Magyar Közút Nonprofit Zrt. | Eger-Egerszalók közötti kerékpárút építése | 455 500 000 Ft | megvalósult |
| 128 | Heves megye | Felsőtárkány | Balance Training & Outdoor Bt. | Felsőtárkányi via ferrata építése | 40 000 000 Ft | megvalósult |
| 129 | Heves megye | Felsőtárkány | Egererdő Erdészeti Zrt. | Stimecz-ház fejlesztése | 20 000 000 Ft | folyamatban |
| 130 | Heves megye | Felsőtárkány, Bélapátfalva, Szilvásvárad | Egererdő Erdészeti Zrt. | Vándortábor útvonalak fejlesztése | 19 700 000 Ft | folyamatban |
| 131 | Heves megye | Gyöngyöspata | Egererdő Erdészeti Zrt. | Hidegkúti kulcsosház fejlesztése | 5 000 000 Ft | folyamatban |
| 132 | Heves megye | Gyöngyössolymos | Vértes Alpintechnika Kft. | Gyöngyössolymosi vasalt utak építése | 40 000 000 Ft | folyamatban |

| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133 | Heves megye | Kisköre | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | A Kiskörei Vízerőmű környezetének turisztikai és sportcélú fejlesztése | 240 600 000 Ft | folyamatban |
| 134 | Heves megye | Kisköre | MAHART Magyar Hajózási Zrt. | Nyaralóhajózási program alapjainak és hátterének megteremtése | 4 985 800 000 Ft | megvalósult |
| 135 | Heves megye | Mátraszentimre | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Kis-Csóka-kő sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 136 | Heves megye | Mátraszentimre | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Bárány-kő sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 137 | Heves megye | Nagyvisnyó | Egererdő Erdészeti Zrt. | Csurgói Erdészház fejlesztése (tervezés) | 5 000 000 Ft | folyamatban |
| 138 | Heves megye | Nagyvisnyó | Egererdő Erdészeti Zrt. | Hármaskúti Erdészház fejlesztése (tervezés) | 2 000 000 Ft | folyamatban |
| 139 | Heves megye | Parádsasvár | Egererdő Erdészeti Zrt. | Rudolf-tanya kulcsosház fejlesztése | 16 500 000 Ft | megvalósult |
| 140 | Heves megye | Poroszló | Békatutaj Szabadidősport Egyesület | Két Tisza-tavi kiláto építése | 35 000 000 Ft | folyamatban |
| 141 | Heves megye | Sarud | KALANDPART Szolgáltató Kft. | Sarudi kikötő építése | 22 000 000 Ft | megvalósult |
| 142 | Heves megye | Szilvásvárad | Egererdő Erdészeti Zrt. | Fátyol vendégház fejlesztése | 22 000 000 Ft | megvalósult |
| 143 | Heves megye | Tisza-tó környéke | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Tisza-tó kör) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 144 | Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye | Poroszló, Tiszafüred | Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület | Fecske műfészkek telepítése | 8 626 000 Ft | folyamatban |
| 145 | Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye | Poroszló, Tiszafüred | NIF Zrt. | Tiszafüred-Poroszló közötti kerékpárút építése | 4 222 000 000 Ft | megvalósult |
| 146 | Jász-Nagykun-Szolnok és Hajdú-Bihar megye | Tiszafüred-Balmazújváros | NIF Zrt. | Tiszafüred-Hortobágy-Balmazújváros közötti kerékpárút előkészítése | 200 000 000 Ft | folyamatban |
| 147 | Jász-Nagykun-Szolnok megye | Szolnok | RISZI Diáksport Egyesület | RISZI Mászóterem fejlesztése | 1 260 000 Ft | megvalósult |
| 148 | Jász-Nagykun-Szolnok megye | Szolnok | Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata | Szolnoki futópálya építése | 34 978 801 Ft | folyamatban |
| 149 | Jász-Nagykun-Szolnok megye | Tiszafüred | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Vízitúra megállóhely fejlesztés | 14 355 000 Ft | megvalósult |
| 150 | Jász-Nagykun-Szolnok megye | Tisza-tó környéke | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Tisza-tó kör) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 151 | Komárom-Esztergom és Pest megye | Dömös-Szentendre | NIF Zrt. | Dömös-Szentendre közötti kerékpárút előkészítése | 5 021 000 000 Ft | folyamatban |
| 152 | Komárom-Esztergom megye | Agostány | Vértesi Erdészeti és Faipari Zrt. | Agostyáni Arborétum fejlesztése | 32 628 409 Ft | folyamatban |
| 153 | Komárom-Esztergom megye | Dobogókő környéke | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Dobogókőre fel) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 154 | Komárom-Esztergom megye | Dunaalmás-Süttő | NIF Zrt. | Dunaalmás-Süttő közötti kerékpárút építése | 1 340 000 000 Ft | folyamatban |
| 155 | Komárom-Esztergom megye | Esztergom | Esztergom Város Önkormányzata | Esztergomi bringapark építése | 25 000 000 Ft | folyamatban |
| 156 | Komárom-Esztergom megye | Esztergom-Dömös | NIF Zrt. | Esztergom-Dömös közötti kerékpárút előkészítése | 58 000 000 Ft | folyamatban |
| 157 | Komárom-Esztergom megye | Gönyű-Komárom | NIF Zrt. | Gönyű-Komárom közötti kerékpárút építése | 2 585 000 000 Ft | folyamatban |
| 158 | Komárom-Esztergom megye | Kesztölc | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Kétágú-hegy sziklamászó útvonalak felújítása | 2 000 000 Ft | megvalósult |
| 159 | Komárom-Esztergom megye | Kesztölc | Virágzó Kesztölc Egyesület | Pilisi Turisztikai Kerékpárprogram előkészítése | 4 000 000 Ft | megvalósult |
| 160 | Komárom-Esztergom megye | Kesztölc | Virágzó Kesztölc Egyesület | Pilisi Aktív Turizmus Központ építése | 24 000 000 Ft | megvalósult |
| 161 | Komárom-Esztergom megye | Komárom-Dunaalmás | NIF Zrt. | Komárom-Dunaalmás közötti kerékpárút előkészítés | 125 000 000 Ft | folyamatban |
| 162 | Komárom-Esztergom megye | Lábatlan-Esztergom | NIF Zrt. | Lábatlan-Esztergom közötti kerékpárút előkészítés | 115 000 000 Ft | folyamatban |
| 163 | Komárom-Esztergom megye | Mogyorósbánya | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Kő-hegy sziklamászó útvonalak felújítása | 2 000 000 Ft | megvalósult |
| 164 | Komárom-Esztergom megye | Nyergesújfalu | Pusztamarót Kft. | Marót-hegyi Sólyomfészek fejlesztése | 40 000 000 Ft | megvalósult |
| 165 | Komárom-Esztergom megye | Süttő | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Kis-Gerecsei kőfejtő sziklamászó útvonalak felújítása | 2 000 000 Ft | megvalósult |
| 166 | Komárom-Esztergom megye | Süttő-Lábatlan | NIF Zrt. | Süttő-Lábatlan közötti kerékpárút előkészítés | 27 000 000 Ft | folyamatban |
| 167 | Komárom-Esztergom megye | Tata | Tata Város Önkormányzat | Tatai bringapark építése | 16 000 000 Ft | folyamatban |
| 168 | Nógrád megye | Mátrakeresztes | Ágasvár Turista Egyesület | Ágasvári Turistaház fejlesztése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 169 | Nógrád megye | Romhány | Ipoly Erdő Zrt. | Romhányi Zarándokszállás fejlesztése | 24 000 000 Ft | megvalósult |
| 170 | Nógrád megye | Salgótarján | Ipoly Erdő Zrt. | Somoskői Kirándulóközpont és erdei iskola fejlesztése | 35 000 000 Ft | folyamatban |
| 171 | Nógrád megye | Szécsény | Nógrádi Vízi Világ Egyesület | Robinson Szigetek Turisztikai Szálláshely fejlesztése | 40 000 000 Ft | folyamatban |
| 172 | Nógrád megye | Szendehely | Szendehely Község Önkormányzata | Szendehelyi bringapark építése | 15 000 000 Ft | folyamatban |
| 173 | Nógrád megye | Szügy | Szügyi Római Katolikus Egyházközség | Szügyi Zarándokszállás fejlesztése | 17 000 000 Ft | folyamatban |
| 174 | Pest megye | Budakeszi | Budakeszi Város Önkormányzata | Budakeszi bringapark építése | 3 500 000 Ft | megvalósult |
| 175 | Pest megye | Budakeszi | Pilisi Parkerdő Zrt. | Budakeszi Arborétumi faház fejlesztése | 25 412 320 Ft | folyamatban |
| 176 | Pest megye | Budaörs | Marketing Partner Kft. | Spirit Mászóterem fejlesztése | 320 000 Ft | megvalósult |
| 177 | Pest megye | Cegléd | Cegléd Város Önkormányzata | Ceglédi bringapark építése | 13 817 600 Ft | folyamatban |



| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 178 | Pest megye | Csobánka | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Oszoly sziklamászó útvonalak felújítása | 3 000 000 Ft | megvalósult |
| 179 | Pest megye | Csömör | Babos Síklub Sportegyesület | Csömöri Babos bringapark építése | 12 688 596 Ft | megvalósult |
| 180 | Pest megye | Csömör | Csömöri Sport és Szabadidő-szervező Nonprofit Kft. | Csömöri bringapark építése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 181 | Pest megye | Dabas | Dabas Város Önkormányzata | Dabasi futópálya építése | 36 800 000 Ft | folyamatban |
| 182 | Pest megye | Fót | Fóti Közszolgáltató Nonprofit Kft. | Erdei bringaközpont építése | 14 754 920 Ft | megvalósult |
| 183 | Pest megye | Gödöllő | Gödöllő Város Önkormányzata | Gödöllői futópálya építése | 29 998 765 Ft | megvalósult |
| 184 | Pest megye | Kemence | Kisvasutak Baráti Köre Közhasznú Egyesület a Keskenynyomközű Vasutakért | C50 dízelmozdony beszerzése | 14 900 000 Ft | megvalósult |
| 185 | Pest megye | Kismaros | Magosfa Környezeti Nevelési és Ökoturisztikai Alapítvány | Kismagos Erdei Oktatóközpont és Szállás fejlesztése | 55 000 000 Ft | folyamatban |
| 186 | Pest megye | Leányfalu | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Vadkacsa Egyesület telephelyén új vízitúra kiszolgáló épület építése | 9 960 000 Ft | megvalósult |
| 187 | Pest megye | Piliscsaba | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Csabai-torony sziklamászó útvonal fejlesztése | 250 000 Ft | megvalósult |
| 188 | Pest megye | Sarud | Magyar Kajak-Kenu Szövetség | Vízitúra megállóhely fejlesztése | 14 355 000 Ft | megvalósult |
| 189 | Pest megye | Szada | Meister-Trans 2001 Kft. | Szadai bringapark építése | 10 000 000 Ft | folyamatban |
| 190 | Pest megye | Szentendre | Dömörkapu Kft. | Dömörkapu Rengeteg turistaszállás és kerékpáros pont fejlesztése | 45 000 000 Ft | folyamatban |
| 191 | Pest megye | Szentendre | Pilisi Parkerdő Zrt. | Kőhegy Czibulka János Menedékház fejlesztése | 13 893 900 Ft | folyamatban |
| 192 | Pest megye | Szigethalom | Szigethalom Város Önkormányzata | Szigethalmi bringapark építése | 19 790 055 Ft | folyamatban |
| 193 | Pest megye | Szigetmonostor | BraunLazar Kft. | Révészház turisztikai szálláshely fejlesztése | 45 000 000 Ft | folyamatban |
| 194 | Pest megye | Szigetmonostor | Hotelmanager Kft. | EuroVelo bringapark építése | 13 950 000 Ft | megvalósult |
| 195 | Pest megye | Szokolya | Ipoly Erdő Zrt. | Magas-taxi turistaház fejlesztése | 80 000 000 Ft | folyamatban |
| 196 | Pest megye | Szokolya | Ipoly Erdő Zrt. | Szénpataki Spartacus Kulcsosház fejlesztése | 72 000 000 Ft | folyamatban |
| 197 | Pest megye | Szokolya | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Bajdázói-bánya új sziklamászó útvonalak építése | 1 500 000 Ft | megvalósult |
| 198 | Pest megye | Telki | Pilisi Parkerdő Zrt. | Anna Vadászlak fejlesztése | 15 380 000 Ft | folyamatban |
| 199 | Pest megye | Vác | Fraktál Informatika Kft. | Rock Boulder mászóterem fejlesztése | 3 250 000 Ft | megvalósult |
| 200 | Pest megye | Veresegyház | Veresegyház Város Önkormányzata | Veresegyházi bringapark építése | 21 560 155 Ft | folyamatban |
| 201 | Somogy megye | Balatonlelle-Balatonberény | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Balatonlelle-Balatonberény szakaszon) | 708 000 000 Ft | folyamatban |
| 202 | Somogy megye | Deseda körül és a Balaton déli része | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Deseda körül és a Balaton déli része) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 203 | Somogy megye | Kaposvár | Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata | Kaposvári futópálya építése | 35 000 000 Ft | megvalósult |
| 204 | Somogy megye | Kaposvár | SEFAG Zrt. | Gyertyánosi kulcsosház fejlesztése | 21 552 788 Ft | megvalósult |
| 205 | Somogy megye | Simonfa | Meteor Természetbarát Turista Egyesület | Meteor kulcsosház fejlesztése | 40 000 000 Ft | megvalósult |
| 206 | Somogy megye | Siófok-Zamárdi | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Siófok-Zamárdi szakaszon) | 107 000 000 Ft | folyamatban |
| 207 | Somogy megye | Szentborbás | Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság | Szentborbási kulcsosház fejlesztése | 33 500 000 Ft | folyamatban |
| 208 | Somogy megye | Zamárdi-Balatonlelle | NIF Zrt. | Budapest-Balaton kerékpárút fejlesztése (Zamárdi-Balatonlelle szakaszon) | 2 195 000 000 Ft | folyamatban |
| 209 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Barabás | Középkori Templomok Útja Egyesület | Kaszonyi-hegy természetvédelmi területen kerékpáros pihenőpont építése | 3 700 000 Ft | folyamatban |
| 210 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Bátorliget | Középkori Templomok Útja Egyesület | A Bátorligeti ősláp természetvédelmi területen kerékpáros pihenőpont kialakítása | 3 700 000 Ft | folyamatban |
| 211 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Cégénydányád | Középkori Templomok Útja Egyesület | Kerékpárosbarát szolgáltatások bővítésére és a Kölcsey-Kende kúria fejlesztése | 25 700 000 Ft | folyamatban |
| 212 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Csenger | Középkori Templomok Útja Egyesület | Kerékpáros pihenőpont építése | 16 900 000 Ft | folyamatban |
| 213 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Lónya | Középkori Templomok Útja Egyesület | Kerékpáros túraközpont építése | 50 000 000 Ft | folyamatban |
| 214 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Nyíregyháza | Nyíregyházi Tűzoltó és Vízimentő Egyesület | A nyaralóhajózással érintett tiszai és bodrogi folyószakaszokon az önkéntes vízimentő szolgálat műszaki feltételeinek megteremtése | 21 600 000 Ft | megvalósult |
| 215 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Szabolcs | Szabolcs Község Önkormányzata | Szabolcsi kikötő fejlesztése | 35 570 000 Ft | megvalósult |
| 216 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Tiszadada, Tiszabábolna | Természetfilm.hu Tudományos Filmműhely Egyesület | „Aktív turizmus környezeti feltételeit elősegítő Mosolygós zsák program" megvalósítása | 10 685 000 Ft | megvalósult |
| 217 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Tiszakóród, Szatmárcseke, Zsurk | Természetfilm.hu Tudományos Filmműhely Egyesület | „Aktív turizmus feltételeit elősegítő Lebegő kikötő program" megvalósítása | 6 315 000 Ft | megvalósult |
| 218 | Szabolcs-Szatmár-Bereg megye | Tokaj | NIF Zrt. | Erzsébet királyné Tisza-híd felújítása és kerékpárút építése | 1 917 000 000 Ft | folyamatban |
| 219 | Tolna megye | Lengyel-Annafürdő | Gyulaj Erdészeti és Vadászati Zrt. | Turisztikai és Természetismereti Központ fejlesztése | 42 000 000 Ft | megvalósult |
| 220 | Tolna megye | Mucsi | Gyulaj Zrt. | Szentkúti kunyhó-Ökoház fejlesztése | 11 750 000 Ft | folyamatban |
| 221 | Vas megye | Gencsapáti | Gencsapáti Községi Sportegyesület | Gencsapáti BMX bringapark építése | 3 763 221 Ft | folyamatban |

| | Közigazgatási egység | Település / Terület / Régió | Partner neve | Projekt megnevezése | Támogatás összege | Státusz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 222 | Vas megye | Körmend | Körmend Város Önkormányzata | Körmendi Vízi Vándor megállóhely fejlesztése | 35 000 000 Ft | megvalósult |
| 223 | Vas megye | Őriszentpéter | Őrségi Nemzeti Park Igazgatóság | Keserűszer Vendégház felújítása | 45 000 000 Ft | megvalósult |
| 224 | Vas megye | Sárvár | Sárvár Város Önkormányzata | Sárvári futópálya építése | 44 964 420 Ft | folyamatban |
| 225 | Vas megye | Szentgotthárd | Szentgotthárd Város Önkormányzata | Alpokalja Kemping kerékpáros- és kajak-kenus fejlesztése | 23 689 437 Ft | folyamatban |
| 226 | Vas megye | Szombathely | Mászóka Sport Egyesület | Mászóka Mászóterem fejlesztése | 1 130 000 Ft | megvalósult |
| 227 | Veszprém megye | Ajka | Hypno Team Racing Kerékpáros Sportegyesület | Hypnoteamtrail bringapark fejlesztése | 1 334 880 Ft | megvalósult |
| 228 | Veszprém megye | Ajka | VERGA Zrt. | Hubertus Erdészeti Erdei Iskola fejlesztése | 38 531 176 Ft | megvalósult |
| 229 | Veszprém megye | Aszófő | Magyar Bencés Kongregáció Szent Ányos Bencés Perjelség | Aszófői Zarándokszállás fejlesztése | 86 000 000 Ft | folyamatban |
| 230 | Veszprém megye | Balatonalmádi | Balatonalmádi Város Önkormányzata | Balatonalmádi bringapark építése | 12 000 000 Ft | megvalósult |
| 231 | Veszprém megye | Balatonederics | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Márványkőfejtő-hegy sziklamászó útvonalak felújítása, új utak építése | 2 000 000 Ft | megvalósult |
| 232 | Veszprém megye | Cuha-völgy | Vértes Alpintechnika Kft. | Cuha-völgyben vasalt útak építése | 40 000 000 Ft | megvalósult |
| 233 | Veszprém megye | Csopak | Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság | Park Villa Panzió fejlesztése | 13 500 000 Ft | megvalósult |
| 234 | Veszprém megye | Dörgicse | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Dörgicse sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 235 | Veszprém megye | Eplény | Sáréna Kft. | Eplényi sípálya fejlesztése | 18 150 000 Ft | megvalósult |
| 236 | Veszprém megye | Huszárokelőpuszta (Ugod) | Bakonyerdő Zrt. | Hubertlaki kulcsosház fejlesztése | 22 845 000 Ft | megvalósult |
| 237 | Veszprém megye | Huszárokelőpuszta (Ugod) | Bakonyerdő Zrt. | Bakonyi Kisbetyár Erdészeti Erdei Iskola fejlesztése | 55 535 571 Ft | folyamatban |
| 238 | Veszprém megye | Huszárokelőpuszta (Ugod) | Bakonyerdő Zrt. | Vándortábor útvonal fejlesztése | 30 000 000 Ft | folyamatban |
| 239 | Veszprém megye | Keszthely-Tihany Balatonrendes-Pálköve | NIF Zrt. | Balatoni Bringakör fejlesztése (Keszthely-Tihany és Balatonrendes-Pálköve szakaszokon) | 1 974 000 000 Ft | folyamatban |
| 240 | Veszprém megye | Kőris-hegy és környéke | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Kőris-hegyre fel és a Balaton-kör egy része) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 241 | Veszprém megye | Pápa | Pápa Város Önkormányzata | Pápai futópálya építése | 46 279 056 Ft | megvalósult |
| 242 | Veszprém megye | Sümeg | Budapesti Erdőgazdaság Zrt. | Úrbéri Vadászház fejlesztése | 33 963 244 Ft | megvalósult |
| 243 | Veszprém megye | Tihany-Balatonkenese | NIF Zrt. | Balatoni Bringakör fejlesztése (Tihany-Balatonkenese szakaszon) | 1 939 000 000 Ft | folyamatban |
| 244 | Veszprém megye | Városlőd | Városlőd Község Önkormányzat | Városlődi Zarándokszállás fejlesztése | 35 000 000 Ft | folyamatban |
| 245 | Veszprém megye | Veszprém | Magyar Hegy- és Sportmászó Szövetség | Betekints-völgy sziklamászó útvonalak felújítása | 1 000 000 Ft | megvalósult |
| 246 | Veszprém megye | Vöröstó | Vöröstó Község Önkormányzata | Vöröstói Zarándokszállás fejlesztése | 17 000 000 Ft | folyamatban |
| 247 | Zala megye | Csömödér | Zalaerdő Zrt. | Zakatoló Erdei Iskola és Turistaszálló fejlesztése | 13 593 600 Ft | megvalósult |
| 248 | Zala megye | Homokkomárom | Zalaerdő Zrt. | Zsigárdi Erdei Lak fejlesztése | 25 400 000 Ft | folyamatban |
| 249 | Zala megye | Kis-Balaton és Balaton | Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség | Tó és hegykerülő túrák támogatása (Kis-Balaton kör és a Balaton-kör egy része) | 300 000 Ft | folyamatban |
| 250 | Zala megye | Kistolmács | Zalaerdő Zrt. | A Kistolmácsi Erdei Lak fejlesztése | 25 086 667 Ft | megvalósult |
| 251 | Zala megye | Lispeszentadorján | Sport Suli Közhasznú Szabadidősport Egyesület | Rejtek kerékpáros- és aktív turisztikai központ fejlesztése | 6 000 000 Ft | folyamatban |
| 252 | Zala megye | Zalaszántó | Zalaszántó Község Önkormányzata | A Zalaszántói Béke Szentélyhez vezető út aszfaltozása | 20 000 000 Ft | megvalósult |
| 253 | Zala megye | Zalaszentiván-Kehidakustány | NIF Zrt. | Zalaszentiván-Kehidakustány közötti kerékpárút előkészítés | 220 000 000 Ft | folyamatban |

Kiadó: Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.
Kiadás éve: 2021

Aktív- és Ökoturisztikai
FEJLESZTÉSI KÖZPONT